

Overdracht College-Raad

Datum 10 januari 2019

onderwerp Activiteiten en resultaten Port of Zwolle
portefeuillehouder René de Heer
informant Maar, Janna van (2612)
medeopstellers
afdeling Ruimte en Economie
bijlagen Voorstel: Informatienota Activiteiten en resultaten Port of Zwolle
 Bijlage: 1. Jaarverslag Port of Zwolle 2017
 Bijlage: 2. Jaarrekening 2017 Port of Zwolle Coöperatie U.A.

Voorgesteld besluit raad

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De activiteiten en resultaten van Port of Zwolle over 2017.

Informatienota voor de raad**Embargo tot 10 januari 2019**

Datum 7 januari 2019

Onderwerp	Activiteiten en resultaten Port of Zwolle
Versienummer	V1.0

Portefeuillehouder R.E. de Heer

Informant J. van Maar
Afdeling Ruimte & Economie / OW
Telefoon 038 498 2612
Email J.van.Maar@zwolle.nl

Bijlagen

1. Jaarverslag Port of Zwolle 2017
2. Jaarrekening 2017 Port of Zwolle Coöperatie U.A.

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De activiteiten en resultaten van Port of Zwolle over 2017.

Datum 7 januari 2019

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

De coöperatie Port of Zwolle, het gezamenlijk havenbedrijf van de gemeenten Zwolle, Kampen en Meppel, is in 2016 opgericht.

Een terugblik op de activiteiten en resultaten over het afgelopen jaar wordt in het jaarverslag over 2017 in een helder chronologisch overzicht gepresenteerd (bijlage 1).

In de eerste periode vanaf de oprichting in 2016 heeft Port of Zwolle veel geïnvesteerd in marketing en promotie activiteiten. Het resultaat is dat de regio Zwolle als haven- en logistieke regio nu echt op de kaart staat. De directie van Port of Zwolle is voor ondernemers in de havensector en logistieke sector de belangenbehartiger bij vestigingsvraagstukken en het verbinden van ladingsstromen. Ook staat ons havenbedrijf goed bekend bij de havenbedrijven van Amsterdam, Rotterdam en Antwerpen. Daarnaast is Port of Zwolle voor (interregionale) havenprojecten vast aanspreekpunt in Brussel, Den Haag en onze provincie.

Port of Zwolle speelt een sterke rol in de lobby richting het rijk voor de vernieuwing van het sluizencomplex bij Kornwerderzand. Ook leverde Port of Zwolle in 2017 een goede inhoudelijke bijdrage aan de Hanzedagen in Kampen. In het jaarverslag over 2017 zien we het resultaat van de wijze waarop het havenbedrijf zich volgens de afgesproken missie en visie positioneert en resultaten boekt. Zo zijn het jaarlijkse Havendiner, het NT Multimodal Event, het Logistiek Netwerk rond PEC Zwolle en beurzen als Breakbulk Bremen grote events waar Port of Zwolle zich als gastheer en vanzelfsprekende partner presenteert.

In 2017 vestigden zich nieuwe bedrijven in de regio en breidden diverse bedrijven verder uit, waaronder Scania. Daarbij is de beschikbaarheid van het juiste personeel voor de logistieke sector een groot aandachtspunt. Port of Zwolle speelt een bemiddelende rol in het verbinden en op elkaar aansluiten van initiatieven rond de Human Capital Agenda.

Twee concrete resultaten van de acquisitie en impuls aan de (in)directe werkgelegenheid in 2017 zijn het Friese Bogroned (op- en overslag in de weg- en waterbouwbranche) dat zich vestigde in Zwolle op het terrein van Zwagerman in de Katwolderhaven. Bogroned verwacht jaarlijks 80.000 tot 120.000 ton over te kunnen slaan in de Zwolse haven. Het tweede voorbeeld van de inzet en betrokkenheid van Port of Zwolle is de nieuwe vestiging van FrieslandCampina in Meppel. Dit nieuwe distributiecentrum is bestemd voor op- en overslag van zuivelproducten voor de export, met name via de haven van Meppel. Met deze nieuwbouw konden de vier vestigingen in Hoogeveen, Heerenveen, Meppel en Veendam worden gesloten waarmee de zuivelcoöperatie anderhalf miljoen transportkilometers bespaart, goed voor een reductie van CO₂-uitstoot van 648.000 kilo.

Een belangrijke doelstelling is de toegevoegde waarde van de havenactiviteiten voor op- en overslag. Het doel was om te groeien van 96.000 TEU containeroverslag in 2016 naar 120.000 TEU in 2017. De op- en overslag groeide in 2017 zelfs naar ongeveer 131.000 TEU. Het bulkvervoer zit ook in een opwaartse lijn. In 2016 was dit nog ongeveer acht miljoen ton en is nu gestegen naar ongeveer negen miljoen ton.

De jaarrekening geeft een bondig overzicht van inkomsten en uitgaven. Het is positief dat Port of Zwolle naast de bijdrage van de drie gemeenten een Europese subsidie heeft weten te verwerven waardoor de mogelijkheden van het havenbedrijf toenemen. Ook zorgt dit er voor dat de financiële

Datum 7 januari 2019

positie er netjes uitziet en dat de directie van Port of Zwolle zich de komende tijd kan richten op de ambities de havenregio verder te versterken.

Op dit moment heeft het vormgeven van de interne organisatie van Port of Zwolle prioriteit. Met ingang van 1 januari 2019 is Herman van Loo toegevoegd aan het directieteam van Port of Zwolle als directeur ad-interim. Jeroen van den Ende, managing director, zal zich richten op de commerciële activiteiten. Herman van Loo zal het nautisch beheer en de havenverordeningen van de drie gemeenten Zwolle, Kampen en Meppel samenvoegen tot één beleid. Herman van Loo heeft een achtergrond in bedrijfsvoering en ervaring binnen de overheid. Vanaf 2007 is hij directeur Bedrijfsvoering bij de gemeente Kampen. Daarnaast is hij voorzitter van de stuurgroep Talentenregio.

Planning

Bij het raadsbesluit tot de oprichting van Port of Zwolle in 2016 is ervoor gekozen het havenbedrijf in een gefaseerd groeimodel in te richten. In de eerste fase (2015/2016) lag de nadruk op lobby, marketing, acquisitie, kennisdeling en fondsenwerving. Vervolgens is in 2017 een start gemaakt met de oriëntatie op het gemeenschappelijk nautisch beheer en centrale en uniforme inning van havengelden. De planning was om in 2018 de implementatie van het nautisch beheer gereed te hebben. De ontvlechting van de haven gerelateerde taken uit de drie gemeentelijke organisaties is echter een complex proces waarvoor meer tijd nodig is dan voorzien bij de oprichting. In 2019 zal onder regie van de nieuwe directie de focus liggen op de verdere inrichting van het nautisch beheer en de havenverordening binnen de bedrijfsvoering van het havenbedrijf.

Kernboodschap

Met het jaarverslag en de jaarrekening over 2017 ontstaat een goed beeld van de resultaten van het havenbedrijf binnen de Regio Zwolle en heeft Port of Zwolle aan haar verplichting aan de leden/aandeelhouders voldaan.

Consequenties

- De jaarrekening geeft een overzicht van inkomsten en uitgaven. Het is positief dat Port of Zwolle naast de bijdrage van de deelnemers een Europese subsidie heeft weten te verwerven waardoor de mogelijkheden van het havenbedrijf toenemen. De jaarrekening is bondig maar bezien vanuit een organisatie die op afstand staat, voldoende.
- Port of Zwolle heeft geen eigendommen waardoor de Balans bestaat uit vorderingen, liquide middelen, Eigen Vermogen en kortlopende schulden. Het eigen vermogen is ten opzichte van 2016 toegenomen met €185.000 als gevolg van het positieve resultaat over 2017.
- Het positieve resultaat over 2017 is voornamelijk te danken aan de bijdrage van de Provincie Overijssel van € 157.000,-- en Europese subsidie Interreg van 63.000,--. Deze gelden zijn ontvangen voor de oprichting en doorontwikkeling van deze samenwerking en zullen de komende jaren hiervoor worden ingezet. Naast deze subsidies bestaan de inkomsten van Port of Zwolle uit de bijdrage van de drie deelnemende gemeenten, drie keer 75.000,--.
- De belangrijkste kosten zijn de inhuur van de directie, acquisitie & marketing en advieskosten.

Datum 7 januari 2019

Vervolg

De jaarstukken van Port of Zwolle worden vastgesteld in de ALV op 10 januari 2019.

Openbaarheid

Deze informatienota is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris