

Vragen ex. artikel 45 van het reglement van orde van de gemeenteraad. Schriftelijke vragen:

Compenseren gastvrije openbare parkeerlocaties

Zwolle, 23 januari 2017

Geacht college van burgemeester & wethouders,

In het kader van de versnellingsactie m.b.t. het bouwen van 300 extra sociale-huurwoningen in Zwolle heeft het college besloten om op locatie Friesewal-Dijkstraat 37 sociale huur-appartementen door Delta Wonen te laten ontwikkelen. Hierdoor komen op deze locatie 51 openbare parkeerplekken te vervallen.

In de binnenkort te behandelen woonvisie is te lezen dat vanwege de groei van het aantal inwoners tot 2040 in Zwolle nog 6000 woningen bij moeten komen. Hiervan zal ongeveer de helft als uitbreiding in Stadshagen worden gebouwd en de andere helft door inbreiding in de stad moeten worden gerealiseerd is het voorstel.

De fractie van de VVD hecht veel waarde aan goede en bereikbare woningen voor iedere portemonnee. Bij de uitbreidingslocaties zal rekening gehouden kunnen worden met gezinnen en kleinere huishoudens die voor een groot deel in het bezit zijn van een auto. En die bij hun huis willen parkeren. Bij inbreiding – zoals nu voor locatie Friesewal-Dijkstraat wordt daar ook rekening mee gehouden. Het nu op deze locatie wegvallen van Openbare parkeerplaatsen wordt volgens het college gecompenseerd door parkeergarage Noordereiland, Diezerpoortgarage en straks de nieuwe Katwolderpleingarage.

Zwolle beoogt een gastvrije stad te zijn met goede bereikbaarheid voor iedere modaliteit en individu. Jong en oud, eigen vervoer of openbaar vervoer. Gezond en fietsend of iets ouder maar wel afhankelijk van vervoer met eigen auto. De fractie van de VVD heeft daarom de volgende vragen aan het college.

1. Hoeveel Openbare parkeerplaatsen denkt het college dat er nog gaat vervallen binnen nu en 2 jaar vanwege inbreidingslocaties. En waar zullen die gaan vervallen?

2. Is in de parkeervisie rekening gehouden met het vervallen van Openbare parkeerplaatsen vanwege inbreiding?

3. Hoe wil het college gaan zorgen voor het behouden van het gastvrije gevoel wat Zwolle ook ten aanzien van parkeren op kleine locaties dicht bij het centrum nu heeft?

4. Wat is er terecht gekomen van de toegezegde Stop en Shop plekken bij de ontwikkeling van de Eekwal (motie VVD). En waar kunnen we in Zwolle nog stop en shop inrichting gaan verwachten?

5. Zijn er plannen voor uitbreiding van de unieke Zwolse gastvrije parkeeraanpak zoals Early Bird parkeren?

Hoogachtend, namens de fractie van de VVD,
Aly van der Vegte Schelto Bus