

Overdracht College-Raad

Datum 16 oktober 2018

onderwerp Vaststellen Tarievennota 2019
portefeuillehouder
informant Zanden, Gerdien van der (2255)
medeopstellers
afdeling Concernstaf
bijlagen Voorstel: Beslisnota Vaststellen Tarievennota 2019
 Bijlage: Tarievennota 2019
 Bijlage: Bijlage tarievennota 2019

Voorgesteld besluit raad

- 1 Akkoord te gaan met de in de Tarievennota 2019 opgenomen tariefvoorstellen. Daarbij de tarieven te verhogen met 2,7%, met als belangrijkste uitzonderingen:
- 2 De tarieven ozb voor woningen **voorlopig** te verhogen met 2,7% en voor niet-woningen met 1,7%:
- 3 De tarieven voor de parkeerbelastingen niet te verhogen;
- 4 De tarieven voor de toeristenbelasting niet te verhogen;
- 5 De dwangsom voor het afhalen van een fiets bij AFAC niet te verhogen;
- 6 Kennis te nemen van de in de sporttarieven opgenomen btw.
- 7 Kennis te nemen van de ontwikkelingen aangaande het tarief van de afvalstoffenheffing.

Beslisnota voor de raad

Datum 3 oktober 2018

Openbaar

Onderwerp Vaststellen Tarievennota 2019
Versienummer

Portefeuillehouder K. Sloots
Informant Mirjam Boer - Beulakker
Afdeling Juridische Zaken
Telefoon (038) 498 2836
Email M.Boer@zwolle.nl

Financiële gevolgen

Betreft doel 10.1.1 We voeren een solide financieel beleid
Begroting wijzigen Nee
Dekking ten laste van n.v.t.

Bijlagen 1. Tarievennota 2019

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

- 1 Akkoord te gaan met de in de Tarievennota 2019 opgenomen tariefvoorstellen. Daarbij de tarieven te verhogen met 2,7%, met als belangrijkste uitzonderingen:
- 2 De tarieven ozb voor woningen **voorlopig** te verhogen met 2,7% en voor niet-woningen met 1,7%:
- 3 De tarieven voor de parkeerbelastingen niet te verhogen;
- 4 De tarieven voor de toeristenbelasting niet te verhogen;
- 5 De dwangsom voor het afhalen van een fiets bij AFAC niet te verhogen;
- 6 Kennis te nemen van de in de sporttarieven opgenomen btw.
- 7 Kennis te nemen van de ontwikkelingen aangaande het tarief van de afvalstoffenheffing.

Datum 3 oktober 2018

Toelichting op het voorstel

Inleiding

Ieder jaar wordt in het najaar een tarievennota aangeboden. Deze tarievennota is onderdeel van de begrotingsbehandeling.

Argumenten

Algemeen

1. De inflatiecorrectie 2019 is bepaald op 2,7%.

De tarieven worden in beginsel verhoogd met de inflatiecorrectie. Voor 2019 is de inflatiecorrectie bepaald op 2,7%. De hoofdregel voor het bepalen van de tarieven voor 2019 is dan ook een stijging met 2,7% ten opzichte van de tarieven voor 2018.

Toelichting op de uitzonderingen:

2 De tarieven ozb voor woningen voorlopig met de inflatiecorrectie van 2,7% te verhogen en niet-woningen met 1,7%.

Bij Berap II 2018 is gebleken dat de waardeontwikkeling van niet-woningen 1% minder negatief is geweest dan bij de vaststelling van de tarieven 2018 rekening is gehouden. Hierdoor zijn de tarieven niet-woningen voor 2018 1% te hoog vastgesteld. Voorgesteld wordt om dit in 2019 te corrigeren door het tarief niet-woningen met 1% minder te laten stijgen dan het inflatiepercentage.

NB De definitieve ozb-tarieven voor 2019 worden gebaseerd op de actuele waardeontwikkeling en in december 2018 bij de behandeling van het voorstel verordening onroerende zaakbelasting 2019 vastgesteld.

3. De tarieven voor de parkeerbelasting niet te verhogen.

In de parkeernota 2004 is vastgelegd dat de tarieven voor parkeren bij parkeerapparatuur in beginsel om de drie jaar bijgesteld worden. De laatste verhoging heeft per 1 januari 2016 plaatsgevonden. De volgende aanpassing van de tarieven zal dus in beginsel per 1 januari 2019 kunnen plaatsvinden. Op dit moment wordt er een onderzoek naar parkeren/mobiliteit in het centrumgebied gedaan. Onderdeel daarvan is de hoogte van de parkeertarieven als sturingselement. Daarom stellen wij voor de tarieven voor parkeren bij parkeerapparatuur niet te verhogen in afwachting van de uitkomsten van het onderzoek. Bovendien is de prijsindex over de afgelopen drie jaren in totaal 2,7%. Dit zou een zeer geringe verhoging van het tarief betekenen.

4. Het tarief voor de toeristenbelasting niet te verhogen.

Met de ondernemers in de toeristenbranche is afgesproken vroegtijdig nieuwe tarieven door te geven. Bij de PPN in 2017 is er een voorstel gedaan voor een toeristische aanpak. Onderdeel daarbij is ook de hoogte van de toeristenbelasting en de inzet van deze gelden. Daarom is bij de Tarievennota 2018 voorgesteld om nog geen uitspraken te doen over de hoogte van het tarief voor 2019. Om de afspraak met de ondernemers te kunnen handhaven en er nog niet is gecommuniceerd over een verhoging van het tarief, kan dan ook geen tariefsverhoging voor 2019 worden voorgesteld.

5. Het heeft de voorkeur om een tarief in rekening te brengen welke is afgerond op hele euro's.



Datum 3 oktober 2018

Omdat het de voorkeur verdient om een tarief in rekening te brengen welke is afgerond op hele euro's, stellen wij voor om niet ieder jaar het tarief voor de dwangsom voor het afvoeren van een fiets te verhogen. De laatste verhoging heeft per 1 januari 2015 plaats gevonden.

Datum 3 oktober 2018

6. In de sporttarieven wordt rekening gehouden met 6% btw in afwachting van een btw-vrijstelling voor sport.

In de sporttarieven voor het begrotingsjaar 2019 is, net als in vorige begrotingsjaren, rekening gehouden met 6% btw die in rekening wordt gebracht bij de gebruikers.

De gemeente ontvangt deze btw en draagt die af aan de Belastingdienst.

Met ingang van 2019 vindt er een wijziging plaats in de btw systematiek ten aanzien van sport die inhoudt dat sport vrijgesteld wordt van btw. De verwachting is dat dit geen budgettaire consequenties zal hebben maar duidelijkheid hierover verwachten wij pas eind 2018.

Totdat er duidelijkheid is handhaven wij de huidige systematiek waarbij 6% btw is begrepen in de sporttarieven.

7. Ontwikkelingen afvalstoffenheffing

Een aantal ontwikkelingen op het gebied van de afvalstoffenheffing leidt tot onzekerheden en financiële risico's voor korte en lange termijn:

- Het Rijk heeft in de Rijksbegroting 2019 opgenomen dat de verbrandingsbelasting voor restafval meer dan wordt verdubbeld. Omdat Zwolle tot en met 2018 geen verbrandingsbelasting betaalde, betekent dat met de huidige hoeveelheid restafval een kostenverhoging van bijna 5%.
- De vergoedingen uit het landelijke Afvalfonds voor de inzameling en verwerking van PMD staan onder druk. Met de herijking van het landelijke convenant bestaat de kans dat de vergoeding verder onder druk komt te staan.
- De prijs van oud papier, een belangrijkste secundaire inkomstenbron, staat onder druk.
- De kosten van kwijschelding zijn de afgelopen jaren sterk gestegen. Deze kosten worden doorbelast in de heffing.
- De tuinzak wordt steeds populairder, met een verwachte groei van 100% in 2018. Aan de ene kant laat dat zien dat de dienstverlening wordt gewaardeerd, aan de andere kant zijn er veel half volle tuinzakken en nemen de kosten sterk toe.

De bovenstaande ontwikkelingen leiden tot een stijging van de kosten waardoor de reserve onder druk staat. Door de hoeveelheid restafval sterk te verminderen kunnen veel kosten worden bespaard.

Gezien de ervaringen elders in het land zal vooral de implementatie van Spoor C "financieel belonen" veel effect hebben. Hiervoor leggen we eind 2018 / begin 2019 een voorstel voor.

Vanwege het te verwachten positieve financiële effect van het spoor Belonen verhogen we de afvalstoffenheffing in 2019 alleen met de inflatiecorrectie van 2,7%. Als het spoor Belonen onvoldoende effect heeft, dan is in later jaren een verhoging van de heffing boven het inflatieniveau nodig.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris