

From: [Gerbert Hebbink](#)
To: [Raadsgriffie](#)
Subject: reactie bij agendapunt 14 Raadsplein 13 februari 2017
Date: maandag 13 februari 2017 19:00:10

Geachte Raadsleden

Ik heb een reactie bij het voorstel "Herinrichting hoofdfietsroute Oude Wetering", dat op 13 februari besluitvormend wordt besproken.

Volgens de beslisnota hierover is een van de doelstellingen "Het minimaliseren van het aantal autobewegingen". Bij het huidige voorstel is dit niet voldoende gewaarborgd. In de inrichtingsplannen is namelijk niet expliciet voorzien in fysieke belemmeringen voor autoverkeer. Als de overgang van fietsstraat naar fietspad niet fysiek wordt afgesloten voor autoverkeer, is het onvermijdelijk dat de Oude Wetering als doorgaande autoroute wordt gebruikt. Specifiek is het dan mogelijk om vanaf de Nijenhuislaan rechtstreeks naar de Belvederelaan te rijden, via de Stadshoeve en via het fietspad.

Mijn voorstel is om in de inrichtingsplan een fysieke barriere op te nemen. Die zal natuurlijk voldoende beveiligd moeten zijn, zoals nu bijvoorbeeld is aangelegd op de fietspaden tussen Zwolle Zuid en het buitengebied. Bedienend verkeer voor de Stadshoeve hoeft niet vanaf de Nijenhuislaan/Oude Wetering te rijden, maar kan voldoende gebruik maken van de inrit aan de Belvederelaan/Arendshorstlaan.

Dit voorstel heb ik al een keer mondeling toegelicht aan de betrokken medewerkers van de Gemeente Zwolle. Hierbij wil ik dit graag onder uw aandacht brengen.

Met vriendelijke groet

G.E. Hebbink
Oude Wetering 17
8043 MV Zwolle