voorstel

Zwolle

Overdracht College-Raad

Datum 10 januari 2019

onderwerp	Veiligheid voor fietsers op kruispunten (beantwoording motie)
portefeuillehouder	William Dogger
informant	Doorne, Jeroen van (3248)
medeopstellers	Kolk, Gijs van der (2592)
afdeling	Ruimte en Economie
bijlagen	Voorstel: Informatienota Veiligheid voor fietsers op kruispunten Bijlage: 1. Motie Veiligheid voor fietsers op kruispunten M-23, 10 november 2017 Bijlage: 2. Tabel top 10 kruispuntlocaties met ongelukken met fietsers Bijlage: 3. Kaart met top 10 locaties met kruispuntongelukken met fietsers

Voorgesteld besluit raad

kennis te nemen van:
De beantwoording van de motie met als onderwerp 'Veiligheid voor fietsers op kruispunten' van 10 november 2017 van de fracties van de PvdA en D66.

voorstel

Zwolle

Informatienota voor de raad

Datum 8 januari 2019

Onderwerp	Veiligheid voor fietsers op kruispunten
Versienummer	V3.0

Portefeuillehouder W. Dogger

Informant J. van Doorne
Afdeling Ruimte en Economie / ZWRE
Telefoon 038 498 32 48
Email J.van.Doorne@zwolle.nl

Bijlagen 3

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de motie met als onderwerp 'Veiligheid voor fietsers op kruispunten' van 10 november 2017 van de fracties van de PvdA en D66.

Bijlage

1) Motie 'Veiligheid voor fietsers op kruispunten' (M-23), 10 november 2017.
2) Tabel top 10 kruispuntlocaties met ongelukken met fietsers
3) Kaart met top 10 locaties met kruispuntongelukken met fietsers

Datum 8 januari 2019

Inleiding

Op 10 november 2017 heeft u met algemene stemmen de motie Motie 'Veiligheid voor fietsers op kruispunten' (M-23) aangenomen. Deze motie roept op om:

- Een inventarisatie te maken van kruispunten in Zwolle waar zich regelmatig gevaarlijke situaties tussen fietsers en autoverkeer voordoen.
- Maatregelen voor te bereiden om deze gevaarlijke situaties waar mogelijk aan te pakken.
- Hiervoor voorstellen aan de raad voor te leggen.

Kernboodschap

We monitoren structureel de verkeersveiligheid van Zwolle en daarbij de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers, waaronder fietsers, in het bijzonder en zetten in onze aanpak in op onder andere de infrastructuur, educatie als het gedrag. Onze aanpak is erop gericht de beschikbare (financiële) middelen zo effectief en efficiënt mogelijk in te zetten met als doel het aantal ongevallen jaarlijks terug te dringen.

Achtergrond

Verkeersveiligheidsbeleid

We monitoren structureel de verkeersveiligheid van Zwolle en daarbij de fietsers in het bijzonder. Onze aanpak op het gebied van verkeersveiligheid gaat uit van een brede aanpak, waaronder:

- Infrastructureel,
- Verkeerseducatie
- Handhaving:

Naast incidenteel budget voor kleinschalige verkeersveiligheidsmaatregelen is er ook incidenteel budget voor mobiliteitsprojecten in het kader van de jaarlijkse provinciale subsidie Decentralisatie Uitkering Verkeer en Vervoer (kortweg: DUVV); onder meer voor de aanpak van ongevallenlocaties, fietsinfrastructuur en bereikbaarheidsproblematiek. Tevens is er structureel budget beschikbaar in het kader van verkeersveiligheid en verkeerseducatie in Zwolle. Tot slot is er naast incidenteel overleg met de politie ook structureel overleg inde wijkverkeersteams, waar de politie ook bij aansluit. Het aspect handhaving komt in deze overleggen ook aan de orde.

Veiligheid van de Fietsers

Bij de onlangs beantwoorde artikel 45 vragen van de VVD over de 'Veiligheid van de Fietsers' die op 20 september aan uw raad is aangeboden is een relatie gelegd tussen enerzijds de top 10 van de Verkiezing van de meest onveilige plek in Zwolle van de Stentor (subjectief) en de top 10 van plekken waar in Zwolle de meeste ongelukken geregistreerd zijn (objectief).

Top 10 objectief fietsonveilige locaties

In deze top 10 van kruispunten met de meeste geregistreerde ongevallen in de afgelopen 4 jaar stonden echter ook kruispunten waar alleen ongevallen tussen auto's onderling plaatsvonden. In de bij deze memo gevoegde bijlage 'Verkeersveiligheid Zwolle fietsers' is een overzicht gegeven van de top 10 van locaties met geregistreerde ongevallen waarbij fietsers betrokken zijn. Tevens is per locatie aangegeven wat de status is.

Top 3

Hieronder wordt nader ingezoomd op de top 3 van kruispunten waar de meeste ongevallen met fietsers geregistreerd zijn.

1) *Eemlaan - Rijnlaan*

Deze ongevallenlocatie betreft de rotonde bij entree van het winkelcentrum De Dobbe bij de Aa-landen. In 2011 is het toenmalige voorrangskruispunt op deze locatie vervangen door een rotonde om de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling op dit punt te verbeteren. Hoewel een rotonde een veilige kruispuntoplossing is voor zowel auto's en fietsers omdat de snelheid laag ligt, zijn hier desondanks toch relatief veel ongevallen tussen fietsers en auto's geregistreerd. Nadere studie moet uitwijzen wat de toedracht van deze ongevallen is en op welke wijze deze locatie veiliger gemaakt kan worden.

2) *Assendorperstraat – Luttenbergstraat*

Deze locatie herkennen we als een onoverzichtelijke locatie en een locatie waar relatief veel ongevallen met fietsers gebeuren, ondanks een aanpassing van de situatie in 2011. In het kader van de studie naar de Assendorperstraat als aanloopstraat voor de binnenstad en de oostelijke HOV-as wordt onderzocht of en zo ja op welke wijze deze locatie aangepast kan worden.

3) *Burgemeester Roelenweg – Pannekoekendijk – Schuttevaerkade*

Dit kruispunt staat op de planning om komend jaar aangepakt te worden.

Overige locaties

De locatie A28 – Burgemeester Roelenweg is eind 2014 aangepakt. Hierbij is de fietsoversteek bij de afrit van de A28 verwijderd en is vervangen door een fietspad in twee richtingen aan de zuidwestzijde van de Burgemeester Roelenweg. Het fietsverkeer uit de richting van de binnenstad richting Holtenbroek (en verder) hoeft hierdoor niet meer over te steken bij de afrit van de A28. Doordat de gehanteerde methodiek altijd naar de afgelopen 4 jaren kijkt (in dit geval dus 2014 t/m 2017) en er in 2014 twee ongevallen zijn geregistreerd, staat deze locatie nog in de lijst van onveilige kruispunten voor fietsers. Er is dus nog een soort na-ijl effect: de locatie wordt nog als onveilig gescoord, terwijl deze al is aangepakt. Volgend jaar, wanneer er naar de periode 2015 t/m 2018 wordt gekeken, komt dit punt niet meer op de lijst van objectief onveilige locaties aangezien er tot op heden op deze locatie geen ongevallen met fietsers zijn geregistreerd.

Voor de overige locaties geldt dat, hoewel elk ongeval en met welke afloop dan ook er uiteraard een te veel is, het aantal ongevallen per locatie (gemiddeld 1 per jaar) relatief beperkt is. Helaas kunnen we niet alle onveilige locaties aanpakken en moeten we soms keuzes maken. Uiteraard blijven we de locaties continu monitoren en wanneer zich kosten efficiënte kansen voordoen om een locatie aan te passen, bijvoorbeeld omdat er onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden (werk-met-werk maken), nemen we deze punten mee.

Datum 8 januari 2019

Vervolg
De gemeente Zwolle streeft naar een hoge mate van verkeersveiligheid voor alle verkeerdeelnemers binnen de gemeente, dus ook voor fietsers op kruispunten. Zoals hiervoor aangegeven doen we dit niet alleen door de verkeersveiligheid te monitoren op basis van meldingen en ongevallencijfers, maar ook door proactief locaties aan te pakken, of door mee te liften op geplande onderhouds- of reconstructiewerkzaamheden. Wanneer zich kansen voordoen om een van de onveilige (fiets)locatie uit de top 10 aan te passen informeren we de raad hier (nader) over.

Openbaarheid
Deze informatie nota voor de raad is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris