

**Verkeersanalyse  
Effect op omliggend wegennet  
Foodcourt De Vrolijkheid  
te Zwolle**

INZICHT  
&  
OVERZICHT

## Verkeersanalyse Effect op omliggend wegennet Foodcourt De Vrolijkheid te Zwolle

Opdrachtgever : De Vrolijkheid Invest N.V.

Larenseweg 62  
7241 CN Lochem

Projectnummer : 20160376-00

Status rapport / versie nr. : Definitief 03

Datum : 04 oktober 2016

Opgesteld door : M. van de Nouweland / ing. M.M. Kooijman-Bons

Gecontroleerd door : ing. S. Spapens

Voor akkoord : ing. S. Spapens

Paraaf : \_\_\_\_\_

| Versie nr. | Datum      | Omschrijving                | Opgesteld door | Gecontroleerd door |
|------------|------------|-----------------------------|----------------|--------------------|
| D01        | 08-09-2016 | Onderzoek verkeersproductie | MvdN / MMK     | SSp                |
| D02        | 30-09-2016 | Opmerkingen opdrachtgever   | MvdN           | SSP                |
| D03        | 04-10-2016 | Opmerkingen opdrachtgever   | MvdN           | SSP                |

**INHOUD**

blz.

|       |                                              |    |
|-------|----------------------------------------------|----|
| 1     | INLEIDING                                    | 2  |
| 1.1   | Aanleiding                                   | 2  |
| 1.2   | Onderzoeksgebied                             | 2  |
| 1.3   | Doelstelling                                 | 3  |
| 1.4   | Stappenplan verkeersanalyse                  | 4  |
| 1.5   | Leeswijzer                                   | 4  |
| 2     | SITUATIE                                     | 5  |
| 2.1   | Bestaande functie                            | 5  |
| 2.2   | Toekomstige functies                         | 5  |
| 2.2   | Bereikbaarheid planlocatie                   | 6  |
| 2.3   | Verkeersprognose                             | 7  |
| 3     | TOEKOMSTIGE SITUATIE                         | 8  |
| 3.1   | Situering                                    | 8  |
| 3.2   | Totale verkeersgeneratie                     | 8  |
| 3.3   | Verkeersstromen                              | 9  |
| 3.4   | Verkeersdruk                                 | 10 |
| 3.4.1 | Gebiedsontsluitingsweg (GOW)                 | 10 |
| 3.5   | Verkeersstromen in-en uitrit planlocatie     | 13 |
| 3.6   | Kruispuntberekening in-en uitrit planlocatie | 14 |
|       | CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN                   | 15 |
| 3.7   | Verkeerskundige analyse                      | 15 |
| 3.7.1 | Verkeersdruk                                 | 15 |
| 3.7.2 | Kruispunt in-en uitrit planlocatie           | 15 |
| 4     | LITERATUUR EN GERAADPLEEGDE BRONNEN          | 16 |

**BIJLAGEN**

- 1 Verkeersgegevens 2016 en prognose 2026;
- 2 Verkeersstromen;
- 3 Rijroutes en toename verkeersintensiteiten per wegvak;
- 4 Totale verkeersintensiteiten per wegvak prognose 2026 + toename Foodcourt;
- 5 Kruispuntberekening in-uitrit Foodcourt Oude Meppelerweg.

## 1 INLEIDING

### 1.1 Aanleiding

Aan de Oude Meppelerweg in Zwolle is De Vrolijkheid Invest B.V. voornemens om een nieuwe ontwikkeling te realiseren, genaamd Foodcourt De Vrolijkheid. Op deze locatie worden enkele fastfoodrestaurants, waaronder een KFC, Burger King, Subway en La Place, voorzien. Voor deze ontwikkeling heeft het ontwerpbestemmingsplan met ingang van 21 januari 2016 gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Tijdens deze procedure zijn zienswijzen naar voren gebracht die betrekking hebben op de mogelijke verkeersaantrekkende werking van de nieuwe bestemming. Ten behoeve van de onderbouwing van de beantwoording van de zienswijzen is het van belang om de invloed van de ontwikkeling ten aanzien van de verkeersgeneratie nogmaals nadrukkelijk in beeld te brengen en is voorliggend nader onderzoek uitgevoerd

### 1.2 Onderzoeksgebied

Het plangebied is gelegen aan de westzijde van de stad Zwolle aan de noordzijde van het bedrijventerrein De Vrolijkheid. Ten oosten van de N35 (Ceintuurbaan) en pal aan de A28 is momenteel de horecagelegenheid 'De Vrolijkheid' gevestigd. Ten westen van de horecagelegenheid, langs de N35, is een benzine- en LPG-verkooppunt gevestigd. Verder is ten westen van het gebied de woonwijk Diezerpoort gelegen. In oostelijke richting liggen achtereenvolgens het Vegtlusterbos en de kern Berkum (Zwolle-Oost).

*Uitsnede luchtfoto met oranje gemarkeerd het plangebied*



De ontsluiting van de ontwikkelingslocatie, hierna te noemen 'Foodcourt', vindt plaats middels een gewijzigde ontsluiting op de Oude Meppelerweg. De gewijzigde ontsluiting komt ter vervanging van de bestaande in- en uitrit van de horecagelegenheid 'De Vrolijkheid'. In figuur 1.2 is het plangebied weergegeven met de bestaande ontsluiting.

*Figuur 1.2: Bestaande ontsluiting plangebied*



Het Foodcourt brengt een wijziging in de verkeersstromen met zich mee en leidt tot extra verkeersbewegingen van, en naar, de locatie. Op basis van gangbare kentallen kunnen aannames worden gedaan over de verkeersgeneratie. Vanwege de specifieke ligging, aan de rijksweg en grenzend aan de kom hebben wij opdracht ontvangen om nader onderzoek te doen. De onderzoeksvraag heeft betrekking op de verkeerskundige aantrekkingskracht van de verschillende horeca functies, waarbij rekening is gehouden met de verkeersaantrekkende werking van de bestaande functie. In dit onderzoek is, voor de locatie, de specifieke verkeersgeneratie bepaald. Ten behoeve van het onderzoek zijn gegevens opgevraagd bij de toekomstige exploitanten, zodat de specifieke bezoekersfrequentie behorende bij de voorgestane functies kunnen worden beoordeeld. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om het percentage bezoekers van de Drive-In, de tijdsduur van het bezoek, spitsuur etc.

### **1.3 Doelstelling**

Het doel van deze rapportage is aan de hand van verkeersanalyses en ontvangen gegevens, de toekomstige verkeerskundige situatie (tot het prognosejaar 2026) in beeld te brengen en te toetsen aan de CROW richtlijnen en overige landelijk aanvaarde normen.

#### **1.4 Stappenplan verkeersanalyse**

Op basis van het rapport "Verkeersgeneratie Foodcourt De Vrolijkheid te Zwolle" is de verkeersgeneratie voor de nieuwe planontwikkeling bepaald.

Aan de hand van deze verkeerskundige uitgangspunten zijn de verkeersbewegingen inzichtelijk gebracht. Deze verkeersbewegingen volgen verschillende rijroutes om de planlocatie te bereiken. Hierbij is inzichtelijk gemaakt wat de toename is van het aantal verkeersbewegingen op de verschillende wegvakken.

Per wegvak wordt de verkeerskundige invloed, ten gevolge de ontwikkeling, inzichtelijk gebracht. Dit betreffen de wegvakken binnen de bestaande wegenstructuur in de directe omgeving van het ontwikkelingsgebied.

#### **1.5 Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 wordt de huidige (verkeerskundige) situatie van de planlocatie en haar omgeving beschreven. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de wijzigingen in de verkeersstromen in beeld gebracht en getoetst aan de CROW richtlijnen. In hoofdstuk 4 worden de conclusies en aanbevelingen verwoord. Tot slot worden in hoofdstuk 5 de gebruikte literatuur en geraadpleegde bronnen aangegeven.

## 2 SITUATIE

### 2.1 Bestaande functie

Tussen de oprit van de A28 richting Meppel, de Oude Meppelerweg en de Ceintuurbaan (N35) is de horecagelegenheid 'De Vrolijkheid' gelegen. Ten behoeve van de ontwikkeling van de Foodcourt De Vrolijkheid wordt dit café/restaurant geamoveerd. Dit betekent dat de verkeersbewegingen van het café/restaurant komen te vervallen.

De Vrolijkheid betreft een café/restaurant met ca. 50 zitplaatsen en een zalencomplex voor feesten en partijen met een capaciteit voor ca. 250 personen. Voor een café/restaurant met zalencomplex zijn op basis van de CROW publicatie 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, publicatie 317' geen specifieke kencijfers beschikbaar.

Uitgaande van een maximale capaciteit van 50 personen tijdens het drukste uur en een gemiddelde autobezetting van circa 2,3 personen per auto bij 90% autogebruik levert dit ca. 20 auto's op. Het personeel van De Vrolijkheid maakt voor het woon-werk verkeer tevens gebruik van de auto. Aangenomen wordt dat het personeel voornamelijk buiten de spitsuren reist is deze verkeersgeneratie derhalve niet meegenomen.

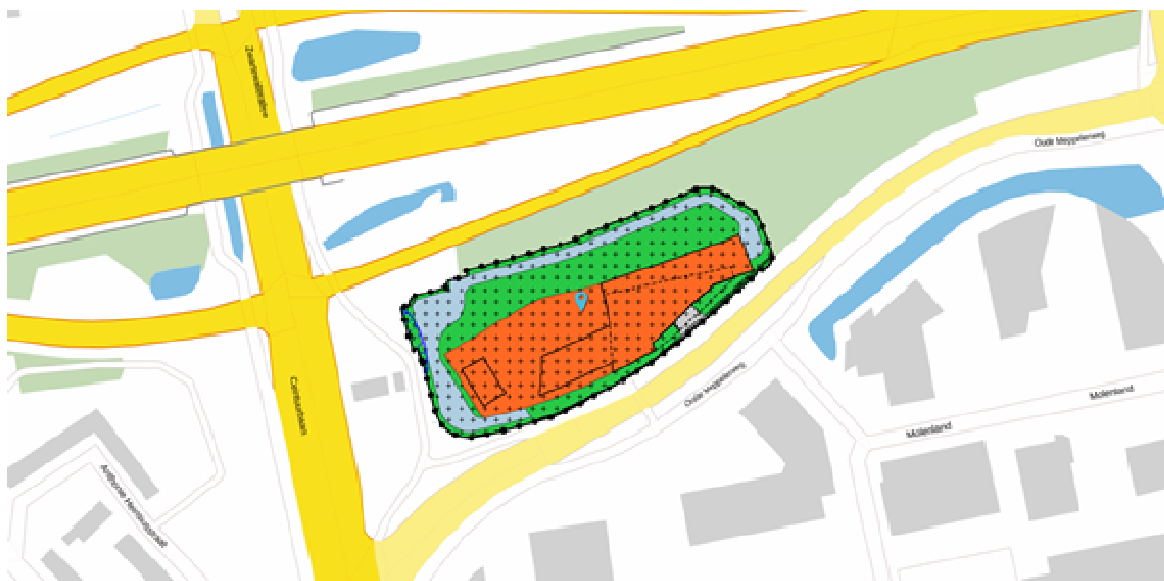
Op basis van 2 verkeersbewegingen per auto bedraagt het aantal verkeersbewegingen ca. 40 mvt in het drukste uur. Voor een restaurant bedraagt het drukste uur ca. 22% [4] van de totale bezoekers per dag.

Het totaal aantal verkeersbewegingen per etmaal bedraagt hiermee  $40/22\% \times 100\% = 180$  mvt/etmaal. Tijdens feesten en partijen zal dit aantal mogelijk kunnen oplopen.

### 2.2 Toekomstige functies

Op het moment dat het bestemmingsplan 'Food-court De Vrolijkheid' onherroepelijk is, is de ontwikkeling van een 'foodcourt' mogelijk. Middels de bestemming 'Horeca – Café-restaurant' zijn café-restaurants, zoals genoemd in horecacategorie 1 t/m 4 van de in de bijlage van het bestemmingsplan opgenomen 'Lijst met horeca categorieën', mogelijk.

*Figuur 2.1: Bestemmingsplan 'Food-court De Vrolijkheid'*



Tevens zijn bijbehorende voorzieningen zoals parkeervoorzieningen, speelvoorzieningen, tuinen, erven en terreinen toegestaan. Gebouwen zijn uitsluitend toegestaan binnen het bouwvlak met een gezamenlijke oppervlakte van maximaal 2.300 m<sup>2</sup> bruto vloeroppervlakte.

De aanleiding voor de herziening van het bestemmingsplan betrof het gegeven dat reeds verschillende (fastfood)restaurants geïnteresseerd zijn om zich te vestigen op de locatie. Het gaat hierbij om de volgende vier horeca-functies:

Fastfoodrestaurants:

- Burger-King van 600 m<sup>2</sup> bvo;
- Kentucky Fried Chicken (KFC) 650m<sup>2</sup> bvo;
- Subway 200m<sup>2</sup> bvo;

Restaurant:

- La-Place met een oppervlakte van 660 m<sup>2</sup> bvo;

De vier horecafuncties hebben gezamenlijk een oppervlakte van ca. 2.110 m<sup>2</sup>. Voor de berekeningen en nadere onderbouwing van de verkeersgeneratie is uitgegaan van de, door de toekomstige exploitanten opgegeven, opgaven. De gegevens van deze exploitanten zijn gebaseerd op landelijke ervaringscijfers van de verschillende exploitanten. Met deze exploitanten heeft de ontwikkelaar een overeenkomst gesloten, waarin de vestiging van de exploitant binnen het plangebied langdurig is vastgelegd.

Op basis van het bestemmingsplan is een maximale bruto oppervlakte van 2.300 m<sup>2</sup> toegestaan. Dit betekent dat er nog enige uitbreidingsruimte binnen het bestemmingsplan mogelijk is. Het gaat hierbij om een procentuele ruimte van circa 10%. Derhalve zijn de opgaves van de exploitanten 'opgehoogd' met een zelfde percentage. Derhalve is er met de niet gebruikte vierkante meters vanuit het bestemmingsplan rekening gehouden.

## 2.2 Bereikbaarheid planlocatie

De planlocatie is gelegen aan de noord- oostzijde van Zwolle ten zuiden van de rijksweg A28 en is te bereiken vanuit de Oude Meppelerweg. De Oude Meppelerweg is aan de westzijde aangesloten op de Ceintuurbaan en aan de Oostzijde op de Kranenburgweg. De Ceintuurbaan verdeelt het lokale en regionale verkeer tussen de verschillende woon- en werkgebieden en het landelijk hoofdwegennet (A28).

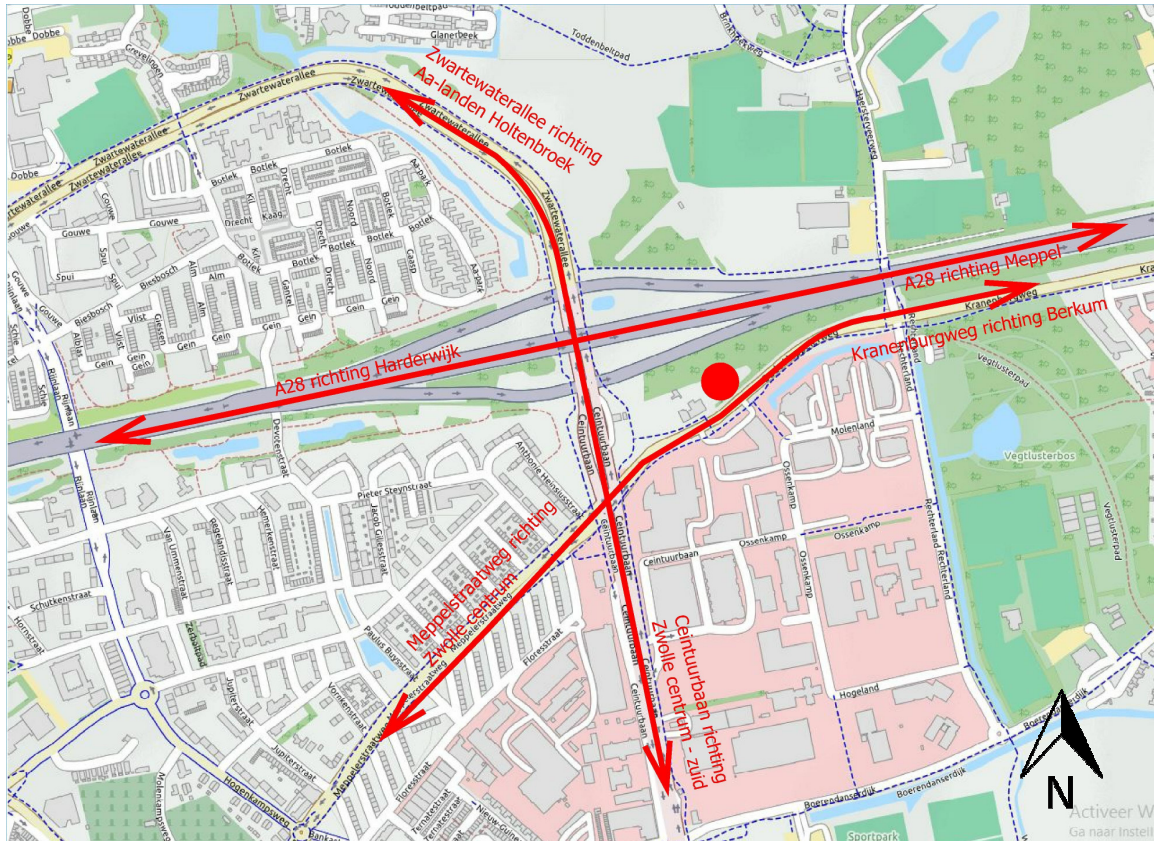
In de huidige en toekomstige situatie is het plangebied bereikbaar vanuit de volgende richtingen;

- Vanuit noordelijke richting (Zwartewaterallee): verkeer vanuit Aa-landen of Holtenbroek;
- Vanuit oostelijke richting (Kranenburgweg en A28): verkeer vanuit Berkum of Meppel;
- Vanuit zuidelijke richting (Ceintuurbaan): verkeer vanuit Zwolle centrum of Zwolle zuid;
- Vanuit westelijke richting (Meppelstraatweg en A28): verkeer Zwolle centrum en vanuit Harderwijk.

De Oude Meppelerweg is gecategoriseerd als 'gebiedsontsluitingsweg type II' met twee (2x1) rijstroken. De Ceintuurbaan ten westen van de planlocatie is gecategoriseerd als 'gebiedsontsluitingsweg wegtype I' met zes (2x3) rijstroken. Beide wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom.

In figuur 2.1 is in rood de planlocatie en de bereikbaarheid weergegeven. De fietsroutes rondom het plangebied zijn in een blauwe stippellijn aangegeven.

Figuur 2.1. Bereikbaarheid plangebied



## 2.3 Verkeersprognose

Door de gemeente Zwolle zijn vanuit het verkeersmodel voor het basisjaar 2016 en het planjaar 2026 de verkeersintensiteiten aangegeven voor de wegenstructuur nabij de ontwikkelingslocatie. In het prognosejaar 2026 wordt uitgegaan van de verkeersstellingen 2026 verminderd met het aantal verkeersbewegingen van het bestaande café/restaurant 'De Vrolijkheid'.

In bijlage 1 is een overzicht aangegeven van de verkeersintensiteiten voor de relevante wegvakken voor het prognosejaar 2016 (en 2026). Hierbij is gebruik gemaakt van de ontvangen gegevens van de gemeente Zwolle. Binnen deze ontvangen gegevens is nog geen rekening gehouden met de realisatie van het Foodcourt. Aangezien, ten behoeve van de ontwikkeling, het café/restaurant De Vrolijkheid wordt geamoveerd, zijn de verkeersgegevens hierop aangepast en zijn de verkeersbewegingen van De Vrolijkheid in mindering gebracht.

### 3 TOEKOMSTIGE SITUATIE

#### 3.1 Situering

In figuur 3.1 is een afbeelding weergegeven van de inrichting van het Foodcourt.

*Figuur 3.1 globale inrichtingsschets Foodcourt (Bron: Bestemmingsplan De Vrolijkheid / Van der Linde Architecten )*



De gewenste ontsluiting van het plangebied is gelegen aan de zuid-oostzijde van het plangebied. Deze ontsluiting is enigszins ten oosten van de bestaande inrit van het huidige café/restaurant 'De Vrolijkheid' gelegen en sluit aan op de Oude Meppelerweg. Aan de zuid-westzijde van het plangebied is een ontsluiting voor het fietsverkeer, en in geval van calamiteiten voor hulpdiensten, voorzien.

Omdat het verkeer vanuit het westen zal moeten wachten totdat het verkeer vanuit het oosten ruimte biedt om het plangebied te betreden, is eventueel een uitvoegstrook voor dit verkeer in het midden van de Oude Meppelerweg gewenst. Voorliggende rapportage zal nader aantonen dat dit niet specifiek nodig is.

#### 3.2 Totale verkeersgeneratie

Op basis van het rapport 'Verkeersgeneratie Foodcourt De Vrolijkheid te Zwolle, AGEL adviseurs' is de verkeersgeneratie voor de nieuwe planontwikkeling bepaald. Alle functies binnen de Foodcourt zijn horecavoorzieningen en het is dus niet aannemelijk dat bezoekers van het Foodcourt tijdens hun bezoek meerdere functies gaan bezoeken. Combinatiebezoek is derhalve niet meegenomen in de berekeningen.

De oppervlakte van de verschillende vestigingen bedraagt ca. 2.110 m<sup>2</sup>. Op basis van het bestemmingsplan is een maximale bruto oppervlakte van 2.300 m<sup>2</sup> toegestaan.

Dit betekent dat er nog enige uitbreidingsruimte binnen het bestemmingsplan mogelijk is. Het gaat hierbij om een procentuele ruimte van circa 10%. Derhalve zijn de opgaves van de exploitanten 'opgehoogd' met een zelfde percentage. Derhalve is er met de niet gebruikte vierkante meters vanuit het bestemmingsplan rekening gehouden. In onderstaande tabel 3.2 is een overzicht gegeven van de verkeersgeneratie per functie en de totale verkeersproductie van de foodcourt.

Tabel 3.2 Verkeersgeneratie Foodcourt

| <b>Totaal berekening verkeersgeneratie</b> |                             |                              |                              |                             |                                |
|--------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
|                                            |                             |                              |                              |                             |                                |
| <b>Foodcourt "De Vrolijkheid"</b>          | <b>MVT/etmaal werkdagen</b> | <b>MVT/etmaal weekenddag</b> | <b>MVT/etmaal weekenddag</b> | <b>MVT/Spitsuur werkdag</b> | <b>MVT/Spitsuur weekenddag</b> |
| Burger-King                                | 378                         | 476                          | 663                          | 81                          | 144                            |
| KFC                                        | 490                         | 617                          | 860                          | 123                         | 163                            |
| Subway                                     | 198                         | 235                          | 230                          | 23                          | 27                             |
| La-Place                                   | 790                         | 787                          | 788                          | 170                         | 170                            |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>1.856</b>                | <b>2.115</b>                 | <b>2.541</b>                 | <b>398</b>                  | <b>504</b>                     |
| Vrachtverkeer bevoorrading                 | 25                          | 25                           | 25                           | 0                           | 0                              |
| <b>TOTAAL met 10%</b>                      | <b>2069</b>                 | <b>2354</b>                  | <b>2822</b>                  | <b>437</b>                  | <b>554</b>                     |

De maximale verkeersgeneratie van alle functies gezamenlijk betreft tijdens het weekend circa 2.822 mvt/etmaal.

### 3.3 Verkeersstromen

Verkeersstromen zijn de aan- en afrij richtingen naar en vanaf het Foodcourt en zijn bepaald aan de hand van herkomst en bestemming. Om de inschattingssnauwkeurigheid van de procentuele verkeersstromenverdeling binnen de wegvakken van de aan- en afrijroutes te berekenen zijn de verkeersstromen gecategoriseerd in:

- Verkeer afkomstig van buiten de regio Zwolle (extern);
- Woon-werkverkeer bewoners Zwolle en forensen werkende in Zwolle (extern);
- Verkeer afkomstig vanuit de regio Zwolle (extern).

Met betrekking tot de bestemming zijn de verkeersstromen te categoriseren in

- Verkeer naar het plangebied (intern);
- Verkeer vanaf het plangebied (extern).

Samenvattend zijn de verkeersstromen:

- Extern<->intern, bestemmingsverkeer;
- Extern<->extern, doorgaand verkeer;
- Intern<-> extern, doorgaand verkeer met een tussenstop in het plangebied.

Op basis van de herkomst en bestemming van het verkeer is een verdeling gemaakt van het verkeer per functie op het omliggende wegennet. Dit is berekend voor een gemiddelde weekenddag en een gemiddelde weekenddag. Vervolgens zijn de verkeersintensiteiten van de

verschillende functies samengevoegd per weg en met 10% opgehoogd. Deze 10% heeft te maken met het gegeven dat het bestemmingsplan nog enige uitbreidingsruimte biedt van de voorgestane bruto vloeroppervlakte van de ontwikkeling. In de bijlage 2 zijn de berekeningen/verdelingen van de verkeersstromen weergegeven.

### 3.4 Verkeersdruk

#### 3.4.1 Gebiedsontsluitingsweg (GOW)

De bereikbaarheid en de verkeersafwikkeling van het autoverkeer is afhankelijk van de verhouding tussen intensiteit en capaciteit (I/C verhouding). In onderstaande tabel zijn de klasse-indeling voor de I/C verhouding aangegeven.

Tabel 3.3 Klasse-indeling I/C verhouding

|                     |                                                                                                                                                               |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I/C kleiner dan 0,8 | Goede verkeersafwikkeling zonder noemenswaardige filevorming                                                                                                  |
| I/C 0,8 tot 0,9     | Matige verkeersafwikkeling met structurele filevorming. De filevorming treedt niet dagelijks op, maar de verkeersstroom is gevoelig voor kleine verstoringen. |
| I/C groter dan 0,9  | Slechte verkeersafwikkeling. Er is sprake van structurele dagelijkse filevorming met regelmatig stilstaande file.                                             |
| I/C groter dan 1,0  | Zeer slechte verkeersafwikkeling. Er is sprake van dagelijkse structurele filevorming met stilstaande file.                                                   |

Hoe kleiner deze verhouding is, hoe hoger de kwaliteit van de verkeersafwikkeling. In de praktijk kan de (veelal lagere) afwikkelingscapaciteit van de kruispunten maatgevend zijn.

Volgens de kengetallen van de CROW bedraagt de maximale afwikkelingscapaciteit van GOW wegtype II (1x2 rijstroken) onder ideale omstandigheden circa 1.400 PAE<sup>1</sup>/h per rijstrook. Afhankelijk van de verdeling van het verkeer over beide rijrichtingen kan de capaciteit oplopen tot 1.600 PAE/h per rijstrook. Bij een GOW wegtype I (2x2 rijstroken) bedraagt de maximale afwikkelingscapaciteit circa 1.800 tot 2.000 PAE/h per rijstrook.

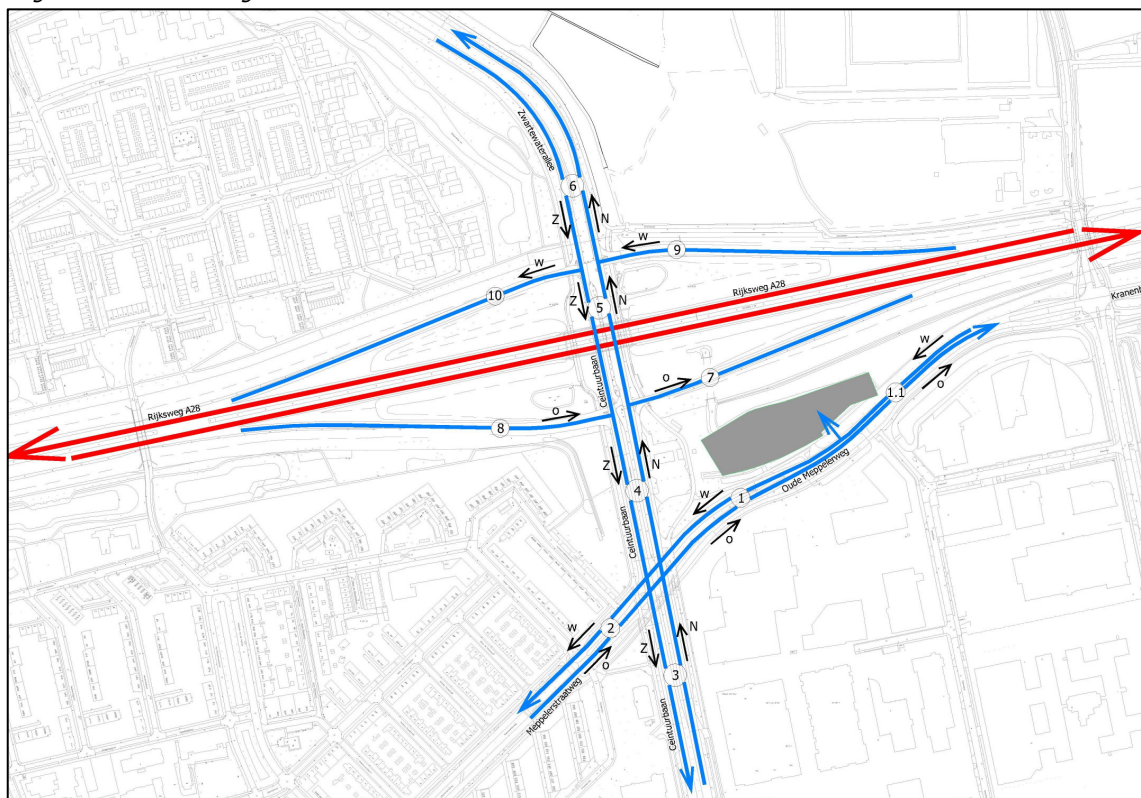
<sup>1</sup> De PAE is een meeteenheid die wordt gebruikt bij het bepalen van de intensiteit of capaciteit van een weg. Het is een afkorting, die staat voor personenautoequivalent. Omrekeningsfactor MVT/PAE's =1,5 voor middelzware voertuigen en 2,3 voor zware voertuigen

De wegen rondom het plangebied hebben de volgende afwikkelingscapaciteit:

Tabel 3.4 Capaciteit wegvakken

| Weg:                 | Wegvaknr. | Wegtype:                    | Capaciteit:                         |
|----------------------|-----------|-----------------------------|-------------------------------------|
| Oude Meppelerweg     | 1         | GOW Type II (2x1 rijstrook) | 1.400 PAE/h per rijstrook           |
| Meppelerstraatweg    | 2         | GOW Type II (2x1 rijstrook) | 1.400 PAE/h per rijstrook           |
| Ceintuurbaan         | 3,4,5     | GOW Type I (2x3 rijstroken) | 1.800 tot 2.000 PAE/h per rijstrook |
| Zwartewaterallee     | 6         | GOW Type I (2x2 rijstroken) | 1.800 tot 2.000 PAE/h per rijstrook |
| Oprit A28 Meppel     | 7         | GOW type II (1 rijstrook)   | n.v.t.                              |
| Oprit A28 Amersfoort | 10        | GOW type II (2 rijstroken)  | n.v.t.                              |
| Afrit A28 Meppel     | 9         | GOW type II (3 rijstroken)  | n.v.t.                              |
| Afrit A28 Amersfoort | 8         | GOW type II (3 rijstroken)  | n.v.t.                              |

Figuur 3.2 Overzicht wegvakken



| Nr.      | Wegvak                                         | 2026 PAE/<br>Avond-spits<br>werkdag <sup>2</sup> | Toename a.g.v.<br>ontwikkeling<br>PAE/ Avondspits<br>werkdag | Prognose 2026<br>PAE/avondspits werkdag |
|----------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1W       | Oude Meppelerweg<br>(richting Ceintuurbaan)    | 625                                              | 184                                                          | 808                                     |
| 1O       | Oude Meppelerweg<br>(richting Rechterland)     | 572                                              | 184                                                          | 756                                     |
| 1.1<br>W | Oude Meppelerweg<br>(richting Ceintuurbaan)    | 630                                              | 35                                                           | 665                                     |
| 1.1<br>O | Oude Meppelerweg<br>(richting Rechterland)     | 577                                              | 35                                                           | 612                                     |
| 2O       | Meppelerstraatweg<br>(richting Ceintuurstraat) | 598                                              | 11                                                           | 609                                     |
| 2W       | Meppelerstraatweg<br>(richting centrum)        | 630                                              | 11                                                           | 641                                     |
| 3N       | Ceintuurbaan (richting<br>Zwartewaterallee)    | 2.708                                            | 22                                                           | 2720                                    |
| 3Z       | Ceintuurbaan (richting<br>Heinoseweg)          | 1.680                                            | 22                                                           | 1702                                    |
| 4N       | Ceintuurbaan (richting<br>Zwartewaterallee)    | 2.972                                            | 151                                                          | 3123                                    |
| 4Z       | Ceintuurbaan (richting<br>Heinoseweg)          | 1.943                                            | 151                                                          | 2094                                    |
| 5N       | Ceintuurbaan (richting<br>zwartewaterallee)    | 1.410                                            | 92                                                           | 1502                                    |
| 5Z       | Ceintuurbaan (richting<br>Heinoseweg)          | 2.040                                            | 92                                                           | 2132                                    |
| 6N       | Zwartewaterallee (richting<br>Blaloweg)        | 1.153                                            | 33                                                           | 1185                                    |
| 6Z       | Zwartewaterallee (Richting<br>Ceintuurbaan)    | 989                                              | 33                                                           | 1021                                    |
| 7O       | Oprit A28 Meppel                               | 1.756                                            | 59                                                           | 1815                                    |
| 8O       | Oprit A28 Amersfoort                           | 929                                              | 59                                                           | 988                                     |
| 9W       | Afrit A28 Meppel                               | 1.277                                            | 59                                                           | 1336                                    |
| 10W      | Oprit A28 Amersfoort                           | 1.291                                            | 59                                                           | 1350                                    |

Kijkend naar de toekomstige motorvoertuigbewegingen op de Oude Meppelerweg (wegvak 1) zien we dat voor het prognosejaar 2026, exclusief Foodcourt, in de avondspits werkdag een intensiteit optreedt van max. 625 PAE/h over 1 rijstrook. De toename van het verkeer van en naar de Foodcourt vanuit de Ceintuurbaan zorgt in het spitsuur voor een toename van 184 PAE/h op de Oude Meppelerweg (wegvak 1). De I/C verhouding op de Oude Meppelerweg komt hiermee op ca. 0,58 (808/1.400).

Op de Ceintuurbaan (wegvakken 3,4,5) richting Zwartewaterallee zien we dat, voor het prognosejaar 2026 exclusief het Foodcourt in de avondspits werkdag, een intensiteit optreedt van max. 2.972 PAE/h over 3 rijstroken. De toename van het verkeer van en naar het Foodcourt zorgt op werkdagen in het spitsuur voor een toename van 151 PAE/h op de Ceintuurbaan. De I/C (intensiteit/capaciteit) verhouding op de Ceintuurbaan komt hiermee op ca. 0,58. (3.123/(3\*1.800))

De I/C verhouding van beide wegen vallen nog ruim onder de 0,8 en resulteren dan ook niet in een substantiële extra belemmering in de verkeersafwikkeling.

<sup>2</sup> Exclusief café/restaurant De Vrolijkheid

Kijkend naar de overige wegvakken rondom de planlocatie kunnen we concluderen dat, voor de prognose 2026 + de ontwikkeling van het Foodcourt, de maximale afwikkelingscapaciteiten die voor een gebiedsontsluitingsweg gelden niet worden overschreden.

De capaciteit wordt echter bepaald door de kruispunten (zwakste schakel) in de keten van wegvakken. In de verdere uitwerking is de capaciteit van de in- en uitrit van de planlocatie berekend om de exacte afwikkelingscapaciteit te kunnen beoordelen.

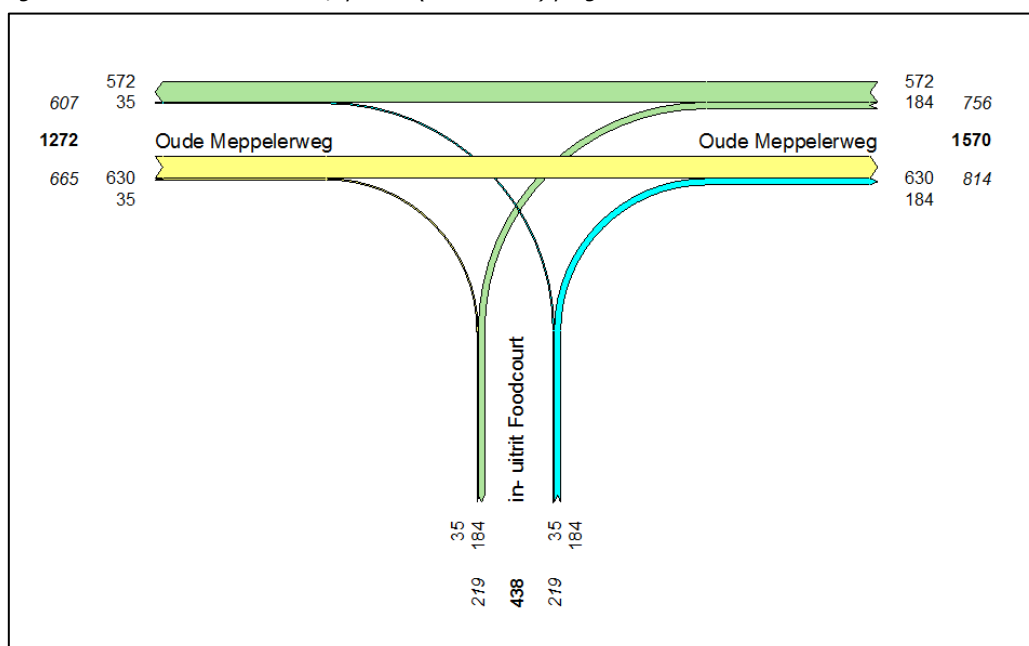
### 3.5 Verkeersstromen in-en uitrit planlocatie

#### 3.5.1.1 Prognose 2026 incl. Foodcourt

Omdat de verkeersstromen en de verkeersverdeling naar en vanuit de Foodcourt nog niet bekend zijn, is op basis van bijlage 2 en 3 bepaald dat 84% van het verkeer uit westelijke richting komt vanuit de Ceintuurbaan en 16% uit oostelijke richting vanuit de Kranenburgweg. De verwachting is dat het percentage verkeer vanuit Kranenburgweg wellicht in werkelijkheid kleiner zal zijn, gezien de grootte van de achterliggende wijken Berkum en Brinkhoek. Om ieder risico uit te sluiten is echter uitgegaan van een maximale situatie. In het maatgevend spitsuur werkdag zorgt de Foodcourt voor een toename van 437 mvt/spitsuur ofwel 437 PAE's<sup>3</sup> in het spitsuur werkdag.

Voor de verdeling wordt er vanuit gegaan dat er 367 PAE's/spitsuur (84% van 437) komen en gaan via de westelijke richting. Verder komen en gaan er ±70 PAE's/spitsuur (16% van 437) via de oostelijke richting. Aan de hand van bijlage 4a zijn in onderstaande figuren de totale verkeersstromen in PAE's aangegeven voor het maatgevendspitsuur (17.00-18.00uur) in de prognose 2026 incl. Foodcourt.

Figuur 3.6. Verkeersstromen PAE's/spitsuur (17.00-18.00) prognose 2026 incl. Foodcourt



<sup>3</sup> Omrekeningsfactor MVT/PAE's = 1,0 voor personenauto's

### 3.6 Kruispuntberekening in-en uitrit planlocatie

In deze paragraaf wordt ingegaan op de verwachte verkeersafwikkeling van de in-uitrit Foodcourt op de Oude Meppelerweg. In de praktijk wordt de verkeersafwikkeling op een kruispunt door verschillende omstandigheden bepaald, zoals links afslaande voertuigen en de aanwezigheid van (brom) fietsers. De ervaring leert dat 400-600 PAE/h wel ongeveer het maximum is dat door een ongeregeld kruispunt kan worden verwerkt. Wordt de intensiteit op kruisingen groter dan 400-600 PAE/h (personenauto-equivalent/uur), dan kan dat problemen op leveren voor een goede verkeersafwikkeling. Daarbij treedt de mogelijkheid van filevorming op.

Voor het beoordelen van het afwikkelingsniveau van de in- en uitrit is gebruik gemaakt van de methode Harders. Methode Harders is een berekeningsmethode waarmee een indruk wordt verkregen van de verliestijden per afzonderlijke rijrichting bij een gegeven verkeersbelasting op een kruispunt zonder verkeerslichten. De berekende verliestijden kunnen als criterium worden gebruikt voor het aanbrengen of verwijderen van bijvoorbeeld verkeerslichten. Voor het uitvoeren van de berekening met Methode Harders zijn de spitsuurintensiteiten ook omgerekend naar PAE.

Er zijn geen specifieke richtlijnen bekend met betrekking tot maximale wachttijden. Over het algemeen wordt als stelregel gehanteerd dat bij een wachttijd van meer dan 20 seconden, verkeersmaatregelen in de vorm van een VRI of Rotonde gewenst zijn.

Tabel 3.7: Beoordelingscriteria methode Harders

| Grootte van de wachttijd | Kernwaarde restcapaciteit PAE/h | Grenswaarde restcapaciteit PAE/h |
|--------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| Overbelasting            | 0                               | 0                                |
| Erg lange wachttijd      | 50                              | 0-75                             |
| Lange wachttijd >20 sec. | 100                             | 76-125                           |
| Matige wachttijd 20 sec. | 150                             | 126-175                          |
| Kleine wachttijd 15 sec. | 200                             | 176-250                          |
| Bijna geen wachttijd     | 400                             | 251-600                          |
| Geen wachttijd           | >600                            | >600                             |

Aan de hand van de berekening methode Harders voor de prognose 2026 incl. Foodcourt zien we dat voor het verkeer die vanuit de Foodcourt linksaf de Oude Meppelerweg op willen rijden (richting 6) een restcapaciteit optreedt van 345 PAE/h. Een restcapaciteit van 345 PAE/h zorgt voor een wachttijd van <15sec.

Vanuit de verkeersdoorstroming is een wachttijd tot 20 seconden acceptabel. (Bron: Methode Harders). Dit betekent dat voor de prognose 2026 incl. de Foodcourt geen aanvullende verkeersmaatregelen benodigd zijn in de vorm van een VRI of Rotonde.

De detailresultaten van de kruispuntberekeningen voor de prognose 2026 excl. incl. Foodcourt zijn terug te vinden in bijlage 5.

Het verdient niet de aanbeveling om bij het uitrijden van de Foodcourt een aparte linksaf en rechtsafstrook aan te leggen. Het wachtende linksafslaande verkeer vanaf de Foodcourt beperkt het zicht voor het verkeer dat rechtsaf wil slaan vanaf de Foodcourt. Het beperkte zicht vormt een risico op afdekongevallen<sup>4</sup>.

<sup>4</sup> Men spreekt van een afdekongeval, indien het zicht door een ander –naast, op of over het kruispunt opgesteld-rijdend voertuig, voor het doorgaande verkeer ontnomen wordt en men het tegemoetkomend, kruisend of overig afslaand verkeer onvoldoende of te laat ziet.

## CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

### 3.7 Verkeerskundige analyse

Op basis van de analyse in de vorige hoofdstukken kan gesteld worden dat, als gevolg van de realisatie van het Foodcourt, het verkeer toeneemt op het omliggende wegennet.

#### 3.7.1 *Verkeersdruk*

Voor naar de wegvakken rondom de planlocatie kunnen we concluderen dat, voor de prognose 2026+ als gevolg van de ontwikkeling van de Foodcourt, de maximale afwikkelingscapaciteiten die gelden voor een gebiedsontsluitingsweg niet worden overschreden.

#### 3.7.2 *Kruispunt in-en uitrit planlocatie*

Aan de hand van de berekening methode Harders voor de prognose 2026 incl. Foodcourt zien we dat voor het verkeer die vanuit de Foodcourt linksaf de Oude Meppelerweg op willen rijden (richting 6) een restcapaciteit optreedt van 345 PAE/h. Een restcapaciteit van 345 PAE/h zorgt voor een wachttijd <15sec.

Vanuit de verkeersdoorstroming is een wachttijd tot 20 seconden acceptabel. (bron: methode Harders). Dit betekent dat voor de prognose 2026 incl. de Foodcourt geen aanvullende verkeersmaatregelen benodigd zijn in de vorm van een VRI of Rotonde.

Het aanleggen van een aparte linksaf en rechtsafstrook van de Foodcourt, heeft niet de voorkeur. Het wachtende linksafslaande verkeer vanaf de Foodcourt beperkt het zicht voor het verkeer dat rechtsaf wil slaan vanaf de Foodcourt. Het beperkte zicht vormt een risico op afdekongevallen.

Wij verwachten dat, gezien de geringe toename van verkeersbewegingen door de komst van een Foodcourt in relatie tot de verkeersintensiteiten, in de prognose 2026, geen gevolgen heeft voor de verkeersafwikkeling op het VRI-kruispunt Oude-Meppelerweg- Ceintuurbaan.

Vanuit deze verkeersanalyse is er dan ook geen enkele aanleiding naar voren gekomen, die de ontwikkeling van de Foodcourt zou kunnen belemmeren.

#### **4 LITERATUUR EN GERAADPLEEGDE BRONNEN**

AGEL adviseurs heeft voor de verkeerskundige analyse gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. CROW publicatie 317 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, oktober 2012;
2. CROW publicatie 256 (verkeersgeneratie woon- en werkgebieden, vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer);
3. CROW publicatie 272 (verkeersgeneratie voorzieningen, kengetallen gemotoriseerd verkeer);
4. CROW publicatie 164 (Handboek wegontwerp);
5. CROW ASVV 2012 (uitgave CROW "aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom");
6. Verkeersgeneratie Foodcourt De Vrolijkheid te Zwolle, d.d. 30-09-2016 van AGEL adviseurs;

## **BIJLAGE 1**

Verkeersgegevens 2016 en prognose 2026

| Bijlage 1: Verkeersgegevens |                                             |                    |                        |                    |                    |                        |                |                                     |                                  |                        |                    |                        |
|-----------------------------|---------------------------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------|--------------------|------------------------|
|                             |                                             | Basisjaar 2016     |                        | Prognose 2026      |                    |                        |                |                                     | Afname restaurant De Vrolijkheid |                        | TOTAAL 2026        |                        |
| Nr.                         | Wegvak                                      | Mvt/etmaal werkdag | Mvt/avondspits werkdag | Mvt/etmaal werkdag | Mvt/etmaal weekdag | Mvt/avondspits werkdag | Autonome groei | Mvt/avondspits werkdag per richting | Mvt/etmaal weekdag               | Mvt/avondspits werkdag | Mvt/etmaal weekdag | Mvt/avondspits werkdag |
|                             |                                             | *                  | *                      | *                  | 0,85               | *                      |                |                                     | -180                             | -40                    |                    |                        |
| 1W                          | Oude Meppelerweg (richting Ceintuurbaan)    | 13.500             | 1.030                  | 15.335             | 11.475             | 1.170                  |                | 610                                 | -135                             | -15                    | 11.340             | 595                    |
| 10                          | Oude Meppelerweg (richting Rechterland)     |                    |                        |                    |                    |                        |                | 560                                 |                                  | -15                    |                    | 545                    |
| 1.1W                        | Oude Meppelerweg (richting Ceintuurbaan)    | 13.500             | 1.030                  | 15.335             | 11.475             | 1.170                  |                | 610                                 | -45                              | -10                    | 11.430             | 600                    |
| 1.10                        | Oude Meppelerweg (richting Rechterland)     |                    |                        |                    |                    |                        |                | 560                                 |                                  | -10                    |                    | 550                    |
| 20                          | Meppelerstraatweg (richting Ceintuurstraat) | 11.500             | 1.040                  | 12.495             | 9.775              | 1.130                  |                | 550                                 | -14                              | -1                     | 9.762              | 549                    |
| 2W                          | Meppelerstraatweg (richting centrum)        |                    |                        |                    |                    |                        |                | 580                                 |                                  | -1                     |                    | 579                    |
| 3N                          | Ceintuurbaan (richting Zwartewaterallee)    | 40.500             | 3.430                  | 49.001             | 34.425             | 4.150                  |                | 2.560                               | -41                              | -4                     | 34.385             | 2.556                  |
| 3Z                          | Ceintuurbaan (richting Heinoeseweg)         |                    |                        |                    |                    |                        |                | 1.590                               |                                  | -4                     |                    | 1.586                  |
| 4N                          | Ceintuurbaan (richting zwartewaterallee)    | 46.400             | 3.940                  | 55.350             | 39.440             | 4.700                  |                | 2.840                               | -81                              | -9                     | 39.359             | 2.831                  |
| 4Z                          | Ceintuurbaan (richting Heinoeseweg)         |                    |                        |                    |                    |                        |                | 1.860                               |                                  | -9                     |                    | 1.851                  |
| 5N                          | Ceintuurbaan (richting Zwartewaterallee)    | 32.800             | 2.900                  | 37.324             | 27.880             | 3.300                  |                | 1.350                               | -69                              | -8                     | 27.811             | 1.342                  |
| 5Z                          | Ceintuurbaan (richting Heinoeseweg)         |                    |                        |                    |                    |                        |                | 1.950                               |                                  | -8                     |                    | 1.942                  |
| 6N                          | Zwartewaterallee (richting Blaloweg)        | 19.100             | 1.760                  | 22.790             | 16.235             | 2.100                  |                | 1.130                               | -54                              | -6                     | 16.181             | 1.124                  |
| 6Z                          | Zwartewaterallee (Richting Ceintuurbaan)    |                    |                        |                    |                    |                        |                | 970                                 |                                  | -6                     |                    | 964                    |
| 70                          | Oprit A28 Meppel                            | 10.250             | 1.150                  | 14.707             | 8.713              | 1.650                  |                | 1.650                               | -6                               | -1                     | 8.706              | 1.649                  |
| 80                          | Oprit A28 Amersfoort                        | 11.050             | 790                    | 12.589             | 9.393              | 900                    |                | 900                                 | -6                               | -1                     | 9.386              | 899                    |
| 9W                          | Afrit A28 Meppel                            | 10.250             | 820                    | 15.000             | 8.713              | 1.200                  |                | 1.200                               | -6                               | -1                     | 8.706              | 1.199                  |
| 10W                         | Oprit A28 Amersfoort                        | 11.250             | 1.110                  | 12.669             | 9.563              | 1.250                  |                | 1.250                               | -6                               | -1                     | 9.556              | 1.249                  |

\* Verkeersgegevens aangeleverd door de Gemeente Zwolle

Voor de omrekening van werkdagetmaal naar weekdagetmaal is uitgegaan van de factor 0,85.

voor het aantal verkeersbewegingen voor het bestaande restaurant De vrolijkheid wordt voor het weekdagetmaal uitgegaan van 180 mvt/etmaal en 40 mvt tijdens het spitsuur

De verdeling van de verkeersstromen voor het Restaurant De Vrolijkheid is uitgegaan van de volgende verdeling (75% richting Ceintuurbaan en 25% richting Kranenburg (Berkum, Hessen poort, regio noord)

Het verkeer richtinig Ceintuurbaan verdeeld zich waarschijnlijk in 30% ri Zuid, 10% ri Centrum, 30% ri A28 en 30% ri Zwolle-Noord (Zwartewaterallee)

| Bijlage 1: Verkeersgegevens |                                             |                    |                        |                    |                    |                        |                |                                     |                                  |                        |                    |                        |
|-----------------------------|---------------------------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------|--------------------|------------------------|
|                             |                                             | Basisjaar 2016     |                        | Prognose 2026      |                    |                        |                |                                     | Afname restaurant De Vrolijkheid |                        | TOTAAL 2026        |                        |
| Nr.                         | Wegvak                                      | Mvt/etmaal werkdag | Mvt/avondspits werkdag | Mvt/etmaal werkdag | Mvt/etmaal weekdag | Mvt/avondspits werkdag | Autonome groei | Mvt/avondspits werkdag per richting | Mvt/etmaal weekdag               | Mvt/avondspits werkdag | Mvt/etmaal weekdag | Mvt/avondspits werkdag |
|                             |                                             | *                  | *                      | *                  | 0,85               | *                      |                |                                     | -180                             | -40                    |                    |                        |
| 1W                          | Oude Meppelerweg (richting Ceintuurbaan)    | 13.500             | 1.030                  | 15.335             | 11.475             | 1.170                  |                | 610                                 | -135                             | -15                    | 11.340             | 595                    |
| 10                          | Oude Meppelerweg (richting Rechterland)     |                    |                        |                    |                    |                        |                | 560                                 |                                  | -15                    |                    | 545                    |
| 1.1W                        | Oude Meppelerweg (richting Ceintuurbaan)    | 13.500             | 1.030                  | 15.335             | 11.475             | 1.170                  |                | 610                                 | -45                              | -10                    | 11.430             | 600                    |
| 1.10                        | Oude Meppelerweg (richting Rechterland)     |                    |                        |                    |                    |                        |                | 560                                 |                                  | -10                    |                    | 550                    |
| 20                          | Meppelerstraatweg (richting Ceintuurstraat) | 11.500             | 1.040                  | 12.495             | 9.775              | 1.130                  |                | 550                                 | -14                              | -1                     | 9.762              | 549                    |
| 2W                          | Meppelerstraatweg (richting centrum)        |                    |                        |                    |                    |                        |                | 580                                 |                                  | -1                     |                    | 579                    |
| 3N                          | Ceintuurbaan (richting Zwartewaterallee)    | 40.500             | 3.430                  | 49.001             | 34.425             | 4.150                  |                | 2.560                               | -41                              | -4                     | 34.385             | 2.556                  |
| 3Z                          | Ceintuurbaan (richting Heinoeseweg)         |                    |                        |                    |                    |                        |                | 1.590                               |                                  | -4                     |                    | 1.586                  |
| 4N                          | Ceintuurbaan (richting zwartewaterallee)    | 46.400             | 3.940                  | 55.350             | 39.440             | 4.700                  |                | 2.840                               | -81                              | -9                     | 39.359             | 2.831                  |
| 4Z                          | Ceintuurbaan (richting Heinoeseweg)         |                    |                        |                    |                    |                        |                | 1.860                               |                                  | -9                     |                    | 1.851                  |
| 5N                          | Ceintuurbaan (richting Zwartewaterallee)    | 32.800             | 2.900                  | 37.324             | 27.880             | 3.300                  |                | 1.350                               | -69                              | -8                     | 27.811             | 1.342                  |
| 5Z                          | Ceintuurbaan (richting Heinoeseweg)         |                    |                        |                    |                    |                        |                | 1.950                               |                                  | -8                     |                    | 1.942                  |
| 6N                          | Zwartewaterallee (richting Blaloweg)        | 19.100             | 1.760                  | 22.790             | 16.235             | 2.100                  |                | 1.130                               | -54                              | -6                     | 16.181             | 1.124                  |
| 6Z                          | Zwartewaterallee (Richting Ceintuurbaan)    |                    |                        |                    |                    |                        |                | 970                                 |                                  | -6                     |                    | 964                    |
| 70                          | Oprit A28 Meppel                            | 10.250             | 1.150                  | 14.707             | 8.713              | 1.650                  |                | 1.650                               | -6                               | -1                     | 8.706              | 1.649                  |
| 80                          | Oprit A28 Amersfoort                        | 11.050             | 790                    | 12.589             | 9.393              | 900                    |                | 900                                 | -6                               | -1                     | 9.386              | 899                    |
| 9W                          | Afrit A28 Meppel                            | 10.250             | 820                    | 15.000             | 8.713              | 1.200                  |                | 1.200                               | -6                               | -1                     | 8.706              | 1.199                  |
| 10W                         | Oprit A28 Amersfoort                        | 11.250             | 1.110                  | 12.669             | 9.563              | 1.250                  |                | 1.250                               | -6                               | -1                     | 9.556              | 1.249                  |

\* Verkeersgegevens aangeleverd door de Gemeente Zwolle

Voor de omrekening van werkdagetmaal naar weekdagetmaal is uitgegaan van de factor 0,85.

voor het aantal verkeersbewegingen voor het bestaande restaurant De vrolijkheid wordt voor het weekdagetmaal uitgegaan van 180 mvt/etmaal en 40 mvt tijdens het spitsuur

De verdeling van de verkeersstromen voor het Restaurant De Vrolijkheid is uitgegaan van de volgende verdeling (75% richting Ceintuurbaan en 25% richting Kranenburg (Berkum, Hessen poort, regio noord)

Het verkeer richtinig Ceintuurbaan verdeeld zich waarschijnlijk in 30% ri Zuid, 10% ri Centrum, 30% ri A28 en 30% ri Zwolle-Noord (Zwartewaterallee)

## Bijlage 2a: Verkeersstromen

### Verkeersstromen etmaalintensiteiten weekdag

#### Verdeling verkeersstromen Burger-King

| Aantal              | 476 | Verkeer van buiten de regio Zwolle |           | Woon werkverkeer Zwolle |           | Verkeer van binnen de regio Zwolle |           | TOTAAL    |
|---------------------|-----|------------------------------------|-----------|-------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|-----------|
|                     |     | %                                  | MVTetmaal | %                       | MVTetmaal | %                                  | MVTetmaal | MVTetmaal |
|                     |     | 70%                                | 333       | 5%                      | 24        | 25%                                | 119       | 476       |
| A28 West            |     | 25%                                | 119       | 2%                      | 10        | 0%                                 | 0         | 128       |
| A28 Oost            |     | 25%                                | 119       | 2%                      | 10        | 0%                                 | 0         | 128       |
| Zwartewaterallee    |     | 10%                                | 48        | 0%                      | 0         | 5%                                 | 24        | 71        |
| Ceintuurbaan (zuid) |     | 0%                                 | 0         | 0%                      | 0         | 10%                                | 48        | 48        |
| Meppelerstraatweg   |     | 0%                                 | 0         | 0%                      | 0         | 5%                                 | 24        | 24        |
| Kranenburgweg       |     | 10%                                | 48        | 1%                      | 5         | 5%                                 | 24        | 76        |

#### Verdeling verkeersstromen KFC

| Aantal              | 617 | Verkeer van buiten de regio Zwolle |           | Woon werkverkeer Zwolle |           | Verkeer van binnen de regio Zwolle |           | TOTAAL    |
|---------------------|-----|------------------------------------|-----------|-------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|-----------|
|                     |     | %                                  | MVTetmaal | %                       | MVTetmaal | %                                  | MVTetmaal | MVTetmaal |
|                     |     | 70%                                | 432       | 5%                      | 31        | 25%                                | 154       | 617       |
| A28 West            |     | 25%                                | 154       | 2%                      | 12        | 0%                                 | 0         | 167       |
| A28 Oost            |     | 25%                                | 154       | 2%                      | 12        | 0%                                 | 0         | 167       |
| Zwartewaterallee    |     | 10%                                | 62        | 0%                      | 0         | 5%                                 | 31        | 93        |
| Ceintuurbaan (zuid) |     | 0%                                 | 0         | 0%                      | 0         | 10%                                | 62        | 62        |
| Meppelerstraatweg   |     | 0%                                 | 0         | 0%                      | 0         | 5%                                 | 31        | 31        |
| Kranenburgweg       |     | 10%                                | 62        | 1%                      | 6         | 5%                                 | 31        | 99        |

#### Verdeling verkeersstromen Subway

| Aantal              | 235 | Verkeer van buiten de regio Zwolle |           | Woon werkverkeer Zwolle |           | Verkeer van binnen de regio Zwolle |           | TOTAAL    |
|---------------------|-----|------------------------------------|-----------|-------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|-----------|
|                     |     | %                                  | MVTetmaal | %                       | MVTetmaal | %                                  | MVTetmaal | MVTetmaal |
|                     |     | 70%                                | 164       | 5%                      | 12        | 25%                                | 59        | 235       |
| A28 West            |     | 25%                                | 59        | 2%                      | 5         | 0%                                 | 0         | 63        |
| A28 Oost            |     | 25%                                | 59        | 2%                      | 5         | 0%                                 | 0         | 63        |
| Zwartewaterallee    |     | 10%                                | 23        | 0%                      | 0         | 5%                                 | 12        | 35        |
| Ceintuurbaan (zuid) |     | 0%                                 | 0         | 0%                      | 0         | 10%                                | 23        | 23        |
| Meppelerstraatweg   |     | 0%                                 | 0         | 0%                      | 0         | 5%                                 | 12        | 12        |
| Kranenburgweg       |     | 10%                                | 23        | 1%                      | 2         | 5%                                 | 12        | 38        |

## Bijlage 2a: Verkeersstromen

### Verkeersstromen etmaalintensiteiten weekdag

*Verdeling verkeersstromen La-Place*

| Aantal              | 787 | Verkeer van buiten de regio Zwolle |            | Woon werkverkeer Zwolle |           | Verkeer van binnen de regio Zwolle |            | TOTAAL     |
|---------------------|-----|------------------------------------|------------|-------------------------|-----------|------------------------------------|------------|------------|
|                     |     | %                                  | MVTetmaal  | %                       | MVTetmaal | %                                  | MVTetmaal  | MVTetmaal  |
|                     |     | <b>70%</b>                         | <b>551</b> | <b>5%</b>               | <b>39</b> | <b>25%</b>                         | <b>197</b> | <b>787</b> |
| A28 West            |     | 25%                                | 197        | 2%                      | 16        | 0%                                 | 0          | 213        |
| A28 Oost            |     | 25%                                | 197        | 2%                      | 16        | 0%                                 | 0          | 213        |
| Zwartewaterallee    |     | 10%                                | 79         | 0%                      | 0         | 5%                                 | 39         | 118        |
| Ceintuurbaan (zuid) |     | 0%                                 | 0          | 0%                      | 0         | 10%                                | 79         | 79         |
| Meppelerstraatweg   |     | 0%                                 | 0          | 0%                      | 0         | 5%                                 | 39         | 39         |
| Kranenburgweg       |     | 10%                                | 79         | 1%                      | 8         | 5%                                 | 39         | 126        |

*Totalen verdeling bezoekersstromen gemotoriseerd verkeer*

|                     |  | Burger-King | KFC       | Subway    | La-Place  | Totaal    | Totaal+10% |
|---------------------|--|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
|                     |  | MVTetmaal   | MVTetmaal | MVTetmaal | MVTetmaal | MVTetmaal | MVTetmaal  |
| A28 West            |  | 128         | 167       | 63        | 213       | 571       | 628        |
| A28 Oost            |  | 128         | 167       | 63        | 213       | 571       | 628        |
| Zwartewaterallee    |  | 71          | 93        | 35        | 118       | 317       | 349        |
| Ceintuurbaan (zuid) |  | 48          | 62        | 23        | 79        | 211       | 233        |
| Meppelerstraatweg   |  | 24          | 31        | 12        | 39        | 106       | 116        |
| Kranenburgweg       |  | 76          | 99        | 38        | 126       | 338       | 372        |
|                     |  |             |           |           |           | 2115      | 2326       |

## Bijlage 2b: Verkeersstromen

### Verkeersstromen toename verkeersbewegingen avondspits werkdag

#### Verdeling verkeersstromen Burger-King

| Aantal              | 81 | Verkeer van buiten de regio Zwolle |           | Woon werkverkeer Zwolle |           | Verkeer van binnen de regio Zwolle |           | TOTAAL    |
|---------------------|----|------------------------------------|-----------|-------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|-----------|
|                     |    | %                                  | MVTetmaal | %                       | MVTetmaal | %                                  | MVTetmaal | MVTetmaal |
|                     |    | <b>70%</b>                         | <b>57</b> | <b>5%</b>               | <b>4</b>  | <b>25%</b>                         | <b>20</b> | <b>81</b> |
| A28 West            |    | 25%                                | 20        | 2%                      | 2         | 0%                                 | 0         | 22        |
| A28 Oost            |    | 25%                                | 20        | 2%                      | 2         | 0%                                 | 0         | 22        |
| Zwartewaterallee    |    | 10%                                | 8         | 0%                      | 0         | 5%                                 | 4         | 12        |
| Ceintuurbaan (zuid) |    | 0%                                 | 0         | 0%                      | 0         | 10%                                | 8         | 8         |
| Meppelerstraatweg   |    | 0%                                 | 0         | 0%                      | 0         | 5%                                 | 4         | 4         |
| Kranenburgweg       |    | 10%                                | 8         | 1%                      | 1         | 5%                                 | 4         | 13        |

#### Verdeling verkeersstromen KFC

| Aantal              | 123 | Verkeer van buiten de regio Zwolle |           | Woon werkverkeer Zwolle |           | Verkeer van binnen de regio Zwolle |           | TOTAAL     |
|---------------------|-----|------------------------------------|-----------|-------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|------------|
|                     |     | %                                  | MVTetmaal | %                       | MVTetmaal | %                                  | MVTetmaal | MVTetmaal  |
|                     |     | <b>70%</b>                         | <b>86</b> | <b>5%</b>               | <b>6</b>  | <b>25%</b>                         | <b>31</b> | <b>123</b> |
| A28 West            |     | 25%                                | 31        | 2%                      | 2         | 0%                                 | 0         | 33         |
| A28 Oost            |     | 25%                                | 31        | 2%                      | 2         | 0%                                 | 0         | 33         |
| Zwartewaterallee    |     | 10%                                | 12        | 0%                      | 0         | 5%                                 | 6         | 18         |
| Ceintuurbaan (zuid) |     | 0%                                 | 0         | 0%                      | 0         | 10%                                | 12        | 12         |
| Meppelerstraatweg   |     | 0%                                 | 0         | 0%                      | 0         | 5%                                 | 6         | 6          |
| Kranenburgweg       |     | 10%                                | 12        | 1%                      | 1         | 5%                                 | 6         | 20         |

#### Verdeling verkeersstromen Subway

| Aantal              | 23 | Verkeer van buiten de regio Zwolle |           | Woon werkverkeer Zwolle |           | Verkeer van binnen de regio Zwolle |           | TOTAAL    |
|---------------------|----|------------------------------------|-----------|-------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|-----------|
|                     |    | %                                  | MVTetmaal | %                       | MVTetmaal | %                                  | MVTetmaal | MVTetmaal |
|                     |    | <b>70%</b>                         | <b>16</b> | <b>5%</b>               | <b>1</b>  | <b>25%</b>                         | <b>6</b>  | <b>23</b> |
| A28 West            |    | 25%                                | 6         | 2%                      | 0         | 0%                                 | 0         | 6         |
| A28 Oost            |    | 25%                                | 6         | 2%                      | 0         | 0%                                 | 0         | 6         |
| Zwartewaterallee    |    | 10%                                | 2         | 0%                      | 0         | 5%                                 | 1         | 3         |
| Ceintuurbaan (zuid) |    | 0%                                 | 0         | 0%                      | 0         | 10%                                | 2         | 2         |
| Meppelerstraatweg   |    | 0%                                 | 0         | 0%                      | 0         | 5%                                 | 1         | 1         |
| Kranenburgweg       |    | 10%                                | 2         | 1%                      | 0         | 5%                                 | 1         | 4         |

## Bijlage 2b: Verkeersstromen

### Verkeersstromen toename verkeersbewegingen avondspits werkdag

#### Verdeling verkeersstromen La-Place

| Aantal              | 170 | Verkeer van buiten de regio Zwolle |            | Woon werkverkeer Zwolle |           | Verkeer van binnen de regio Zwolle |           | TOTAAL     |
|---------------------|-----|------------------------------------|------------|-------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|------------|
|                     |     | %                                  | MVTetmaal  | %                       | MVTetmaal | %                                  | MVTetmaal | MVTetmaal  |
|                     |     | <b>70%</b>                         | <b>119</b> | <b>5%</b>               | <b>9</b>  | <b>25%</b>                         | <b>43</b> | <b>170</b> |
| A28 West            |     | 25%                                | 43         | 2%                      | 3         | 0%                                 | 0         | 46         |
| A28 Oost            |     | 25%                                | 43         | 2%                      | 3         | 0%                                 | 0         | 46         |
| Zwartewaterallee    |     | 10%                                | 17         | 0%                      | 0         | 5%                                 | 9         | 26         |
| Ceintuurbaan (zuid) |     | 0%                                 | 0          | 0%                      | 0         | 10%                                | 17        | 17         |
| Meppelerstraatweg   |     | 0%                                 | 0          | 0%                      | 0         | 5%                                 | 9         | 9          |
| Kranenburgweg       |     | 10%                                | 17         | 1%                      | 2         | 5%                                 | 9         | 27         |

#### Totalen verdeling bezoekersstromen gemotoriseerd verkeer

|                     | Burger-King | KFC       | Subway    | La-Place  | Totaal    | Totaal +10% |
|---------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
|                     | MVTetmaal   | MVTetmaal | MVTetmaal | MVTetmaal | MVTetmaal | MVT/etmaal  |
| A28 West            | 22          | 33        | 6         | 46        | 107       | 118         |
| A28 Oost            | 22          | 33        | 6         | 46        | 107       | 118         |
| Zwartewaterallee    | 12          | 18        | 3         | 26        | 60        | 66          |
| Ceintuurbaan (zuid) | 8           | 12        | 2         | 17        | 40        | 44          |
| Meppelerstraatweg   | 4           | 6         | 1         | 9         | 20        | 22          |
| Kranenburgweg       | 13          | 20        | 4         | 27        | 64        | 70          |

398

437

## Bijlage 2c: Verkeersstromen

### Verkeersstromen toename verkeersbewegingen avondspits weekenddag

#### Verdeling verkeersstromen Burger-King

| Aantal              | 144 | Verkeer van buiten de regio Zwolle |            | Woon werkverkeer Zwolle |           | Verkeer van binnen de regio Zwolle |           | TOTAAL     |
|---------------------|-----|------------------------------------|------------|-------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|------------|
|                     |     | %                                  | MVTetmaal  | %                       | MVTetmaal | %                                  | MVTetmaal | MVTetmaal  |
|                     |     | <b>70%</b>                         | <b>101</b> | <b>5%</b>               | <b>7</b>  | <b>25%</b>                         | <b>36</b> | <b>144</b> |
| A28 West            |     | 25%                                | 36         | 2%                      | 3         | 0%                                 | 0         | 39         |
| A28 Oost            |     | 25%                                | 36         | 2%                      | 3         | 0%                                 | 0         | 39         |
| Zwartewaterallee    |     | 10%                                | 14         | 0%                      | 0         | 5%                                 | 7         | 22         |
| Ceintuurbaan (zuid) |     | 0%                                 | 0          | 0%                      | 0         | 10%                                | 14        | 14         |
| Meppelerstraatweg   |     | 0%                                 | 0          | 0%                      | 0         | 5%                                 | 7         | 7          |
| Kranenburgweg       |     | 10%                                | 14         | 1%                      | 1         | 5%                                 | 7         | 23         |

#### Verdeling verkeersstromen KFC

| Aantal              | 163 | Verkeer van buiten de regio Zwolle |            | Woon werkverkeer Zwolle |           | Verkeer van binnen de regio Zwolle |           | TOTAAL     |
|---------------------|-----|------------------------------------|------------|-------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|------------|
|                     |     | %                                  | MVTetmaal  | %                       | MVTetmaal | %                                  | MVTetmaal | MVTetmaal  |
|                     |     | <b>70%</b>                         | <b>114</b> | <b>5%</b>               | <b>8</b>  | <b>25%</b>                         | <b>41</b> | <b>163</b> |
| A28 West            |     | 25%                                | 41         | 2%                      | 3         | 0%                                 | 0         | 44         |
| A28 Oost            |     | 25%                                | 41         | 2%                      | 3         | 0%                                 | 0         | 44         |
| Zwartewaterallee    |     | 10%                                | 16         | 0%                      | 0         | 5%                                 | 8         | 24         |
| Ceintuurbaan (zuid) |     | 0%                                 | 0          | 0%                      | 0         | 10%                                | 16        | 16         |
| Meppelerstraatweg   |     | 0%                                 | 0          | 0%                      | 0         | 5%                                 | 8         | 8          |
| Kranenburgweg       |     | 10%                                | 16         | 1%                      | 2         | 5%                                 | 8         | 26         |

#### Verdeling verkeersstromen Subway

| Aantal              | 27 | Verkeer van buiten de regio Zwolle |           | Woon werkverkeer Zwolle |           | Verkeer van binnen de regio Zwolle |           | TOTAAL    |
|---------------------|----|------------------------------------|-----------|-------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|-----------|
|                     |    | %                                  | MVTetmaal | %                       | MVTetmaal | %                                  | MVTetmaal | MVTetmaal |
|                     |    | <b>70%</b>                         | <b>19</b> | <b>5%</b>               | <b>1</b>  | <b>25%</b>                         | <b>7</b>  | <b>27</b> |
| A28 West            |    | 25%                                | 7         | 2%                      | 1         | 0%                                 | 0         | 7         |
| A28 Oost            |    | 25%                                | 7         | 2%                      | 1         | 0%                                 | 0         | 7         |
| Zwartewaterallee    |    | 10%                                | 3         | 0%                      | 0         | 5%                                 | 1         | 4         |
| Ceintuurbaan (zuid) |    | 0%                                 | 0         | 0%                      | 0         | 10%                                | 3         | 3         |
| Meppelerstraatweg   |    | 0%                                 | 0         | 0%                      | 0         | 5%                                 | 1         | 1         |
| Kranenburgweg       |    | 10%                                | 3         | 1%                      | 0         | 5%                                 | 1         | 4         |

## Bijlage 2c: Verkeersstromen

### Verkeersstromen toename verkeersbewegingen avondspits weekenddag

*Verdeling verkeersstromen La-Place*

| Aantal              | 170 | Verkeer van buiten de regio Zwolle |            | Woon werkverkeer Zwolle |           | Verkeer van binnen de regio Zwolle |           | TOTAAL     |
|---------------------|-----|------------------------------------|------------|-------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|------------|
|                     |     | %                                  | MVTetmaal  | %                       | MVTetmaal | %                                  | MVTetmaal | MVTetmaal  |
|                     |     | <b>70%</b>                         | <b>119</b> | <b>5%</b>               | <b>8</b>  | <b>25%</b>                         | <b>42</b> | <b>170</b> |
| A28 West            |     | 25%                                | 42         | 2%                      | 3         | 0%                                 | 0         | 46         |
| A28 Oost            |     | 25%                                | 42         | 2%                      | 3         | 0%                                 | 0         | 46         |
| Zwartewaterallee    |     | 10%                                | 17         | 0%                      | 0         | 5%                                 | 8         | 25         |
| Ceintuurbaan (zuid) |     | 0%                                 | 0          | 0%                      | 0         | 10%                                | 17        | 17         |
| Meppelerstraatweg   |     | 0%                                 | 0          | 0%                      | 0         | 5%                                 | 8         | 8          |
| Kranenburgweg       |     | 10%                                | 17         | 1%                      | 2         | 5%                                 | 8         | 27         |

*Totalen verdeling bezoekersstromen gemotoriseerd verkeer*

|                     |  | Burger-King | KFC        | Subway     | La-Place   | Totaal     | Totaal +10% |
|---------------------|--|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
|                     |  | MVT/etmaal  | MVT/etmaal | MVT/etmaal | MVT/etmaal | MVT/etmaal | MVT/etmaal  |
| A28 West            |  | 39          | 44         | 7          | 46         | 136        | 150         |
| A28 Oost            |  | 39          | 44         | 7          | 46         | 136        | 150         |
| Zwartewaterallee    |  | 22          | 24         | 4          | 25         | 76         | 83          |
| Ceintuurbaan (zuid) |  | 14          | 16         | 3          | 17         | 50         | 55          |
| Meppelerstraatweg   |  | 7           | 8          | 1          | 8          | 25         | 28          |
| Kranenburgweg       |  | 23          | 26         | 4          | 27         | 81         | 89          |
|                     |  |             |            |            |            | 504        | 554         |

## **BIJLAGE 2**

Verkeersstromen:

a verkeersstromen etmaalintensiteiten weekdag;

b verkeersstromen toename verkeersbewegingen avondspits werkdag;

c verkeersstromen toename verkeersbewegingen avondspits weekenddag.

| Bijlage 3:<br>Rijroutes en toename verkeerkeersintensiteiten per wegvak weekdag |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Verkeersstromen naar in MVT/etmaal                                              |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Wegvakken                                                                       |      | 1   |     | 1.1 |     | 2   |     | 3   |     | 4   |     | 5   |     | 6   |     | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Rijrichting                                                                     |      | O   | W   | O   | W   | O   | W   | N   | Z   | N   | Z   | N   | Z   | N   | Z   | O   | O   | W   | W   |
| Aan- en afrijden                                                                |      | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% |
| A28 West                                                                        | 628  | 314 | 314 |     |     |     |     |     |     | 314 | 314 | 314 |     |     |     |     | 314 |     | 314 |
| A28 Oost                                                                        | 628  | 314 | 314 |     |     |     |     |     |     | 314 | 314 |     | 314 |     |     | 314 |     | 314 |     |
| Zwartewaterallee                                                                | 349  | 174 | 174 |     |     |     |     |     |     | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 |     |     |     |     |
| Ceintuurbaan (zuid)                                                             | 233  | 116 | 116 |     |     |     |     | 116 | 116 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Meppelerstraatweg                                                               | 116  | 58  | 58  |     |     | 58  | 58  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Kranenburgweg                                                                   | 372  |     |     | 186 | 186 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Totaal                                                                          | 2326 | 977 | 977 | 186 | 186 | 58  | 58  | 116 | 116 | 803 | 803 | 488 | 488 | 174 | 174 | 314 | 314 | 314 | 314 |

| Rijroutes en toename verkeerkeersintensiteiten per wegvak werkdag |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Verkeersstromen naar in MVT/avondspits                            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Wegvakken                                                         |     | 1   |     | 1.1 |     | 2   |     | 3   |     | 4   |     | 5   |     | 6   |     | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Rijrichting                                                       |     | O   | W   | O   | W   | O   | W   | N   | Z   | N   | Z   | N   | Z   | N   | Z   | O   | O   | W   | W   |
| Aan- en afrijden                                                  |     | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% |
| A28 West                                                          | 118 | 59  | 59  |     |     |     |     |     |     | 59  | 59  | 59  |     |     |     |     | 59  |     | 59  |
| A28 Oost                                                          | 118 | 59  | 59  |     |     |     |     |     |     | 59  | 59  |     | 59  |     |     | 59  |     | 59  |     |
| Zwartewaterallee                                                  | 66  | 33  | 33  |     |     |     |     |     |     | 33  | 33  | 33  | 33  | 33  | 33  |     |     |     |     |
| Ceintuurbaan (zuid)                                               | 44  | 22  | 22  |     |     |     |     | 22  | 22  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Meppelerstraatweg                                                 | 22  | 11  | 11  |     |     | 11  | 11  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Kranenburgweg                                                     | 70  |     |     | 35  | 35  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Totaal                                                            | 437 | 184 | 184 | 35  | 35  | 11  | 11  | 22  | 22  | 151 | 151 | 92  | 92  | 33  | 33  | 59  | 59  | 59  | 59  |

| Rijroutes en toename verkeerkeersintensiteiten per wegvak weekenddag |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Verkeersstromen naar in MVT/avondspits                               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Wegvakken                                                            |     | 1   |     | 1.1 |     | 2   |     | 3   |     | 4   |     | 5   |     | 6   |     | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Rijrichting                                                          |     | O   | W   | O   | W   | O   | W   | N   | Z   | N   | Z   | N   | Z   | N   | Z   | O   | O   | W   | W   |
| Aan- en afrijden                                                     |     | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% |
| A28 West                                                             | 150 | 75  | 75  |     |     |     |     |     |     | 75  | 75  | 75  |     |     |     |     | 75  |     | 75  |
| A28 Oost                                                             | 150 | 75  | 75  |     |     |     |     |     |     | 75  | 75  |     | 75  |     |     | 75  |     | 75  |     |
| Zwartewaterallee                                                     | 83  | 42  | 42  |     |     |     |     |     |     | 42  | 42  | 42  | 42  | 42  | 42  |     |     |     |     |
| Ceintuurbaan (zuid)                                                  | 55  | 28  | 28  |     |     |     |     | 28  | 28  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Meppelerstraatweg                                                    | 28  | 14  | 14  |     |     | 14  | 14  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Kranenburgweg                                                        | 89  |     |     | 44  | 44  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Totaal                                                               | 554 | 233 | 233 | 44  | 44  | 14  | 14  | 28  | 28  | 191 | 191 | 116 | 116 | 42  | 42  | 75  | 75  | 75  | 75  |

## Bijlage 2a: Verkeersstromen

### Verkeersstromen etmaalintensiteiten weekdag

#### Verdeling verkeersstromen Burger-King

| Aantal              | 476 | Verkeer van buiten de regio Zwolle |           | Woon werkverkeer Zwolle |           | Verkeer van binnen de regio Zwolle |           | TOTAAL    |
|---------------------|-----|------------------------------------|-----------|-------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|-----------|
|                     |     | %                                  | MVTetmaal | %                       | MVTetmaal | %                                  | MVTetmaal | MVTetmaal |
|                     |     | 70%                                | 333       | 5%                      | 24        | 25%                                | 119       | 476       |
| A28 West            |     | 25%                                | 119       | 2%                      | 10        | 0%                                 | 0         | 128       |
| A28 Oost            |     | 25%                                | 119       | 2%                      | 10        | 0%                                 | 0         | 128       |
| Zwartewaterallee    |     | 10%                                | 48        | 0%                      | 0         | 5%                                 | 24        | 71        |
| Ceintuurbaan (zuid) |     | 0%                                 | 0         | 0%                      | 0         | 10%                                | 48        | 48        |
| Meppelerstraatweg   |     | 0%                                 | 0         | 0%                      | 0         | 5%                                 | 24        | 24        |
| Kranenburgweg       |     | 10%                                | 48        | 1%                      | 5         | 5%                                 | 24        | 76        |

#### Verdeling verkeersstromen KFC

| Aantal              | 617 | Verkeer van buiten de regio Zwolle |           | Woon werkverkeer Zwolle |           | Verkeer van binnen de regio Zwolle |           | TOTAAL    |
|---------------------|-----|------------------------------------|-----------|-------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|-----------|
|                     |     | %                                  | MVTetmaal | %                       | MVTetmaal | %                                  | MVTetmaal | MVTetmaal |
|                     |     | 70%                                | 432       | 5%                      | 31        | 25%                                | 154       | 617       |
| A28 West            |     | 25%                                | 154       | 2%                      | 12        | 0%                                 | 0         | 167       |
| A28 Oost            |     | 25%                                | 154       | 2%                      | 12        | 0%                                 | 0         | 167       |
| Zwartewaterallee    |     | 10%                                | 62        | 0%                      | 0         | 5%                                 | 31        | 93        |
| Ceintuurbaan (zuid) |     | 0%                                 | 0         | 0%                      | 0         | 10%                                | 62        | 62        |
| Meppelerstraatweg   |     | 0%                                 | 0         | 0%                      | 0         | 5%                                 | 31        | 31        |
| Kranenburgweg       |     | 10%                                | 62        | 1%                      | 6         | 5%                                 | 31        | 99        |

#### Verdeling verkeersstromen Subway

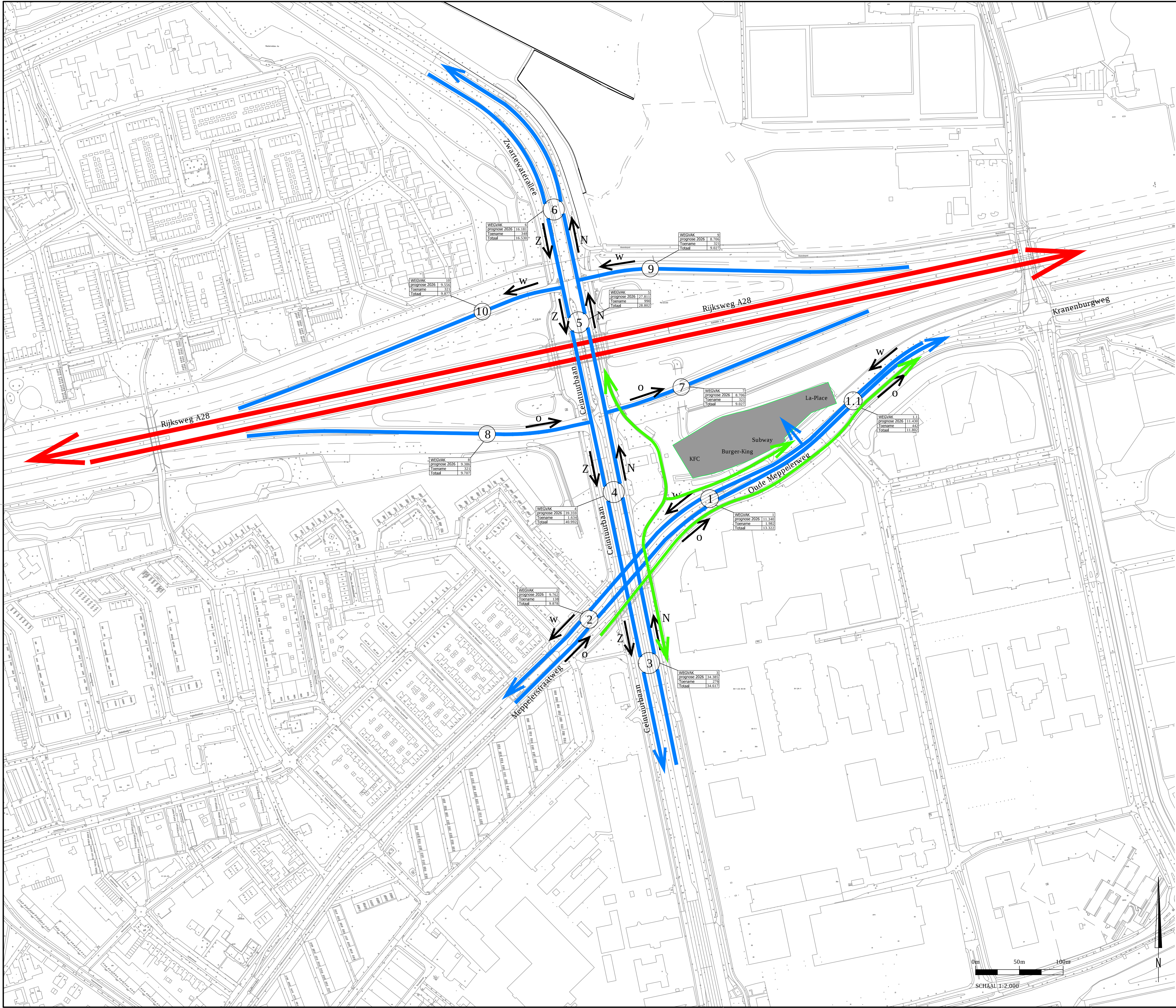
| Aantal              | 235 | Verkeer van buiten de regio Zwolle |           | Woon werkverkeer Zwolle |           | Verkeer van binnen de regio Zwolle |           | TOTAAL    |
|---------------------|-----|------------------------------------|-----------|-------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|-----------|
|                     |     | %                                  | MVTetmaal | %                       | MVTetmaal | %                                  | MVTetmaal | MVTetmaal |
|                     |     | 70%                                | 164       | 5%                      | 12        | 25%                                | 59        | 235       |
| A28 West            |     | 25%                                | 59        | 2%                      | 5         | 0%                                 | 0         | 63        |
| A28 Oost            |     | 25%                                | 59        | 2%                      | 5         | 0%                                 | 0         | 63        |
| Zwartewaterallee    |     | 10%                                | 23        | 0%                      | 0         | 5%                                 | 12        | 35        |
| Ceintuurbaan (zuid) |     | 0%                                 | 0         | 0%                      | 0         | 10%                                | 23        | 23        |
| Meppelerstraatweg   |     | 0%                                 | 0         | 0%                      | 0         | 5%                                 | 12        | 12        |
| Kranenburgweg       |     | 10%                                | 23        | 1%                      | 2         | 5%                                 | 12        | 38        |

| Bijlage 4a: Verkeersgegevens |                                             |                    |                        |                   |        |       |                        |       |    |                  |       |    |                      |                          |                                  |                                                  |                                 |                    |                          |
|------------------------------|---------------------------------------------|--------------------|------------------------|-------------------|--------|-------|------------------------|-------|----|------------------|-------|----|----------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------|--------------------------|
|                              |                                             | Prognose 2026      |                        |                   |        |       |                        |       |    |                  |       |    |                      | Toename planontwikkeling |                                  |                                                  | Prognose 2026+ planontwikkeling |                    |                          |
| Nr.                          | Wegvak                                      | Mvt/etmaal weekdag | MVT/avondspits werkdag | Lichte voertuigen |        |       | Middelzware voertuigen |       |    | Zware voertuigen |       |    | PAE's/etmaal werkdag | PAE's/avondspits werkdag | Mvt/etmaal weekdag (autoverkeer) | Mvt/etmaal weekdag (bevoorrading, vrachtverkeer) | PAE's avondspits werkdag        | Mvt/etmaal weekdag | PAE's/avondspits werkdag |
|                              |                                             | etmaal             |                        | %                 | etmaal |       | %                      |       |    | %                |       |    |                      |                          |                                  |                                                  | 28*                             |                    |                          |
| 1W                           | Oude Meppelerweg (richting Ceintuurbaan)    | 11.340             | 595                    | 93,0%             | 10.546 | 553   | 4,7%                   | 533   | 28 | 2,3%             | 261   | 13 | 11.946               | 625                      | 977                              | 14                                               | 184                             | 13.322             | 808                      |
| 1O                           | Oude Meppelerweg (richting Rechterland)     |                    | 545                    | 93,0%             |        | 507   | 4,7%                   |       |    | 26               | 2,3%  |    | 12                   | 572                      | 977                              | 14                                               | 184                             |                    | 756                      |
|                              |                                             |                    |                        |                   |        |       |                        |       |    |                  |       |    |                      |                          |                                  |                                                  |                                 |                    |                          |
| 1.1W                         | Oude Meppelerweg (richting Ceintuurbaan)    | 11.430             | 600                    | 93,0%             | 10.630 | 558   | 4,7%                   | 537   | 28 | 2,3%             | 263   | 13 | 12.040               | 630                      | 186                              | 0                                                | 35                              | 11.802             | 665                      |
| 1.1O                         | Oude Meppelerweg (richting Rechterland)     |                    | 550                    | 93,0%             |        | 512   | 4,7%                   |       |    | 26               | 2,3%  |    | 12                   | 577                      | 186                              | 0                                                | 35                              |                    | 612                      |
|                              |                                             |                    |                        |                   |        |       |                        |       |    |                  |       |    |                      |                          |                                  |                                                  |                                 |                    |                          |
| 2O                           | Meppelerstraatweg (richting Ceintuurstraat) | 9.762              | 549                    | 90,1%             | 8.795  | 494   | 2,9%                   | 283   | 16 | 7,0%             | 683   | 35 | 10.791               | 598                      | 58                               | 0                                                | 11                              | 9.878              | 609                      |
| 2W                           | Meppelerstraatweg (richting centrum)        |                    | 579                    | 90,1%             |        | 521   | 2,9%                   |       | 17 | 7,0%             |       | 36 |                      | 630                      | 58                               | 0                                                | 11                              |                    | 641                      |
|                              |                                             |                    |                        |                   |        |       |                        |       |    |                  |       |    |                      |                          |                                  |                                                  |                                 |                    |                          |
| 3N                           | Ceintuurbaan (richting Zwartewaterallee)    | 34.385             | 2.556                  | 92,6%             | 31.840 | 2.366 | 3,8%                   | 1.307 | 97 | 3,6%             | 1.238 | 85 | 36.647               | 2.708                    | 116                              | 0                                                | 22                              | 34.617             | 2730                     |
| 3Z                           | Ceintuurbaan (richting Heinoseweg)          |                    | 1.586                  | 92,6%             |        | 1.468 | 3,8%                   |       | 60 | 3,6%             |       | 53 |                      | 1.680                    | 116                              | 0                                                | 22                              |                    | 1702                     |
|                              |                                             |                    |                        |                   |        |       |                        |       |    |                  |       |    |                      |                          |                                  |                                                  |                                 |                    |                          |
| 4N                           | Ceintuurbaan (richting zwartewaterallee)    | 39.359             | 2.831                  | 94,3%             | 37.116 | 2.670 | 2,5%                   | 984   | 71 | 3,2%             | 1.259 | 85 | 41.488               | 2.972                    | 803                              | 14                                               | 151                             | 40.992             | 3123                     |
| 4Z                           | Ceintuurbaan (richting Heinoseweg)          |                    | 1.851                  | 94,3%             |        | 1.746 | 2,5%                   |       | 46 | 3,2%             |       | 56 |                      | 1.943                    | 803                              | 14                                               | 151                             |                    | 2094                     |
|                              |                                             |                    |                        |                   |        |       |                        |       |    |                  |       |    |                      |                          |                                  |                                                  |                                 |                    |                          |
| 5N                           | Ceintuurbaan (richting Zwartewaterallee)    | 27.811             | 1.342                  | 94,4%             | 26.254 | 1.267 | 2,3%                   | 640   | 31 | 3,3%             | 918   | 42 | 29.324               | 1.410                    | 488                              | 7                                                | 92                              | 28.802             | 1502                     |
| 5Z                           | Ceintuurbaan (richting Heinsoseweg)         |                    | 1.942                  | 94,4%             |        | 1.834 | 2,3%                   |       | 45 | 3,3%             |       | 61 |                      | 2.040                    | 488                              | 7                                                | 92                              |                    | 2132                     |
|                              |                                             |                    |                        |                   |        |       |                        |       |    |                  |       |    |                      |                          |                                  |                                                  |                                 |                    |                          |
| 6N                           | Zwartewaterallee (richting Blaloweg)        | 16.181             | 1.124                  | 96,8%             | 15.663 | 1.088 | 1,9%                   | 307   | 21 | 1,3%             | 210   | 14 | 16.608               | 1.153                    | 174                              | 0                                                | 33                              | 16.530             | 1185                     |
| 6Z                           | Zwartewaterallee (Richting Ceintuurbaan)    |                    | 964                    | 96,8%             |        | 933   | 1,9%                   |       | 18 | 1,3%             |       | 12 |                      | 989                      | 174                              | 0                                                | 33                              |                    | 1021                     |
|                              |                                             |                    |                        |                   |        |       |                        |       |    |                  |       |    |                      |                          |                                  |                                                  |                                 |                    |                          |
| 7O                           | Oprit A28 Meppel                            | 8.706              | 1.649                  | 92,6%             | 8.062  | 1.527 | 2,9%                   | 252   | 48 | 4,5%             | 392   | 69 | 9.342                | 1.756                    | 314                              | 7                                                | 59                              | 9.027              | 1815                     |
|                              |                                             |                    |                        |                   |        |       |                        |       |    |                  |       |    |                      |                          |                                  |                                                  |                                 |                    |                          |
| 8O                           | Oprit A28 Amersfoort                        | 9.386              | 899                    | 96,2%             | 9.030  | 865   | 1,7%                   | 160   | 15 | 2,1%             | 197   | 18 | 9.722                | 929                      | 314                              | 7                                                | 59                              | 9.707              | 988                      |
|                              |                                             |                    |                        |                   |        |       |                        |       |    |                  |       |    |                      |                          |                                  |                                                  |                                 |                    |                          |
| 9W                           | Afrit A28 Meppel                            | 8.706              | 1.199                  | 92,6%             | 8.062  | 1.110 | 2,9%                   | 252   | 35 | 4,5%             | 392   | 50 | 9.342                | 1.277                    | 314                              | 7                                                | 59                              | 9.027              | 1336                     |
|                              |                                             |                    |                        |                   |        |       |                        |       |    |                  |       |    |                      |                          |                                  |                                                  |                                 |                    |                          |
| 10W                          | Oprit A28 Amersfoort                        | 9.556              | 1.249                  | 96,2%             | 9.193  | 1.201 | 1,7%                   | 162   | 21 | 2,1%             | 201   | 25 | 9.899                | 1.291                    | 314                              | 7                                                | 59                              | 9.877              | 1350                     |
|                              |                                             |                    |                        |                   |        |       |                        |       |    |                  |       |    |                      |                          |                                  |                                                  |                                 |                    |                          |

Omrekeningsfactor MVT/PAE's = 1,5 voor middelzware voertuigen en 2,3 voor zware voertuigen

De toename van de verkeersbewegingen betreft alleen autoverkeer: de omrekeningsfactor = 1,00

\* Voor het vrachtverkeer (bevoorrading) wordt uitgegaan van 25mvt/etmaal + 10% etra = 28 mvt/etmaal, die 100% komen en gaan via de rijksweg A28



LEGENDA

- Rijksweg (stroomweg)
- Gebiedsontsluitingsweg 50km/h
- fietsroute
- Wegvaknummer + rijrichting noord, zuid, oost en west
- Wegvaknummer
- Prognose 2026 (MVT/weekdagemaal)
- Toename (MVT/weekdagemaal)
- Totale verkeersintensiteiten (MVT/etmaal)

BIJLAGE 4b: Totale verkeersintensiteiten per wegvak prognose 2026 + toename

## Bijlage 2a: Verkeersstromen

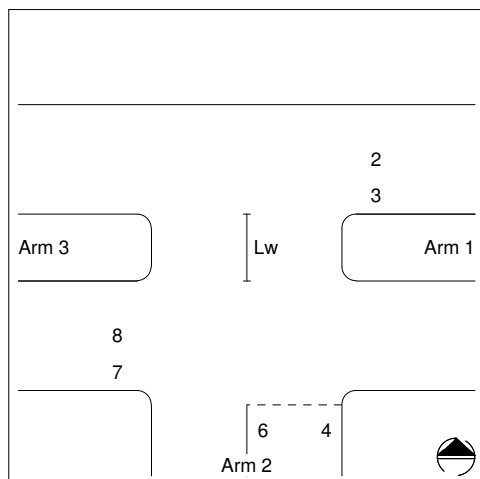
### Verkeersstromen etmaalintensiteiten weekdag

*Verdeling verkeersstromen La-Place*

| Aantal              | 787 | Verkeer van buiten de regio Zwolle |            | Woon werkverkeer Zwolle |           | Verkeer van binnen de regio Zwolle |            | TOTAAL     |
|---------------------|-----|------------------------------------|------------|-------------------------|-----------|------------------------------------|------------|------------|
|                     |     | %                                  | MVTetmaal  | %                       | MVTetmaal | %                                  | MVTetmaal  | MVTetmaal  |
|                     |     | <b>70%</b>                         | <b>551</b> | <b>5%</b>               | <b>39</b> | <b>25%</b>                         | <b>197</b> | <b>787</b> |
| A28 West            |     | 25%                                | 197        | 2%                      | 16        | 0%                                 | 0          | 213        |
| A28 Oost            |     | 25%                                | 197        | 2%                      | 16        | 0%                                 | 0          | 213        |
| Zwartewaterallee    |     | 10%                                | 79         | 0%                      | 0         | 5%                                 | 39         | 118        |
| Ceintuurbaan (zuid) |     | 0%                                 | 0          | 0%                      | 0         | 10%                                | 79         | 79         |
| Meppelerstraatweg   |     | 0%                                 | 0          | 0%                      | 0         | 5%                                 | 39         | 39         |
| Kranenburgweg       |     | 10%                                | 79         | 1%                      | 8         | 5%                                 | 39         | 126        |

*Totalen verdeling bezoekersstromen gemotoriseerd verkeer*

|                     |  | Burger-King | KFC       | Subway    | La-Place  | Totaal    | Totaal+10% |
|---------------------|--|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
|                     |  | MVTetmaal   | MVTetmaal | MVTetmaal | MVTetmaal | MVTetmaal | MVTetmaal  |
| A28 West            |  | 128         | 167       | 63        | 213       | 571       | 628        |
| A28 Oost            |  | 128         | 167       | 63        | 213       | 571       | 628        |
| Zwartewaterallee    |  | 71          | 93        | 35        | 118       | 317       | 349        |
| Ceintuurbaan (zuid) |  | 48          | 62        | 23        | 79        | 211       | 233        |
| Meppelerstraatweg   |  | 24          | 31        | 12        | 39        | 106       | 116        |
| Kranenburgweg       |  | 76          | 99        | 38        | 126       | 338       | 372        |
|                     |  |             |           |           |           | 2115      | 2326       |



## Capaciteitsberekening met methode Harders

### Omschrijving kruispunt:

in-uitrit Foodcourt/Oude Meppelerweg

Arm 1: Oude Meppelerweg

Arm 2: in- uitrit Foodcourt

Arm 3: Oude Meppelerweg

## INTENSITEITEN

Spitsuur (17.00-18.00)

Richting 2: 572 pae/uuur

Richting 3: 184 pae/uuur

Richting 4: 184 pae/uuur

Richting 6: 25 pae/uuur

Richting 7: 35 pae/uuur

Richting 8: 630 pae/uuur

## DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt om elkaar heen (wachtruimte  $L_w = 6$  m.)

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

## BEREKENING

| Richting | Intensiteit<br>pae/u | Gecor. cap.<br>pae/u | Restcap.<br>pae/u | Wachttijd | Acceptabel |
|----------|----------------------|----------------------|-------------------|-----------|------------|
| 3        | 184                  | 630                  | 446               | <15 sec.  | Ja         |
| 4        | 184                  | 554                  | 345               | <15 sec.  | Ja         |
| 6        | 25                   | 554                  | 345               | <15 sec.  | Ja         |

## GRENSWAARDEN

| Grootte van de wachttijd | Restcap. kenwaarde | Restcap. grenzen |
|--------------------------|--------------------|------------------|
| Overbelasting            | <0                 | <0               |
| Erg lange wachttijd      | 50                 | 0-75             |
| Lange wachttijd          | >20 sec.           | 100              |
| Matige wachttijd         | 20 sec.            | 150              |
| Kleine wachttijd         | 15 sec.            | 200              |
| Bijna geen wachttijd     | <15 sec.           | 400              |
| Geen wachttijd           | 0 sec.             | >600             |

**Verkeersgeneratie  
Foodcourt De Vrolijkheid  
te Zwolle**

INZICHT  
&  
OVERZICHT

## Verkeersgeneratie Foodcourt De Vrolijkheid te Zwolle

Opdrachtgever : De Vrolijkheid Invest N.V.

Larenseweg 62

7241 CN Lochem

Projectnummer : 20160376-00

Status rapport / versie nr. : Definitief 03

Datum : 4 oktober 2016

Opgesteld door : M. van de Nouweland / ing. M.M. Kooijman-Bons

Gecontroleerd door : ing. S. Spapens

Voor akkoord : ing. S. Spapens

Paraaf : \_\_\_\_\_

| Versie nr. | Datum      | Omschrijving                | Opgesteld door | Gecontroleerd door |
|------------|------------|-----------------------------|----------------|--------------------|
| D01        | 06-09-2016 | Onderzoek verkeersproductie | MvdN / MMK     | SSp                |
| D02        | 30-09-2016 | Opmerkingen opdrachtgever   | MvdN           | SSP                |
| D03        | 04-10-2016 | Opmerkingen opdrachtgever   | MvdN           | SSp                |

**INHOUD**

blz.

|       |                                                |   |
|-------|------------------------------------------------|---|
| 1     | INLEIDING                                      | 2 |
| 1.1   | Aanleiding                                     | 2 |
| 1.2   | Onderzoeksgebied                               | 2 |
| 1.3   | Doelstelling                                   | 3 |
| 1.4   | Stappenplan verkeersanalyse                    | 4 |
| 1.5   | Leeswijzer                                     | 4 |
| 2     | SITUATIE                                       | 4 |
| 2.1   | Bestaande functie                              | 4 |
| 2.2   | Toekomstige functies                           | 5 |
| 3     | VERKEERSGENERATIE                              | 6 |
| 3.1.1 | Fastfoodrestaurants                            | 6 |
| 3.1.2 | Restaurant                                     | 7 |
| 3.1.3 | Verkeersgeneratie vrachtverkeer (bevoorrading) | 7 |
| 3.2   | Drukteverloop                                  | 7 |
| 3.3   | Totale verkeersgeneratie                       | 8 |
| 4     | LITERATUUR EN GERAADPLEEGDE BRONNEN            | 9 |

**BIJLAGEN**

|   |                                                                          |
|---|--------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Berekening verkeersgeneratie                                             |
| 2 | Horecabezoek naar dag van de week<br>Horecabezoek naar moment van de dag |

## 1 INLEIDING

### 1.1 Aanleiding

Aan de Oude Meppelerweg in Zwolle is De Vrolijkheid Invest B.V. voornemens om een nieuwe ontwikkeling te realiseren, genaamd Foodcourt De Vrolijkheid. Op deze locatie worden enkele fastfoodrestaurants, waaronder een KFC, Burger King, Subway en La Place, voorzien. Voor deze ontwikkeling heeft het ontwerpbestemmingsplan met ingang van 21 januari 2016 gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Tijdens deze procedure zijn zienswijzen naar voren gebracht die betrekking hebben op de mogelijke verkeersaantrekkende werking van de nieuwe bestemming. Ten behoeve van de onderbouwing van de beantwoording van de zienswijzen is het van belang om de invloed van de ontwikkeling ten aanzien van de verkeersgeneratie nogmaals nadrukkelijk in beeld te brengen en is voorliggend nader onderzoek uitgevoerd.

### 1.2 Onderzoeksgebied

Het plangebied is gelegen aan de westzijde van de stad Zwolle aan de noordzijde van het bedrijventerrein De Vrolijkheid. Ten oosten van de N35 (Ceintuurbaan) en pal aan de A28 is momenteel de horecagelegenheid 'De Vrolijkheid' gevestigd. Ten westen van de horecagelegenheid, langs de N35, is een benzine- en LPG-verkooppunt gevestigd. Verder is ten westen van het gebied de woonwijk Diezerpoort gelegen. In oostelijke richting liggen achtereenvolgens het Vegtlusterbos en de kern Berkum (Zwolle-Oost).

*Uitsnede luchtfoto met oranje gemarkeerd het plangebied*



De ontsluiting van de ontwikkelingslocatie, hierna te noemen 'Foodcourt', vindt plaats middels een gewijzigde ontsluiting op de Oude Meppelerweg. De gewijzigde ontsluiting komt ter vervanging van de bestaande in- en uitrit van de horecagelegenheid 'De Vrolijkheid'. In figuur 1.2 is het plangebied weergegeven met de bestaande ontsluiting.

Figuur 1.2: Bestaande ontsluiting plangebied



Het Foodcourt brengt een wijziging in de verkeersstromen met zich mee en leidt tot extra verkeersbewegingen van, en naar, de locatie. Op basis van gangbare kentallen kunnen aannames worden gedaan over de verkeersgeneratie. Vanwege de specifieke ligging, aan de rijksweg en grenzend aan de kom hebben wij opdracht ontvangen om nader onderzoek te doen. De onderzoeksvraag heeft betrekking op de verkeerskundige aantrekkingskracht van de verschillende horeca functies, waarbij rekening is gehouden met de verkeersaantrekkende werking van de bestaande functie. In dit onderzoek is, voor de locatie, de specifieke verkeersgeneratie bepaald. Ten behoeve van het onderzoek zijn gegevens opgevraagd bij de toekomstige exploitanten, zodat de specifieke bezoekersfrequentie behorende bij de voorgestane functies kunnen worden beoordeeld. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om het percentage bezoekers van de Drive-In, de tijdsduur van het bezoek, spitsuur etc.

### 1.3 Doelstelling

Het doel van deze rapportage is aan de hand van de toekomstige functies of voorzieningen en de specifieke ligging, de toekomstige verkeersgeneratie situatie (tot het prognosejaar 2026) te bepalen.

## 1.4 Stappenplan verkeersanalyse

Gestart wordt met het inventariseren van de verkeerskundige parameters, ofwel de uitgangspunten, die de verkeersaantrekkende werking bepalen. Dit zijn onder andere het bruto vloeroppervlak (bvo), de ligging van het plangebied in haar omgeving, het te verwachten aantal bezoekers, openingstijden etc. De bronnen voor de inventarisatie zijn:

- Input vanuit de toekomstige exploitanten;
- Informatie uit de vakliteratuur, onder andere CROW;
- Bestemmingsplan.

Aan de hand van de verkeerskundige uitgangspunten is de verkeersgeneratie berekend.

## 1.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de huidige (verkeerskundige) situatie van de planlocatie en haar omgeving beschreven. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de wijzigingen van de verkeersgeneratie tussen de bestaande en toekomstige situatie in beeld gebracht. In hoofdstuk 4 worden de conclusies en aanbevelingen verwoord. Tot slot worden in hoofdstuk 5 de gebruikte literatuur en geraadpleegde bronnen aangegeven.

# 2 SITUATIE

## 2.1 Bestaande functie

Tussen de oprit van de A28 richting Meppel, de Oude Meppelerweg en de Ceintuurbaan (N35) is de horecagelegenheid 'De Vrolijkheid' gelegen. Ten behoeve van de ontwikkeling van de Foodcourt De Vrolijkheid wordt dit café/restaurant geamoveerd. Dit betekent dat de verkeersbewegingen van het café/restaurant komen te vervallen.

De Vrolijkheid betreft een café/restaurant met ca. 50 zitplaatsen en een zalencomplex voor feesten en partijen met een capaciteit voor ca. 250 personen. Voor een café/restaurant met zalencomplex zijn op basis van de CROW publicatie 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, publicatie 317' geen specifieke kencijfers beschikbaar.

Uitgaande van een maximale capaciteit van 50 personen tijdens het drukste uur en een gemiddelde autobezetting van circa 2,3 personen per auto bij 90% autogebruik levert dit ca. 20 auto's op. Het personeel van De Vrolijkheid maakt voor het woon-werk verkeer tevens gebruik van de auto. Aangenomen wordt dat het personeel voornamelijk buiten de spitsuren reist is deze verkeersgeneratie derhalve niet meegenomen.

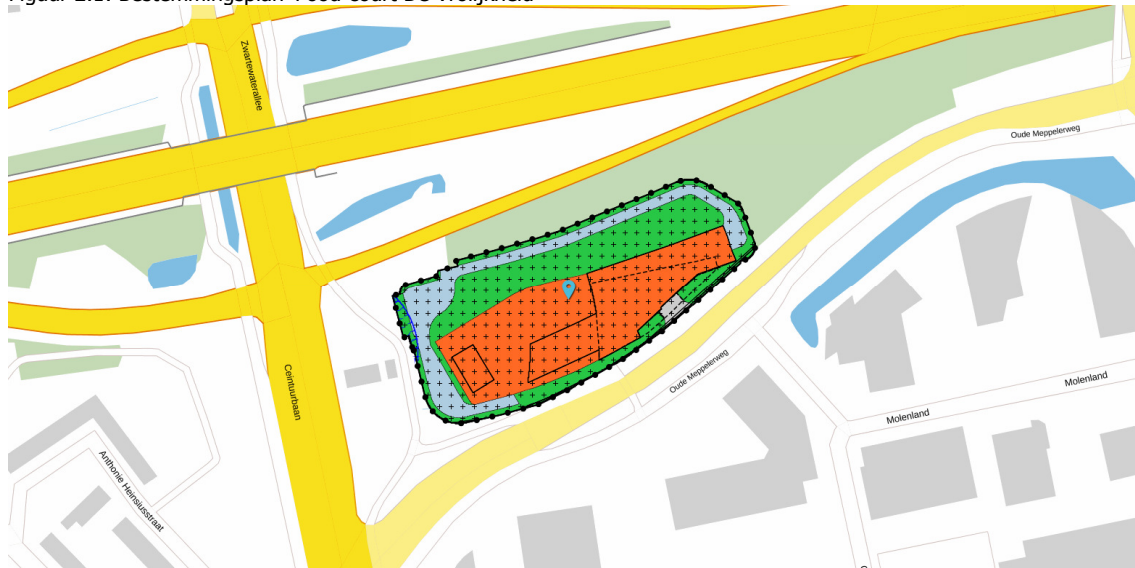
Op basis van 2 verkeersbewegingen per auto bedraagt het aantal verkeersbewegingen ca. 40 mvt in het drukste uur. Voor een restaurant bedraagt het drukste uur ca. 22% [4] van de totale bezoekers per dag.

Het totaal aantal verkeersbewegingen per etmaal bedraagt hiermee  $40/22\% \cdot 100\% = 180$  mvt/etmaal. Tijdens feesten en partijen zal dit aantal mogelijk kunnen oplopen.

## 2.2 Toekomstige functies

Op het moment dat het bestemmingsplan 'Food-court De Vrolijkheid' onherroepelijk is, is de ontwikkeling van een 'foodcourt' mogelijk. Middels de bestemming 'Horeca – Café-restaurant' zijn café-restaurants, zoals genoemd in horecacategorie 1 t/m 4 van de in de bijlage van het bestemmingsplan opgenomen 'Lijst met horeca categorieën', mogelijk.

Figuur 2.1: Bestemmingsplan 'Food-court De Vrolijkheid'



Tevens zijn bijbehorende voorzieningen zoals parkeervoorzieningen, speelvoorzieningen, tuinen, erven en terreinen toegestaan. Gebouwen zijn uitsluitend toegestaan binnen het bouwvlak met een gezamenlijke oppervlakte van maximaal 2.300 m<sup>2</sup> brutovloeroppervlakte.

De aanleiding voor de herziening van het bestemmingsplan betrof het gegeven dat reeds verschillende restaurants geïnteresseerd zijn om zich te vestigen op de locatie. Het gaat hierbij om de volgende vier horeca-functies:

### Fastfoodrestaurants:

- Burger-King van 600 m<sup>2</sup> bvo;
- Kentucky Fried Chicken (KFC) 650m<sup>2</sup> bvo;
- Subway 200m<sup>2</sup> bvo;

### Restaurant:

- La-Place met een oppervlakte van 660 m<sup>2</sup> bvo;

De vier horecafuncties hebben gezamenlijk een oppervlakte van ca. 2.110 m<sup>2</sup>. Voor de berekeningen en nadere onderbouwing van de verkeersgeneratie is uitgegaan van de, door de toekomstige exploitanten opgegeven, opgaven. De gegevens van deze exploitanten zijn gebaseerd op landelijke ervaringscijfers van de verschillende exploitanten. Met deze exploitanten heeft de ontwikkelaar een overeenkomst gesloten, waarin de vestiging van de exploitant binnen het plangebied langdurig is vastgelegd.

Op basis van het bestemmingsplan is een maximale bruto oppervlakte van 2.300 m<sup>2</sup> toegestaan. Dit betekent dat er nog enige uitbreidingsruimte binnen het bestemmingsplan mogelijk is. Het gaat hierbij om een procentuele ruimte van circa 10%. Derhalve zijn de opgaves van de exploitanten 'opgehoogd' met een zelfde percentage. Derhalve is er met de niet gebruikte vierkante meters vanuit het bestemmingsplan rekening gehouden.

### 3 VERKEERSGENERATIE

#### 3.1.1 Fastfoodrestaurants

Voor de toekomstige fastfoodrestaurants zijn er overeenkomsten met Burger-King, Kentucky Fried Chicken (KFC) en Subway om een vestiging binnen het plangebied op te richten. Burger-King, KFC en Subway zijn eetgelegenheden waar snel bereide en geserveerde maaltijden gegeten kunnen worden. Dit soort vestigingen zijn in het algemeen geopend van 10.00 uur tot 2.00uur<sup>1</sup>, waarbij zaterdag en zondag tot de drukke dagen behoren. Op de laatste twee dagen komt circa een derde van het totale aantal bezoekers per week (bron: CROW publicatie 272). De belangrijkste doelgroepen van deze fastfoodrestaurants zijn gezinnen met jonge kinderen en jongeren. De verblijfsduur van de functies is kort. Bij bezoekers die in het fastfoodrestaurant eten is deze ca. 20 minuten en bij Drive-in klanten gaat het om ca. 3 minuten (bron: CROW publicatie 272).

De verkeersgeneratiecijfers van het CROW voor fastfoodrestaurants zijn landelijk gemiddelde waarden. De cijfers zijn een hulpmiddel om de orde van grootte uit te rekenen voor de verkeersgeneratie bij een bepaalde voorziening. Dat het om een orde van grootte gaat is onder andere af te leiden uit het feit dat de meeste kencijfers een bandbreedte hebben.

Voor een fastfoodrestaurant wordt een globaal kencijfer aangegeven van 2.285 mvt/etmaal per gemiddelde vestiging. Binnen dit kencijfer wordt o.a. uitgegaan van een bezoekersaantal van ca. 16.000 per week en een autobezetting van 100%, (bron: CROW publicatie 272). Bij het toepassen van dit kencijfer dient een forse marge in acht te worden genomen.

Op basis van de CROW richtlijnen betekent dat voor de drie fastfoodrestaurants + La-Place een totale verkeersgeneratie optreedt van 9.140 mvt/etmaal. (4\*2.285mvt/etmaal). Dit "hoge" aantal is gebaseerd op een totaal bezoekersaantal van ca. 64.000 per week over de vier eetgelegenheden. De verwachting is echter dat voor de fastfoodrestaurants en La-Place een totaal bezoekersaantal optreedt van ca. 15.350 per week.

Het bepalen van het benodigde aantal verkeersbewegingen voor de fastfoodrestaurants vergt dus maatwerk. De verkeersgeneratie gaan wij nader aanvullend onderbouwen o.b.v. de landelijke ervaringscijfers van gebruikers zelf in relatie tot de CROW norm.

---

<sup>1</sup> Openingstijden afhankelijk van de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente Zwolle.

De verkeersgeneratie is berekend op basis van de volgende aspecten;

- Aantal bezoekers per week; (opgave exploitant)
- Aantal werknemers; (opgave exploitant)
- Het autogebruik met gemiddelde autobezetting; (opgave exploitant/CROW)
- Verdeling bezoekers Drive-in en bezoekers die in het restaurant eten; (opgave exploitant)
- Aantal auto's op werk- en zaterdag. (opgave exploitant/marktinformatie Foodstep)

In bijlage 1 zijn de berekeningen voor de verkeersgeneraties van de fastfoodrestaurants weergegeven voor de bezoekers en werknemers.

### 3.1.2 Restaurant

Voor een restaurant zijn binnen de CROW publicatie 317 geen specifieke verkeersgeneratie kencijfers beschikbaar. Het bepalen van het benodigde aantal verkeersbewegingen voor een restaurant vergt dus maatwerk. Op basis van de parameters die ook bij de fastfoodrestaurants worden aangegeven zijn het aantal verkeersbewegingen in beeld gebracht.

In de bijlage 1 zijn de berekeningen voor de verkeersgeneratie voor het restaurant weergegeven voor de bezoekers en werknemers.

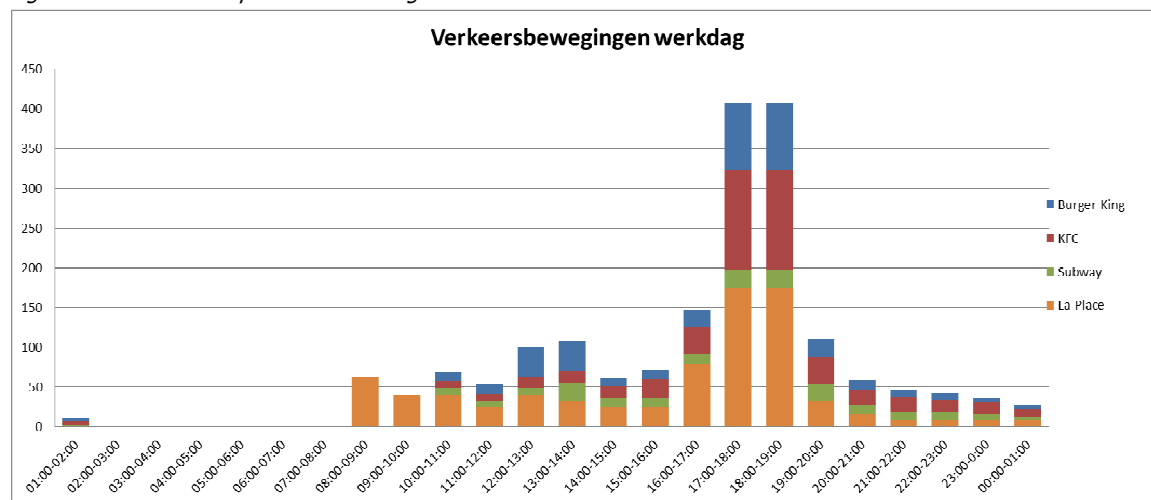
### 3.1.3 Verkeersgeneratie vrachtverkeer (bevoorrading)

Per dag zijn er twee tot drie vrachtleveringen bij een fastfoodrestaurant.[3] Dergelijke leveringen vinden doorgaans niet in piekuren plaats. Voor de 3 fastfoodrestaurants en het restaurant La Place betekent dit dat er per dag  $4 \times 3 = 12$  vrachtwagens komen en gaan. Dit resulteert in ca. 25 verkeersbewegingen per etmaal.

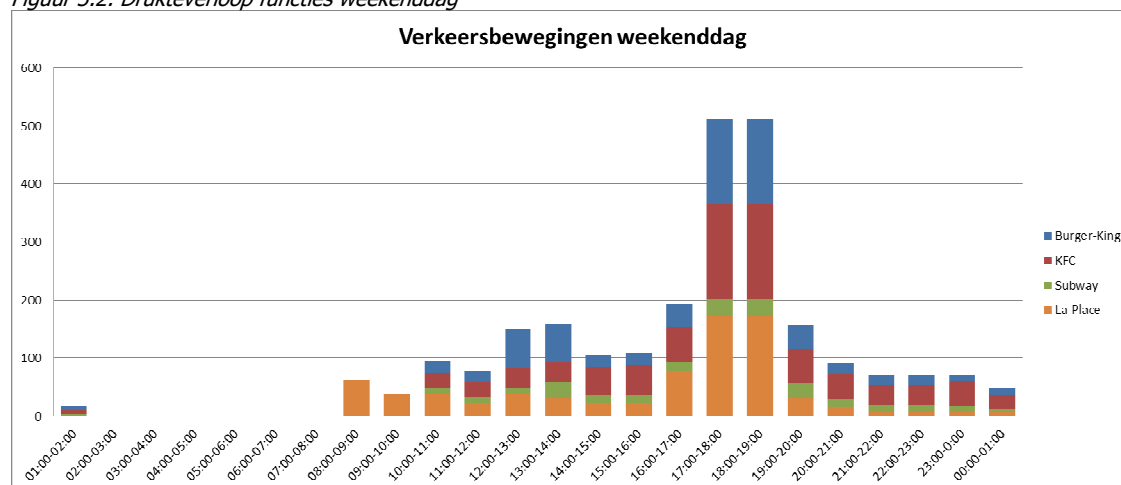
## 3.2 Drukteverloop

Er is een inschatting gemaakt van het drukteverloop over de werk- en weekenddag voor de aanwezige functies. In figuren 3.1 en 3.2 is te zien dat de maatgevende periode ligt op de werk- en weekdag tussen 17.00-18.00uur en tussen 18.00-19.00uur. [4]

Figuur 3.1. Drukteverloop functies werkdag



Figuur 3.2. Drukteverloop functies weekenddag



### 3.3 Totale verkeersgeneratie

Alle functies binnen het Foodcourt zijn eetgelegenheden. Het is dus niet aannemelijk dat bezoekers van het foodcourt tijdens hun bezoek meerdere functies gaan bezoeken. Combinatiebezoek is dan ook niet meegenomen in de berekeningen.

In onderstaande tabel is op basis van de analyse per functie een overzicht gegeven van het aantal motorvoertuigbewegingen binnen een bepaalde periode.

Tabel 1.1

| Totaal berekening verkeersgeneratie |                      |                      |                       |                      |                         |
|-------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|
| Foodcourt "De Vrolijkheid"          | MVT/etmaal werkdagen | MVT/etmaal weekendag | MVT/etmaal weekenddag | MVT/Spitsuur werkdag | MVT/Spitsuur weekenddag |
| Burger-King                         | 378                  | 476                  | 663                   | 81                   | 144                     |
| KFC                                 | 490                  | 617                  | 860                   | 123                  | 163                     |
| Subway                              | 198                  | 235                  | 230                   | 23                   | 27                      |
| La-Place                            | 790                  | 787                  | 788                   | 170                  | 170                     |
| <b>TOTAAL</b>                       | <b>1.856</b>         | <b>2.115</b>         | <b>2.541</b>          | <b>398</b>           | <b>504</b>              |
| Vrachtverkeer bevoorrading          | 25                   | 25                   | 25                    | 0                    | 0                       |
| <b>TOTAAL met 10%</b>               | <b>2069</b>          | <b>2354</b>          | <b>2822</b>           | <b>437</b>           | <b>554</b>              |

De maximale verkeersgeneratie van alle functies gezamenlijk betreft tijdens het weekend circa 2.822 mvt/etmaal.

## **LITERATUUR EN GERAADPLEEGDE BRONNEN**

AGEL adviseurs heeft voor het bepalen van de verkeersgeneratie gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. CROW publicatie 317 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, oktober 2012;
2. CROW publicatie 256 (verkeersgeneratie woon- en werkgebieden, vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer);
3. CROW publicatie 272 (verkeersgeneratie voorzieningen, kengetallen gemotoriseerd verkeer);
4. Foodstep; voor bijlage 2.

## **BIJLAGE 1**

### **BEREKENING VERKEERSGENERATIE:**

A BURGER-KING;

B KFC;

C SUBWAY;

D LA PLACE;

## Bijlage 1a "FASTFOODRESTAURANTS"

### Berekening verkeersgeneratie Burger-King

| Uitgangspunten:                          |                                                        | Bron:  |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------|
| Opgave exploitant Burger-King            |                                                        |        |
| Bestemmingsplan/ uitgangspunt berekening |                                                        |        |
| CROW richtlijnen                         |                                                        |        |
| Aanname                                  |                                                        |        |
| U1                                       | BVO (m2)                                               | 600    |
| U2                                       | Aantal zitplaatsen                                     | 80     |
| U3                                       | Aantal bezoekers per week                              | 3.850  |
| U4                                       | Aantal arbeidsplaatsen gem.                            | 25     |
| U5                                       | BVO (m2)                                               | 600    |
| U6                                       | Aantal zitplaatsen                                     | 80     |
| U7                                       | Aantal bezoekers per week                              | 3.850  |
| U8                                       | Aantal arbeidsplaatsen                                 | 25     |
| U9                                       | Percentage bezoekers met auto                          | 85%    |
| U10                                      | Percentage modal split (auto) werknemers               | 15%    |
| U11                                      | Openingsuren 10.30-02.00uur                            | 15,5   |
| U12                                      | Percentage bezoekers Drive-in                          | 35%    |
| U13                                      | Percentage bezoekers restaurant                        | 65%    |
| U14                                      | Gemiddelde autobezetting bezoekers                     | 2,0    |
| U15                                      | Gemiddelde autobezetting werknemers                    | 1,0    |
| U16                                      | Percentage bezoekers werkdagen                         | 11,25% |
| U17                                      | Percentage bezoekers weekenddag                        | 20%    |
| U18                                      | Percentage drukste uur werkdag (tussen 17.00-19.00)    | 22,0%  |
| U19                                      | Percentage drukste uur weekenddag (tussen 17.00-19.00) | 22,00% |
| U20                                      | Aantal motorvoertuigbewegingen per voertuig            | 2      |
| U21                                      | Percentage bezoekers die parkeren na Drive-in          | 45%    |
| U22                                      | Tijdsduur Drive-in (min.)                              | 3      |
| U23                                      | Parkeertijd Drive-in (min.)                            | 15     |
| U24                                      | Gemiddelde verblijftijd restaurant (min.)              | 25     |
| U25                                      | Manoeuvreetijd aankomst/vertrek (min.)                 | 6      |

| Verkeersgeneratie         |                                                                  | Formule: |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>BEZOEKERS</b>          |                                                                  |          |
| B1                        | Aantal bezoekers per werkdag                                     | 433      |
| B2                        | Aantal bezoekers per weekenddag                                  | 770      |
| B3                        | Aantal bezoekers per weekenddag met de auto                      | 655      |
| B4                        | Aantal bezoekers per weekenddag met de fiets                     | 116      |
| B5                        | Aantal auto's per week                                           | 1636     |
| B6                        | Aantal auto's per werkdag                                        | 185      |
| B7                        | Aantal auto's per weekend dag                                    | 327      |
| B8                        | Aantal auto's drukste uur werkdag (tussen 17.00-19.00)           | 41       |
| B9                        | Aantal auto's drukste uur weekenddag (tussen 17.00-19.00)        | 72       |
| <b>WERKNEMERS</b>         |                                                                  |          |
| W1                        | Aantal werknemers met auto per dag                               | 4        |
| W2                        | Aantal auto's werknemers per dag                                 | 4        |
| W3                        | Aantal auto's werknemers per week                                | 28       |
| W4                        | Totaal aantal auto's drukste uur werkdag(tussen 17.00-19.00)     | 0        |
| W5                        | Totaal aantal auto's drukste uur weekenddag (tussen 17.00-19.00) | 0        |
| <b>TOTAAL AUTO'S</b>      |                                                                  |          |
| T1                        | Totaal aantal auto's per week                                    | 1664     |
| T2                        | Totaal aantal auto's per werkdag                                 | 189      |
| T3                        | Totaal aantal auto's per weekend dag                             | 331      |
| T4                        | Totaal aantal auto's drukste uur werkdag(tussen 17.00-19.00)     | 41       |
| T5                        | Totaal aantal auto's drukste uur weekenddag (tussen 17.00-19.00) | 72       |
| <b>VERKEERSBEWEGINGEN</b> |                                                                  |          |
| V1                        | Verkeersgeneratie MVT/weekdagemaal                               | 476      |
| V2                        | Verkeersgeneratie MVT/werkdagemaal                               | 378      |
| V3                        | Verkeersgeneratie MVT/weekenddagemaal                            | 663      |
| V4                        | Verkeersgeneratie MVT/drukste uur werkdag                        | 81       |
| V5                        | Verkeersgeneratie MVT/drukste uur weekenddag                     | 144      |
| V8                        | Percentage aankomsten                                            | 50%      |
| V9                        | Percentage vertrekken                                            | 50%      |
| V11                       | Aankomsten avondspits werkdag (PAE's)                            | 41       |
| V12                       | Vertrekken avondspits werkdag (PAE's)                            | 41       |
| V13                       | Aankomsten avondspits weekenddag (PAE's)                         | 72       |
| V14                       | Vertrekken avondspits weekenddag (PAE's)                         | 72       |
| V15                       | Verkeersgeneratie werkdag per 100m2 BVO                          | 79       |

## Bijlage 1b "FASTFOODRESTAURANTS"

### Berekening verkeersgeneratie KFC

| Uitgangspunten:                          |                                                                | Bron:  |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------|
| Opgave exploitant KFC                    |                                                                |        |
| Bestemmingsplan/ uitgangspunt berekening |                                                                |        |
| CROW richtlijnen                         |                                                                |        |
| Aanname                                  |                                                                |        |
| U1                                       | BVO (m2)                                                       | 650    |
| U2                                       | Aantal zitplaatsen (gemiddeld)                                 | 150    |
| U3                                       | Aantal bezoekers per week (gemiddeld)                          | 5.000  |
| U4                                       | Aantal arbeidsplaatsen                                         | 28     |
| U5                                       | BVO (m2)                                                       | 650    |
| U6                                       | Aantal zitplaatsen                                             | 150    |
| U7                                       | Aantal bezoekers per week                                      | 5.000  |
| U8                                       | Aantal arbeidsplaatsen                                         | 28     |
| U9                                       | Percentage bezoekers met auto                                  | 85%    |
| U10                                      | Percentage modal split (auto) werknemers                       | 15%    |
| U11                                      | Openingsuren 10.00-02.00uur                                    | 16     |
| U12                                      | Percentage bezoekers Drive-in                                  | 35%    |
| U13                                      | Percentage bezoekers restaurant                                | 65%    |
| U14                                      | Gemiddelde autobezetting bezoekers                             | 2,0    |
| U15                                      | Gemiddelde autobezetting werknemers                            | 1,0    |
| U16                                      | Percentage bezoekers werkdagen                                 | 11,3%  |
| U17                                      | Percentage bezoekers weekenddag                                | 20,0%  |
| U18                                      | Percentage drukste uur werkdag (gelegen tussen 16.00-19.00)    | 25,6%  |
| U19                                      | Percentage drukste uur weekenddag (gelegen tussen 16.00-19.00) | 19,20% |
| U20                                      | Aantal motorvoertuigbewegingen per voertuig                    | 2      |
| U21                                      | Percentage bezoekers die parkeren na Drive-in                  | 10%    |
| U22                                      | Tijdsduur Drive-in (min.)                                      | 3      |
| U23                                      | Parkeertijd Drive-in (min.)                                    | 15     |
| U24                                      | Gemiddelde verblijfstijd restaurant (min.)                     | 25     |
| U25                                      | Manoeuvreetijd aankomst/vertrek (min.)                         | 6      |

| Verkeersgeneratie         |                                                                  | Formule: |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>BEZOEKERS</b>          |                                                                  |          |
| B1                        | Aantal bezoekers per werkdag                                     | 563      |
| B2                        | Aantal bezoekers per weekenddag                                  | 1000     |
| B3                        | Aantal bezoekers per weekenddag met de auto                      | 850      |
| B4                        | Aantal bezoekers per weekenddag met de fiets                     | 150      |
| B5                        | Aantal auto's per week                                           | 2125     |
| B6                        | Aantal auto's per werkdag                                        | 240      |
| B7                        | Aantal auto's per weekend dag                                    | 425      |
| B8                        | Aantal auto's drukste uur werkdag (tussen 17.00-19.00)           | 61       |
| B9                        | Aantal auto's drukste uur weekenddag (tussen 17.00-19.00)        | 82       |
| <b>WERKNEMERS</b>         |                                                                  |          |
| W1                        | Aantal werknemers met auto per dag                               | 4        |
| W2                        | Aantal auto's werknemers per dag                                 | 5        |
| W3                        | Aantal auto's werknemers per week                                | 35       |
| W4                        | Totaal aantal auto's drukste uur werkdag(tussen 17.00-19.00)     | 0        |
| W5                        | Totaal aantal auto's drukste uur weekenddag (tussen 17.00-19.00) | 0        |
| <b>TOTAAL AUTO'S</b>      |                                                                  |          |
| T1                        | Totaal aantal auto's per week                                    | 2160     |
| T2                        | Totaal aantal auto's per werkdag                                 | 245      |
| T3                        | Totaal aantal auto's per weekend dag                             | 430      |
| T4                        | Totaal aantal auto's drukste uur werkdag(tussen 17.00-19.00)     | 61       |
| T5                        | Totaal aantal auto's drukste uur weekenddag (tussen 17.00-19.00) | 82       |
| <b>VERKEERSBEWEGINGEN</b> |                                                                  |          |
| V1                        | Verkeersgeneratie MVT/weekdagemaal                               | 617      |
| V2                        | Verkeersgeneratie MVT/werkdagemaal                               | 490      |
| V3                        | Verkeersgeneratie MVT/weekenddagemaal                            | 860      |
| V4                        | Verkeersgeneratie MVT/drukste uur werkdag                        | 123      |
| V5                        | Verkeersgeneratie MVT/drukste uur weekenddag                     | 163      |
| V8                        | Percentage aankomsten                                            | 50%      |
| V9                        | Percentage vertrekken                                            | 50%      |
| V11                       | Aankomsten avondspits werkdag (PAE's)                            | 61       |
| V12                       | Vertrekken avondspits werkdag (PAE's)                            | 61       |
| V13                       | Aankomsten avondspits weekenddag (PAE's)                         | 82       |
| V14                       | Vertrekken avondspits weekenddag (PAE's)                         | 82       |
| V15                       | Verkeersgeneratie weekdag per 100m2 BVO                          | 95       |

## Bijlage 1C "FASTFOODRESTAURANTS"

### Berekening verkeersgeneratie Subway

| Uitgangspunten: |                                                        |        | Bron:                                                      |
|-----------------|--------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------|
|                 | Opgave exploitant Subway                               |        |                                                            |
|                 | Bestemmingsplan/uitgangspunt berekening                |        |                                                            |
|                 | CROW richtlijnen                                       |        |                                                            |
|                 | Aanname                                                |        |                                                            |
|                 |                                                        |        |                                                            |
| U1              | BVO (m2)                                               | 200    | Opgave Exploitant                                          |
| U2              | Aantal zitplaatsen                                     | 48     | Opgave Exploitant                                          |
| U3              | Aantal bezoekers per week                              | 2.000  | Opgave Exploitant                                          |
| U4              | Aantal arbeidsplaatsen                                 | 20     | Opgave Exploitant                                          |
| U5              | BVO (m2)                                               | 200    | Uitgangspunt berekening                                    |
| U6              | Aantal zitplaatsen                                     | 48     | U5/U1*U2                                                   |
| U7              | Aantal bezoekers per week                              | 2.000  | U5/U1*U3                                                   |
| U8              | Aantal arbeidsplaatsen                                 | 20     | U5/U1*U4                                                   |
| U9              | Percentage bezoekers met auto                          | 80%    | Opgave Exploitant                                          |
| U10             | Percentage modal split (auto) werknemers               | 15%    | Opgave Exploitant                                          |
| U11             | Openingsuren 10.00-02.00uur                            | 16     | Gemiddelde openingstijden                                  |
| U12             | Percentage bezoekers Drive-in                          | 30%    | Opgave Exploitant                                          |
| U13             | Percentage bezoekers restaurant                        | 70%    | Opgave Exploitant                                          |
| U14             | Gemiddelde autobezetting bezoekers                     | 2,0    | CROW 272                                                   |
| U15             | Gemiddelde autobezetting werknemers                    | 1,0    | Aanname in relatie tot opgave exploitant                   |
| U16             | Percentage bezoekers werkdagen                         | 12,0%  | Opgave Exploitant                                          |
| U17             | Percentage bezoekers weekenddag                        | 14,0%  | Opgave Exploitant                                          |
| U18             | Percentage drukste uur werkdag (tussen 17.00-19.00)    | 12,0%  | Opgave Exploitant                                          |
| U19             | Percentage drukste uur weekenddag (tussen 17.00-19.00) | 12,00% | Opgave Exploitant                                          |
| U20             | Aantal motorvoertuigbewegingen per voertuig            | 2      | Aanname op basis van 1x bezoek/dag                         |
| U21             | Percentage bezoekers die parkeren na Drive-in          | 5%     | Opgave Exploitant                                          |
| U22             | Tijdsduur Drive-in (min.)                              | 4      | Opgave Exploitant                                          |
| U23             | Parkeertijd Drive-in (min.)                            | 7      | Opgave Exploitant                                          |
| U24             | Gemiddelde verblijfstijd restaurant (min.)             | 12     | Opgave Exploitant                                          |
| U25             | Manoeuvreetijd aankomst/vertrek (min.)                 | 6      | Aanname op basis van aan- en afrijden en in- en uitstapper |

| Verkeersgeneratie |                                                                  |     | Formule:                                        |
|-------------------|------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------|
|                   |                                                                  |     |                                                 |
|                   | <b>BEZOEKERS</b>                                                 |     |                                                 |
| B1                | Aantal bezoekers per werkdag                                     | 240 | U7*U16                                          |
| B2                | Aantal bezoekers per weekenddag                                  | 280 | U7*U17                                          |
| B3                | Aantal bezoekers per weekenddag met de auto                      | 224 | B2*U9                                           |
| B4                | Aantal bezoekers per weekenddag met de fiets                     | 56  | B2*(100%-U9)                                    |
|                   |                                                                  |     |                                                 |
| B5                | Aantal auto's per week                                           | 800 | U7*U9/U14                                       |
| B6                | Aantal auto's per werkdag                                        | 96  | B5*U16                                          |
| B7                | Aantal auto's per weekend dag                                    | 112 | B5*U17                                          |
| B8                | Aantal auto's drukste uur werkdag (tussen 17.00-19.00)           | 12  | B6*U18                                          |
| B9                | Aantal auto's drukste uur weekenddag (tussen 17.00-19.00)        | 13  | B7*U19                                          |
|                   |                                                                  |     |                                                 |
|                   | <b>WERKNEMERS</b>                                                |     |                                                 |
| W1                | Aantal werknemers met auto per dag                               | 3   | U8*U10                                          |
| W2                | Aantal auto's werknemers per dag                                 | 3   | W1/U15                                          |
| W3                | Aantal auto's werknemers per week                                | 21  | W2*7 dagen                                      |
| W4                | Totaal aantal auto's drukste uur werkdag(tussen 17.00-19.00)     | 0   | Aanname werknemers komen buiten het drukste uur |
| W5                | Totaal aantal auto's drukste uur weekenddag (tussen 17.00-19.00) | 0   | Aanname werknemers komen buiten het drukste uur |
|                   |                                                                  |     |                                                 |
|                   | <b>TOTAAL AUTO'S</b>                                             |     |                                                 |
| T1                | Totaal aantal auto's per week                                    | 821 | B5+W3                                           |
| T2                | Totaal aantal auto's per werkdag                                 | 99  | B6+W2                                           |
| T3                | Totaal aantal auto's per weekend dag                             | 115 | B7+W2                                           |
| T4                | Totaal aantal auto's drukste uur werkdag(tussen 17.00-19.00)     | 12  | B8+W4                                           |
| T5                | Totaal aantal auto's drukste uur weekenddag (tussen 17.00-19.00) | 13  | B9+W5                                           |
|                   |                                                                  |     |                                                 |
|                   | <b>VERKEERSBEWEGINGEN</b>                                        |     |                                                 |
| V1                | Verkeersgeneratie MVT/weekdagemaal                               | 235 | T1*U20/7                                        |
| V2                | Verkeersgeneratie MVT/werkdagemaal                               | 198 | T2*U20                                          |
| V3                | Verkeersgeneratie MVT/weekenddagemaal                            | 230 | T3*U20                                          |
| V4                | Verkeersgeneratie MVT/drukste uur werkdag                        | 23  | T4*U20                                          |
| V5                | Verkeersgeneratie MVT/drukste uur weekenddag                     | 27  | T5*U20                                          |
|                   |                                                                  |     |                                                 |
| V8                | Percentage aankomsten                                            | 50% | Aanname bij een restaurant                      |
| V9                | Percentage vertrekken                                            | 50% | Aanname bij een restaurant                      |
|                   |                                                                  |     |                                                 |
| V11               | Aankomsten avondspits werkdag (PAE's)                            | 12  | V4*V8                                           |
| V12               | Vertrekken avondspits werkdag (PAE's)                            | 12  | V4*V9                                           |
|                   |                                                                  |     |                                                 |
| V13               | Aankomsten avondspits weekenddag (PAE's)                         | 13  | V5*V8                                           |
| V14               | Vertrekken avondspits weekenddag (PAE's)                         | 13  | V5*V9                                           |
|                   |                                                                  |     |                                                 |
| V15               | Verkeersgeneratie werkdag per 100m2 BVO                          | 117 | V1/U5*100                                       |

## Bijlage 1D "RESTAURANTS"

### Berekening verkeersgeneratie La-Place

|     | Uitgangspunten:                                        |       | Bron:                                                      |
|-----|--------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------|
|     | Opgave exploitant La-Place                             |       |                                                            |
|     | Bestemmingsplan/uitgangspunt berekening                |       |                                                            |
|     | CROW richtlijnen                                       |       |                                                            |
|     | Aanname                                                |       |                                                            |
| U1  | BVO (m2)                                               | 660   | Email exploitant                                           |
| U2  | Aantal zitplaatsen                                     | 250   | Email exploitant                                           |
| U3  | Aantal bezoekers per week                              | 4.500 | Email exploitant                                           |
| U4  | Aantal arbeidsplaatsen                                 | 50    | Email exploitant                                           |
| U5  | BVO (m2)                                               | 660   | Uitgangspunt berekening                                    |
| U6  | Aantal zitplaatsen                                     | 250   | $U5/U1*U2$                                                 |
| U7  | Aantal bezoekers per week                              | 4.500 | $U5/U1*U3$                                                 |
| U8  | Aantal arbeidsplaatsen                                 | 50    | $U5/U1*U4$                                                 |
| U9  | Percentage bezoekers met auto                          | 90%   | Email exploitant                                           |
| U10 | Percentage modal split (auto) werknemers               | 15%   | fiets                                                      |
| U11 | Openingsuren 8.00-22.00uur                             | 14    | Email exploitant                                           |
| U14 | Gemiddelde autobezetting bezoekers                     | 1,5   | Email exploitant                                           |
| U15 | Gemiddelde autobezetting werknemers                    | 1,0   | Aanname op basis van worst-case scenario                   |
| U16 | Percentage bezoekers werkdagen                         | 14,3% | Email exploitant                                           |
| U17 | Percentage bezoekers weekenddag                        | 14,3% | Email exploitant                                           |
| U18 | Percentage drukste uur werkdag (tussen 17.00-19.00)    | 22,0% | Aanname op basis van bijlage 2                             |
| U19 | Percentage drukste uur weekenddag (tussen 17.00-19.00) | 22,0% | Aanname op basis van bijlage 2                             |
| U20 | Aantal motorvoertuigbewegingen per voertuig            | 2     | Aanname op basis van 1x bezoek/dag                         |
| U24 | Gemiddelde verblijfstijd restaurant (min.)             | 90    | Email exploitant                                           |
| U25 | Manoeuvreetijd aankomst/vertrek (min.)                 | 6     | Aanname op basis van aan- en afrijden en in- en uitstappen |

|     | Verkeersgeneratie                                                |      | Formule:                                        |
|-----|------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------|
|     | <b>BEZOEKERS</b>                                                 |      |                                                 |
| B1  | Aantal bezoekers per werkdag                                     | 644  | $U7*U16$                                        |
| B2  | Aantal bezoekers per weekenddag                                  | 644  | $U7*U17$                                        |
| B3  | Aantal bezoekers per weekenddag met de auto                      | 579  | $B2*U9$                                         |
| B4  | Aantal bezoekers per weekenddag met de fiets                     | 64   | $B2*(100\%-U9)$                                 |
| B5  | Aantal auto's per week                                           | 2700 | $U7*U9/U14$                                     |
| B6  | Aantal auto's per werkdag                                        | 387  | $B5*U16$                                        |
| B7  | Aantal auto's per weekend dag                                    | 386  | $B5*U17$                                        |
| B8  | Aantal auto's drukste uur werkdag (tussen 17.00-19.00)           | 85   | $B6*U18$                                        |
| B9  | Aantal auto's drukste uur weekenddag (tussen 17.00-19.00)        | 85   | $B7*U19$                                        |
|     | <b>WERKNEMERS</b>                                                |      |                                                 |
| W1  | Aantal werknemers met auto per dag                               | 8    | $U8*U10$                                        |
| W2  | Aantal auto's werknemers per dag                                 | 8    | $W1/U15$                                        |
| W3  | Aantal auto's werknemers per week                                | 56   | $W2*7 \text{ dagen}$                            |
| W4  | Totaal aantal auto's drukste uur werkdag(tussen 17.00-19.00)     | 0    | Aanname werknemers komen buiten het drukste uur |
| W5  | Totaal aantal auto's drukste uur weekenddag (tussen 17.00-19.00) | 0    | Aanname werknemers komen buiten het drukste uur |
|     | <b>TOTAAL AUTO'S</b>                                             |      |                                                 |
| T1  | Totaal aantal auto's per week                                    | 2756 | $B5+W3$                                         |
| T2  | Totaal aantal auto's per werkdag                                 | 395  | $B6+W2$                                         |
| T3  | Totaal aantal auto's per weekend dag                             | 394  | $B7+W2$                                         |
| T4  | Totaal aantal auto's drukste uur werkdag(tussen 17.00-19.00)     | 85   | $B8+W4$                                         |
| T5  | Totaal aantal auto's drukste uur weekenddag (tussen 17.00-19.00) | 85   | $B9+W5$                                         |
|     | <b>VERKEERSBEWEGINGEN</b>                                        |      |                                                 |
| V1  | Verkeersgeneratie MVT/weekdagemaal                               | 787  | $T1*U20/7$                                      |
| V2  | Verkeersgeneratie MVT/werkdagemaal                               | 790  | $T2*U20$                                        |
| V3  | Verkeersgeneratie MVT/weekenddagemaal                            | 788  | $T3*U20$                                        |
| V4  | Verkeersgeneratie MVT/drukste uur werkdag                        | 170  | $T4*U20$                                        |
| V5  | Verkeersgeneratie MVT/drukste uur weekenddag                     | 170  | $T5*U20$                                        |
| V8  | Percentage aankomsten                                            | 50%  | Aanname bij een restaurant                      |
| V9  | Percentage vertrekken                                            | 50%  | Aanname bij een restaurant                      |
| V11 | Aankomsten avondspits werkdag (PAE's)                            | 85   | $V4*V8$                                         |
| V12 | Vertrekken avondspits werkdag (PAE's)                            | 85   | $V4*V9$                                         |
| V13 | Aankomsten avondspits weekenddag (PAE's)                         | 85   | $V5*V8$                                         |
| V14 | Vertrekken avondspits weekenddag (PAE's)                         | 85   | $V5*V9$                                         |
| V15 | Verkeersgeneratie werkdag per 100m2 BVO                          | 119  | $V1/U5*100$                                     |

## Bijlage 1a "FASTFOODRESTAURANTS"

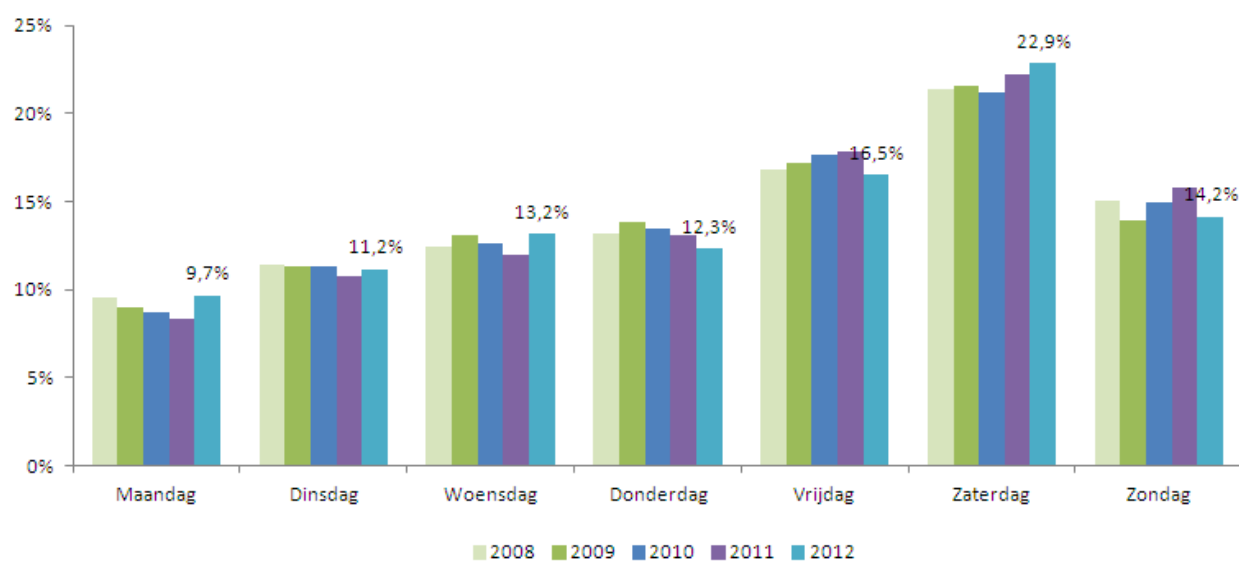
### Berekening verkeersgeneratie Burger-King

| Uitgangspunten:                          |                                                        | Bron:  |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------|
| Opgave exploitant Burger-King            |                                                        |        |
| Bestemmingsplan/ uitgangspunt berekening |                                                        |        |
| CROW richtlijnen                         |                                                        |        |
| Aanname                                  |                                                        |        |
| U1                                       | BVO (m2)                                               | 600    |
| U2                                       | Aantal zitplaatsen                                     | 80     |
| U3                                       | Aantal bezoekers per week                              | 3.850  |
| U4                                       | Aantal arbeidsplaatsen gem.                            | 25     |
| U5                                       | BVO (m2)                                               | 600    |
| U6                                       | Aantal zitplaatsen                                     | 80     |
| U7                                       | Aantal bezoekers per week                              | 3.850  |
| U8                                       | Aantal arbeidsplaatsen                                 | 25     |
| U9                                       | Percentage bezoekers met auto                          | 85%    |
| U10                                      | Percentage modal split (auto) werknemers               | 15%    |
| U11                                      | Openingsuren 10.30-02.00uur                            | 15,5   |
| U12                                      | Percentage bezoekers Drive-in                          | 35%    |
| U13                                      | Percentage bezoekers restaurant                        | 65%    |
| U14                                      | Gemiddelde autobezetting bezoekers                     | 2,0    |
| U15                                      | Gemiddelde autobezetting werknemers                    | 1,0    |
| U16                                      | Percentage bezoekers werkdagen                         | 11,25% |
| U17                                      | Percentage bezoekers weekenddag                        | 20%    |
| U18                                      | Percentage drukste uur werkdag (tussen 17.00-19.00)    | 22,0%  |
| U19                                      | Percentage drukste uur weekenddag (tussen 17.00-19.00) | 22,00% |
| U20                                      | Aantal motorvoertuigbewegingen per voertuig            | 2      |
| U21                                      | Percentage bezoekers die parkeren na Drive-in          | 45%    |
| U22                                      | Tijdsduur Drive-in (min.)                              | 3      |
| U23                                      | Parkeertijd Drive-in (min.)                            | 15     |
| U24                                      | Gemiddelde verblijftijd restaurant (min.)              | 25     |
| U25                                      | Manoeuvreetijd aankomst/vertrek (min.)                 | 6      |

| Verkeersgeneratie         |                                                                  | Formule: |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>BEZOEKERS</b>          |                                                                  |          |
| B1                        | Aantal bezoekers per werkdag                                     | 433      |
| B2                        | Aantal bezoekers per weekenddag                                  | 770      |
| B3                        | Aantal bezoekers per weekenddag met de auto                      | 655      |
| B4                        | Aantal bezoekers per weekenddag met de fiets                     | 116      |
| B5                        | Aantal auto's per week                                           | 1636     |
| B6                        | Aantal auto's per werkdag                                        | 185      |
| B7                        | Aantal auto's per weekend dag                                    | 327      |
| B8                        | Aantal auto's drukste uur werkdag (tussen 17.00-19.00)           | 41       |
| B9                        | Aantal auto's drukste uur weekenddag (tussen 17.00-19.00)        | 72       |
| <b>WERKNEMERS</b>         |                                                                  |          |
| W1                        | Aantal werknemers met auto per dag                               | 4        |
| W2                        | Aantal auto's werknemers per dag                                 | 4        |
| W3                        | Aantal auto's werknemers per week                                | 28       |
| W4                        | Totaal aantal auto's drukste uur werkdag(tussen 17.00-19.00)     | 0        |
| W5                        | Totaal aantal auto's drukste uur weekenddag (tussen 17.00-19.00) | 0        |
| <b>TOTAAL AUTO'S</b>      |                                                                  |          |
| T1                        | Totaal aantal auto's per week                                    | 1664     |
| T2                        | Totaal aantal auto's per werkdag                                 | 189      |
| T3                        | Totaal aantal auto's per weekend dag                             | 331      |
| T4                        | Totaal aantal auto's drukste uur werkdag(tussen 17.00-19.00)     | 41       |
| T5                        | Totaal aantal auto's drukste uur weekenddag (tussen 17.00-19.00) | 72       |
| <b>VERKEERSBEWEGINGEN</b> |                                                                  |          |
| V1                        | Verkeersgeneratie MVT/weekdagemaal                               | 476      |
| V2                        | Verkeersgeneratie MVT/werkdagemaal                               | 378      |
| V3                        | Verkeersgeneratie MVT/weekenddagemaal                            | 663      |
| V4                        | Verkeersgeneratie MVT/drukste uur werkdag                        | 81       |
| V5                        | Verkeersgeneratie MVT/drukste uur weekenddag                     | 144      |
| V8                        | Percentage aankomsten                                            | 50%      |
| V9                        | Percentage vertrekken                                            | 50%      |
| V11                       | Aankomsten avondspits werkdag (PAE's)                            | 41       |
| V12                       | Vertrekken avondspits werkdag (PAE's)                            | 41       |
| V13                       | Aankomsten avondspits weekenddag (PAE's)                         | 72       |
| V14                       | Vertrekken avondspits weekenddag (PAE's)                         | 72       |
| V15                       | Verkeersgeneratie werkdag per 100m2 BVO                          | 79       |

## Horecabezoek naar dag van de week

Verdeling van het totaal aantal horecabezoeken<sup>1</sup> naar dag van de week, 2008-2012



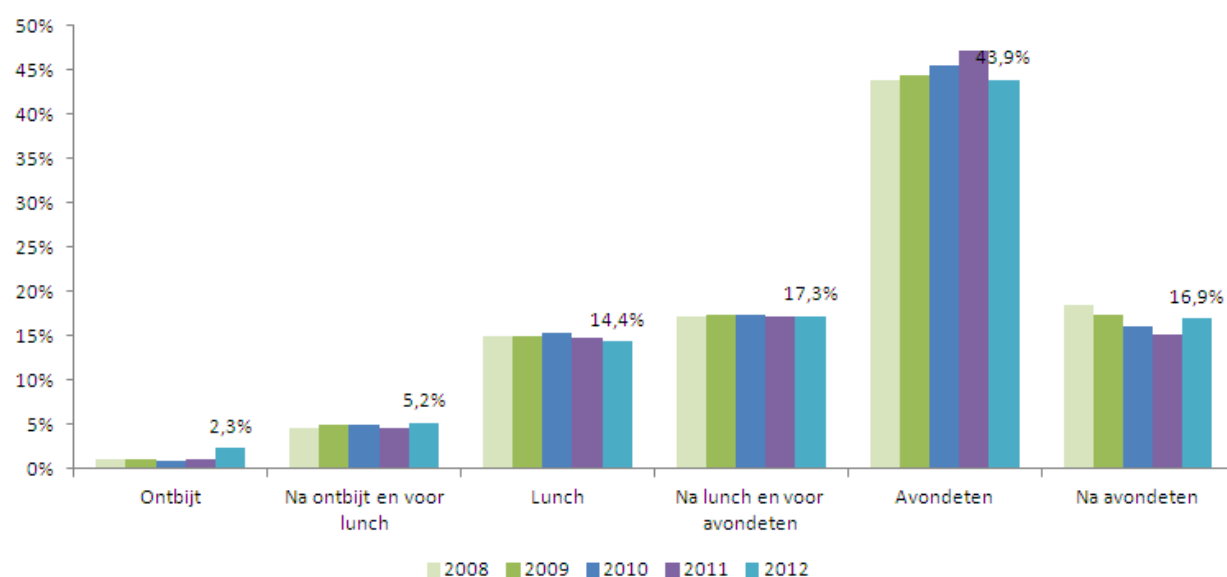
Bron: Foodstep.

Verdeling van het totaal aantal horecabezoeken<sup>1</sup> naar dag van de week per bestemmingsgebied<sup>2</sup> (%), 2008-2012

| Bestemming   | Dag van de week | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--------------|-----------------|------|------|------|------|------|
| Grote steden | Maandag         | 10,3 | 10,1 | 9,3  | 8,8  | 9,7  |
|              | Dinsdag         | 13,1 | 13,2 | 12,9 | 12,6 | 12,5 |
|              | Woensdag        | 13,5 | 14,9 | 13,4 | 13,0 | 13,3 |
|              | Donderdag       | 14,3 | 14,3 | 14,6 | 14,1 | 13,8 |
|              | Vrijdag         | 16,6 | 17,0 | 18,1 | 18,9 | 16,7 |
|              | Zaterdag        | 18,7 | 19,1 | 19,1 | 19,7 | 21,9 |
|              | Zondag          | 13,4 | 11,6 | 12,6 | 12,9 | 12,1 |
|              | Totaal          | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
| Overig west  | Maandag         | 9,6  | 8,9  | 9,1  | 8,5  | 10,3 |
|              | Dinsdag         | 11,9 | 11,3 | 11,3 | 10,9 | 11,4 |
|              | Woensdag        | 12,7 | 13,0 | 13,0 | 12,4 | 13,6 |
|              | Donderdag       | 13,1 | 14,3 | 13,3 | 13,0 | 11,4 |
|              | Vrijdag         | 17,0 | 17,3 | 18,0 | 17,6 | 15,7 |
|              | Zaterdag        | 21,4 | 21,6 | 20,7 | 22,0 | 23,4 |
|              | Zondag          | 14,3 | 13,6 | 14,6 | 15,4 | 14,2 |
|              | Totaal          | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
| Noord        | Maandag         | 8,6  | 7,2  | 8,0  | 8,5  | 9,3  |
|              | Dinsdag         | 10,3 | 10,4 | 10,9 | 9,3  | 9,7  |
|              | Woensdag        | 11,7 | 12,2 | 13,8 | 11,4 | 12,5 |
|              | Donderdag       | 12,7 | 14,5 | 12,7 | 11,7 | 13,7 |
|              | Vrijdag         | 17,4 | 17,5 | 16,6 | 18,3 | 18,1 |
|              | Zaterdag        | 24,0 | 23,9 | 22,2 | 24,9 | 23,6 |
|              | Zondag          | 15,3 | 14,1 | 15,9 | 15,9 | 13,0 |
|              | Totaal          | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
| Oost         | Maandag         | 9,7  | 9,7  | 8,3  | 7,5  | 9,9  |
|              | Dinsdag         | 11,0 | 10,8 | 11,0 | 10,2 | 10,9 |
|              | Woensdag        | 12,7 | 12,5 | 12,0 | 11,7 | 12,9 |
|              | Donderdag       | 12,9 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 12,9 |
|              | Vrijdag         | 16,6 | 17,1 | 17,8 | 17,5 | 17,5 |
|              | Zaterdag        | 22,4 | 22,7 | 22,8 | 23,5 | 22,5 |
|              | Zondag          | 14,7 | 13,5 | 14,3 | 15,8 | 13,5 |
|              | Totaal          | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
| Zuid         | Maandag         | 9,4  | 8,4  | 8,3  | 8,3  | 8,4  |
|              | Dinsdag         | 10,6 | 10,6 | 10,9 | 10,2 | 10,3 |
|              | Woensdag        | 11,7 | 12,6 | 11,8 | 11,1 | 13,0 |
|              | Donderdag       | 12,8 | 12,8 | 13,1 | 12,4 | 11,8 |
|              | Vrijdag         | 16,9 | 17,4 | 17,3 | 17,3 | 16,4 |
|              | Zaterdag        | 21,4 | 21,8 | 21,4 | 22,4 | 23,4 |
|              | Zondag          | 17,2 | 16,4 | 17,1 | 18,2 | 16,7 |
|              | Totaal          | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |

## Horecabezoek naar moment van de dag

Verdeling van het totaal aantal horecabezoeken<sup>1</sup> naar moment van de dag, 2008-2012



Bron: Foodstep.

Verdeling van het totaal aantal horecabezoeken<sup>1</sup> naar moment van de dag per bestemmingsgebied<sup>2</sup>, 2008-2012

| Bestemming   | Moment van de dag     | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--------------|-----------------------|------|------|------|------|------|
| Grote steden | Ontbijt               | 1,9  | 2,2  | 1,5  | 1,9  | 1,5  |
|              | Na ontbijt voor lunch | 5,5  | 5,0  | 4,9  | 5,1  | 6,0  |
|              | Lunch                 | 19,7 | 19,7 | 20,2 | 19,9 | 17,7 |
|              | Na lunch voor avond   | 18,6 | 17,9 | 18,1 | 19,0 | 19,6 |
|              | Avondeten             | 39,0 | 39,7 | 40,8 | 40,3 | 39,9 |
|              | Na avondeten          | 15,5 | 15,5 | 14,5 | 13,8 | 15,2 |
|              | Totaal                | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
| Overig west  | Ontbijt               | 1,0  | 0,9  | 0,9  | 1,3  | 1,5  |
|              | Na ontbijt voor lunch | 4,7  | 5,4  | 5,2  | 5,1  | 5,2  |
|              | Lunch                 | 14,9 | 14,5 | 15,1 | 14,1 | 14,8 |
|              | Na lunch voor avond   | 17,3 | 17,4 | 18,2 | 17,5 | 18,1 |
|              | Avondeten             | 44,3 | 45,0 | 44,7 | 47,6 | 44,1 |
|              | Na avondeten          | 17,8 | 16,8 | 15,9 | 14,5 | 16,4 |
|              | Totaal                | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
| Noord        | Ontbijt               | 0,5  | 0,6  | 0,8  | 0,7  | 2,9  |
|              | Na ontbijt voor lunch | 3,9  | 4,2  | 4,8  | 4,7  | 5,6  |
|              | Lunch                 | 12,9 | 13,0 | 14,3 | 12,9 | 12,3 |
|              | Na lunch voor avond   | 17,4 | 19,4 | 17,8 | 17,8 | 18,9 |
|              | Avondeten             | 46,3 | 46,3 | 48,1 | 50,1 | 42,4 |
|              | Na avondeten          | 18,9 | 16,5 | 14,2 | 13,8 | 17,8 |
|              | Totaal                | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
| Oost         | Ontbijt               | 1,2  | 0,8  | 0,8  | 0,5  | 1,5  |
|              | Na ontbijt voor lunch | 4,3  | 5,0  | 4,9  | 4,3  | 5,5  |
|              | Lunch                 | 13,8 | 13,2 | 14,1 | 13,6 | 13,3 |
|              | Na lunch voor avond   | 16,4 | 17,1 | 16,4 | 16,3 | 16,6 |
|              | Avondeten             | 45,4 | 46,1 | 47,0 | 49,6 | 45,9 |
|              | Na avondeten          | 18,8 | 17,7 | 16,8 | 15,7 | 17,2 |
|              | Totaal                | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
| Zuid         | Ontbijt               | 0,8  | 0,8  | 1,0  | 0,9  | 1,8  |
|              | Na ontbijt voor lunch | 4,2  | 4,4  | 4,5  | 4,1  | 4,6  |
|              | Lunch                 | 13,2 | 14,3 | 13,7 | 13,9 | 13,5 |
|              | Na lunch voor avond   | 16,7 | 16,5 | 16,4 | 16,1 | 14,9 |
|              | Avondeten             | 44,4 | 44,6 | 47,3 | 48,3 | 46,5 |
|              | Na avondeten          | 20,7 | 19,3 | 17,2 | 16,7 | 18,7 |
|              | Totaal                | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |

Bron: Foodstep.

Gemiddelde bestedingen per bezoek per gast per horecasector en moment van de dag, 2012