



Aanleiding

Wij werden dinsdag 22 november getroffen door het filmpje van StadshagenV, een YouTube-kanaal voor en door jongeren met Stadshagenaar Klaas Schuuring als geestelijk vader.

Het filmpje geeft blijk van een alarmerende situatie: we zien een montage met verkeerssituaties in de spits op de T-splitsing Belvédèrelaan-Frankhuizerallee, gedurende de periode van één week. We zien beelden van fietsers met voorrang die met grote regelmaat bijna van hun sokken worden gereden, ook door ervaren buschauffeurs.

Wij hebben hierover gesproken met Marcel Span van de wijkstichting Stadshagen Totaal , tevens vertegenwoordiger van de Fietzersbond en met Klaas Schuuring. Uit de gesprekken is ons gebleken dat er door de ambtelijke organisatie van de gemeente vertrouwenwekkende gesprekken worden gevoerd met de buurtbewoners, de wijkstichting en de Fietzersbond, maar dat de eerste maatregelen pas worden verwacht op zijn vroegst in het aanstaande voorjaar. Om ongelukken te voorkomen vragen wij echter om acute maatregelen.

Mede naar aanleiding van dit onthutsende filmpje en onze gesprekken met de vertegenwoordigers van de wijk en de Fietzersbond, hebben wij de volgende vragen:

1. Herkent het College de gevaarlijke verkeerssituatie ter plaatse van de T-splitsing Belvédèrelaan-Frankhuizerallee?
2. Kan het College bevestigen dat er in het voorjaar adequate maatregelen worden getroffen die in samenspraak met omwonenden en andere belanghebbenden worden voorbereid?
3. Is het College het met ons eens dat er in de aanloop naar voornoemde maatregelen een korte termijn-maatregel moet worden getroffen, bijvoorbeeld door middel van verkeersregelaars in de spits, om maximaal in te zetten op het voorkomen van ongevallen?
4. Zo ja, is het College bereid om deze maatregel te treffen in samenspraak met omwonenden en andere belanghebbenden?

Martin Bleijenburg
Claudia van Bruggen
D66 Zwolle