

Overdracht College-Raad

Datum 14 februari 2019

onderwerp	Stand van zaken Lelystad Airport
portefeuillehouder	William Dogger
informant	Janssen, Geert (2092)
medeopstellers	
afdeling	Proces- Programma- en Projectmanagement
bijlagen	Voorstel: Informatienota Stand van zaken Lelystad Airport Bijlage: Bijlage 1 - Zienswijze Luchthavenbesluit Lelystad Airport Bijlage: Bijlage 2 - Zienswijze Verkeersverdelingsbesluit Bijlage: Bijlage 3 - Memo Onderzoek woningwaardedaling

Voorgesteld besluit raad

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

1. De door de regio ingediende zienswijze op het *Ontwerpbesluit tot wijziging Luchthavenbesluit Lelystad Airport*
2. De beantwoording van de toezeggingen gedaan in het debat op 12 november 2018 over de bouwstenen voor de zienswijze

Informatienota voor de raad

Datum 29 januari 2019

Onderwerp	Stand van zaken Lelystad Airport
Versienummer	V2.0

Portefeuillehouder W. Dogger

Informant G. Janssen
Afdeling Project-, programma- en procesmanagement / ZWPP
Telefoon 038 498 2092
Email G.Janssen@zwolle.nl
Bijlagen Bijlage 1 – Zienswijze Luchthavenbesluit Lelystad Airport
Bijlage 2 – Zienswijze Verkeersverdelingsbesluit
Bijlage 3 – Memo Onderzoek woningwaardedaling

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

1. De door de regio ingediende zienswijze op het *Ontwerpbesluit tot wijziging Luchthavenbesluit Lelystad Airport*
2. De beantwoording van de toezeggingen gedaan in het debat op 12 november 2018 over de bouwstenen voor de zienswijze

Datum 29 januari 2019

Inleiding

Op 14 december heeft de minister de Tweede Kamer geïnformeerd (zie [kamerbrief](#)) dat de ministerraad heeft ingestemd met het verder in procedure brengen van [ontwerpbesluit tot wijziging van het Luchthavenbesluit Lelystad](#). De termijn dat een ieder een zienswijze in kan dienen loopt van 11 januari tot en met 21 februari. Op basis van de ingediende zienswijzen komt de minister met een definitief besluit.

Samen met de betrokken kerngemeenten uit de regio¹ en de provincie Overijssel is een zienswijze opgesteld (zie bijlage 1). Basis voor deze zienswijze is de bouwstenennota die uw raad op 12 november heeft besproken en die ook is gedeeld met de partners uit de regio. De bouwstenen zoals die aan uw raad zijn voorgelegd zijn overgenomen en aangevuld met enkele specifieke punten uit de regio. Daarnaast heeft de provincie Overijssel, namens de regio, nog een extra zienswijze ingediend op de ter inzage gelegde Verkeersverdelingsregeling (VVR), vanwege de effecten van die regeling op het Luchthavenbesluit Lelystad Airport (zie bijlage 2).

Met deze informatienota informeren wij u over de ingediende zienswijzen, de beantwoording van de toezeggingen die zijn gedaan tijdens het debat op 12 november en de geactualiseerde stappenkalender.

Kernboodschap

Zienswijze Ontwerpbesluit tot wijziging van het Luchthavenbesluit Lelystad Airport

Wij blijven in de zienswijze vasthouden aan de drie hoofdpunten: zorg voor een open en transparant proces, hogere vliegroutes en glijvluchten². De zienswijze begint met het belangrijkste punt, namelijk dat de volgorde van de besluitvorming onjuist is. Dit heeft de regio eerder ook al bepleit bij de minister. Wat de regio betreft moeten er eerst besluiten genomen worden over de luchtvaartnota (die de toekomst van de luchtvaart beschrijft), waarna de luchtvaartnota wordt verwerkt in de herziening van het luchtruim. Pas daarna kan een besluit worden genomen over Lelystad Airport. Ondanks onze oproep om eerst het luchtruim te herzien, besluit de minister nu toch om een Luchthavenbesluit Lelystad Airport voor te leggen. Daarmee voelen wij ons genoodzaakt om inhoudelijk te reageren op haar besluit, ondanks het feit dat wij vinden dat dit besluit hier nog niet zou moeten liggen.

Samengevat zijn in de zienswijze de volgende punten opgenomen:

- Het uitgangspunt van de vliegroutes moet zijn snel stijgen en dalen volgens de Continuous Climb Departure en Continuous Descent Approach-methode om lang laag vliegen te voorkomen.
- Uitgangspunt bij de herziening van het luchtruim en de m.e.r. moet zijn een vlieghoogte van minimaal 6.000 voet op de grens van het oude en nieuwe land.
- Meer inzicht nodig in de risico's van vogelaanvaringen.
- Groei tot meer dan 10.000 vliegbewegingen pas toestaan na herziening van het luchtruim en dit ook wettelijk vastleggen.
- Een vooraf vastgesteld plan voor monitoring, handhaving en evaluatie draagt bij aan herstel van vertrouwen.

¹ Dalfsen, Deventer, Hellendoorn, Kampen, Olst-Wijhe, Raalte, Steenwijkerland, Zwolle

² Standaard daalprofiel in Continuous Descent Approach

Datum 29 januari 2019

- De term 'vracht' niet opnemen in de definitie van handelsverkeer.
- Ervaringen belevingsvlucht meer betrekken bij besluiten over luchthaven en routes.
- Onderzoek nodig naar effecten van Lelystad Airport op de maatschappelijke kosten en baten.
- Een verkeersverdelingsregeling moet passen binnen bestemmingslijst van de geactualiseerde MER

Zienswijze Verkeersverdelingsregeling

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) heeft op 17 januari het 'Herzien concept AMvB Verkeerverdelingsregel tussen Amsterdam Airport Schiphol (AAS) en Lelystad Airport (LA)' ter inzage gelegd voor een periode van drie weken (tot 7 februari). Deze verkeersverdelingsregeling (Vvr) regelt hoe de groei van Schiphol en met name Lelystad Airport zal plaatsvinden de komende jaren. Hoewel de verkeersverdelingsregeling met name gaat over de vraag of er sprake zal zijn van autonome groei op Lelystad Airport – wat niet rechtstreeks de verantwoordelijkheid en belang van het lokale bestuur raakt – is er in dit geval een rechtstreekse relatie met het Luchthavenbesluit Lelystad Airport en de vliegroutes langs onder andere Zwolle. Dit raakt wel het belang van de regio. Korthedshalve komt dit op het volgende neer. In de Vvr is opgenomen dat de bestemmingenlijst voor Lelystad Airport vervalt. Deze lijst vormt echter de basis voor de milieueffectrapportage van het Luchthavenbesluit. Hierop is berekend hoeveel vluchten langs welke routes vliegen. Met het vervallen van de bestemmingenlijst vervalt ook de grond in de milieueffectrapportage (m.e.r.). Zo ontstaat onduidelijkheid over de juistheid van de uitgangspunten van de m.e.r.. Om die reden heeft de provincie Overijssel namens de regio een zienswijze ingediend op de Vvr (zie bijlage 2). Dit is ook als laatste punt opgenomen in de zienswijze op het Luchthavenbesluit.

Toezeggingen debat 12 november 2018

In het debat op 12 november 2018 over de bouwstenennota heeft de portefeuillehouder twee toezeggingen gedaan:

1. *In de zienswijze wordt een aantal zaken opgenomen: eerst herziening voor opening, nacht- en vrachtvluchten, vastlegging maximum 10.000 vluchten*
De toegezegde punten zijn in de zienswijze opgenomen.
2. *Nader toelichting op het VU-onderzoek naar woningwaarde*
In bijlage 3 is een toelichting gegeven op het onderzoek van de VU Amsterdam naar woningwaardedaling in de provincie Overijssel vanwege de opening van Lelystad Airport. Daarnaast wordt ingegaan op vermeende foute aannames in het onderzoeksrapport. De conclusie is dat er geen reden is om aan te nemen dat het rapport uit gaat van foute aannames. In de zienswijze hebben wij de minister wel verzocht om nader onderzoek te doen naar de mogelijke effecten op de woningwaarde op het 'oude land'.

Communicatie

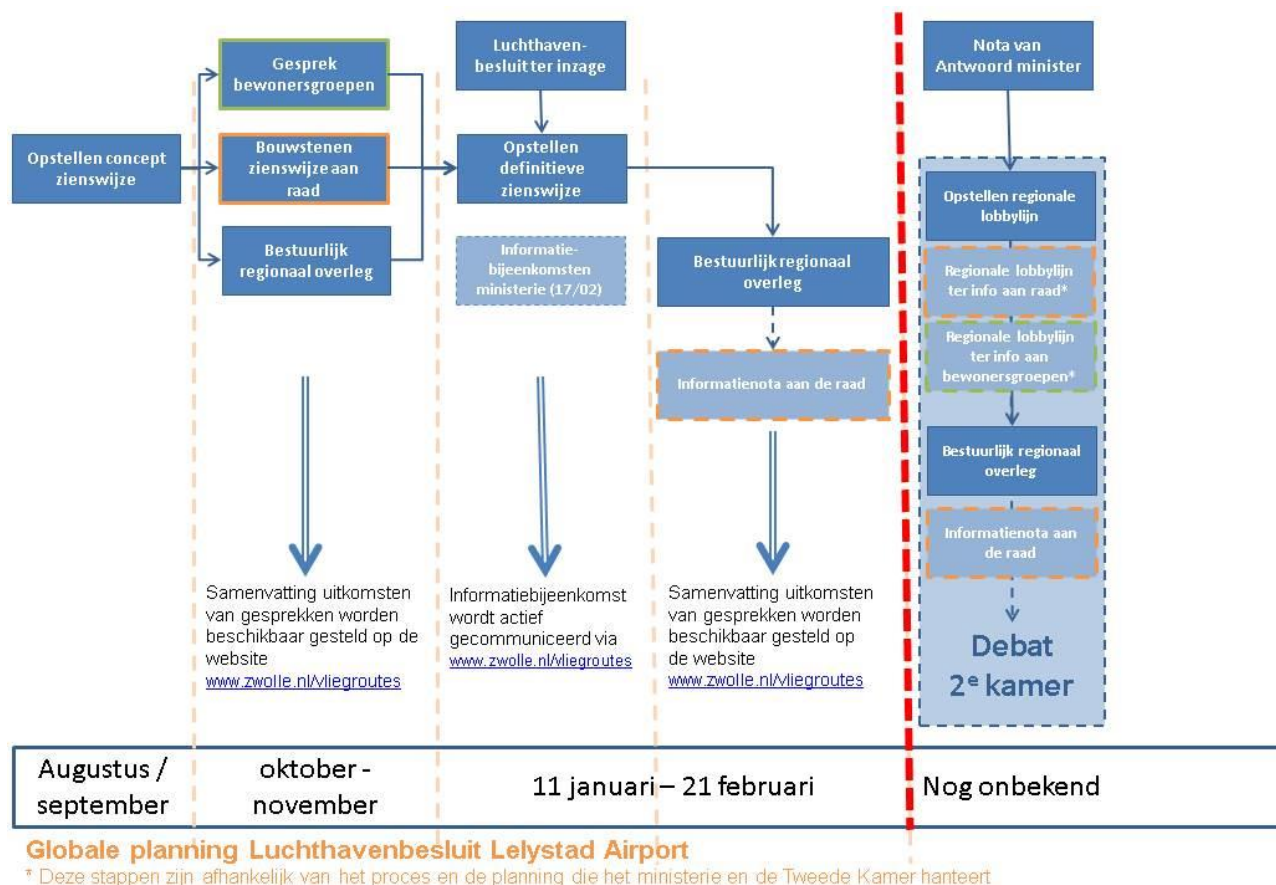
Wij hebben de conceptzienswijze op het Luchthavenbesluit en de Verkeersverdelingsregeling besproken met afvaardigingen van de de wijkverenigingen- en stichtingen van Stadshagen, Berkum, Aa-landen, Tolhuislanden en Langenholte en de bewonersgroepen HoogOverijssel en HoogoverZwolle (voor zover zij aanwezig konden zijn).

De definitieve zienswijze zal worden gedeeld via de gebruikelijke website www.zwolle.nl/vliegroutes. Daarnaast wordt samen met een provincie een persbericht opgesteld.

Datum 29 januari 2019

Vervolg

De procedure voor het indienen van de zienswijze op het Luchthavenbesluit loopt tot 21 februari. De periode voor het indienen van een zienswijze op de verkeersverdelingsregeling is inmiddels afgesloten. De minister zal de ingediende zienswijzen beoordelen en van een reactie voorzien. Op basis hiervan zal de minister een definitief besluit nemen. De geactualiseerde stappenkalender is opgenomen in figuur 1.



Figuur 1 - Stappenkalender proces Luchthavenbesluit Lelystad Airport

Openbaarheid

Openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris