

## MEMO

Onderwerp:  
Effecten parkeerdruk Beverveld

Kampen,  
31 januari 2017

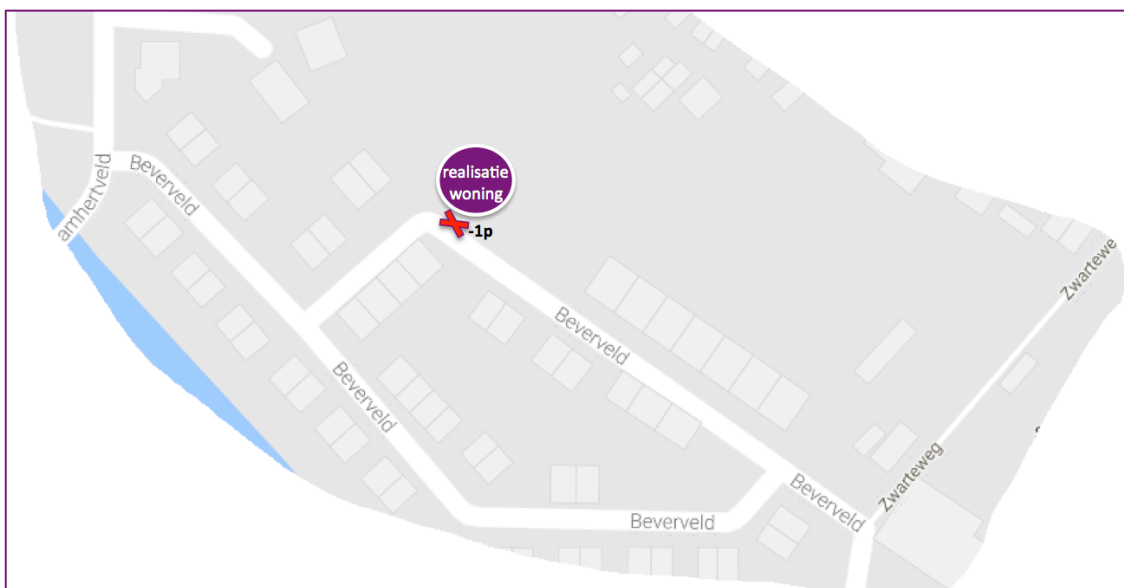
Projectomschrijving:  
17.0008

Van:  
Jarno Brouwer  
BonoTraffics bv

Aan:  
Gijs van der Kolk  
Gemeente Zwolle

## 1 Inleiding en vraagstelling

Aan het Beverveld in Zwolle wordt een extra woning gerealiseerd. Door de aanleg van de inrit voor de nieuwe woning vervalt 1 parkeerplaats aan het Beverveld. Zie schematische weergave in afbeelding 1. De gemeente Zwolle wil weten of na realisatie van de woning en het vervallen de parkeerplaats, binnen 50 meter loopafstand van deze woning 2 vrije openbare parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Indien binnen 50 meter loopafstand van de nieuwe woning deze 2 vrije parkeerplaatsen niet aanwezig zijn, wil de gemeente weten binnen welke afstand deze 2 vrije parkeerplaatsen wel aanwezig zijn.



Afbeelding 1; schematische weergave realisatie woning en vervallen parkeerplaats

## 2 Parkeeronderzoek

### 2.1 Maatgevende meetmomenten

De beschikbare openbare parkeergelegenheid in de omgeving van de te realiseren woning wordt gebruikt ten behoeve van de woningen (bewoners en bezoekers). Op basis van CROW aanwezigheidspercentages voor 'woningen bewoners' en 'woningen bezoekers' blijken de werkdagavond en werkdagnacht de maatgevende (drukste) momenten van de week.

### 2.2 Parkeerdrukmetingen per wegvak

Op maandag 12 december 2016 is op beide momenten (werkdagavond en werkdagnacht) een parkeerdrukmeting in de omgeving van de nieuw te realiseren woning uitgevoerd. De resultaten zijn weergegeven in afbeelding 2.2 en tabel 2.2.



Afbeelding 2.2; onderzoeksgebied met sectienummering

sectienummer	openbare parkeerplaatsen 12-12-2016	bezetting werkdagavond 12-12-2016		bezetting werkdagnacht 12-12-2016	
		bezette pp	vrije pp	bezette pp	vrije pp
1	6	0 (0%)	6 (100%)	0 (0%)	6 (100%)
2	7	0 (0%)	7 (100%)	0 (0%)	7 (100%)
3	0	0	0	0	0
4	2	0 (0%)	2 (100%)	0 (0%)	2 (100%)
5	0	0	0	0	0
6	7	3 (43%)	4 (57%)	2 (29%)	5 (71%)
7	12	7 (58%)	5 (42%)	8 (67%)	4 (33%)
8	10	10 (100%)	0 (0%)	5 (50%)	5 (50%)
9	9	5 (56%)	4 (44%)	2 (22%)	7 (78%)
<b>Totaal</b>	<b>53</b>	<b>25 (47%)</b>	<b>28 (53%)</b>	<b>17 (32%)</b>	<b>36 (68%)</b>

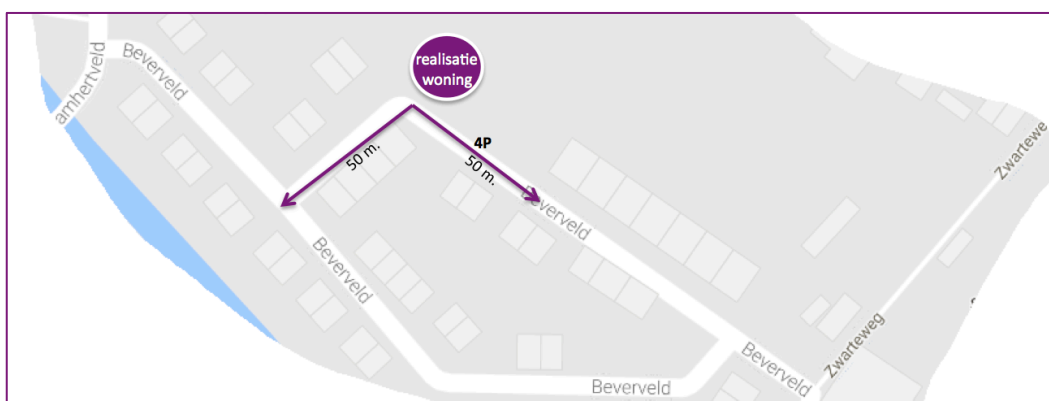
Tabel 2.2; bezette en vrije parkeerplaatsen per sectie/ wegvak

## 2.3 Parkeerdrukmetingen per parkeerplaats

Om meer inzicht in de bezetting per individuele parkeerplaats te krijgen is voor het onderzoeksgebied aanvullend onderzoek verricht. Op woensdag 25 januari 2017 is op beide momenten (werkdagavond en werkdagnacht) een parkeerdrukmeting in de omgeving van de nieuw te realiseren woning uitgevoerd. Tevens is op zaterdagavond 28 januari 2017 een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Tijdens deze drie meetmomenten is de bezetting per individuele parkeerplaats inzichtelijk gemaakt. Op deze wijze ontstaat meer inzicht in de vrije parkeerplaatsen binnen de loopafstand ten opzicht van de woning.

## 2.4 Beschikbare openbare parkeerplaatsen binnen 50 meter

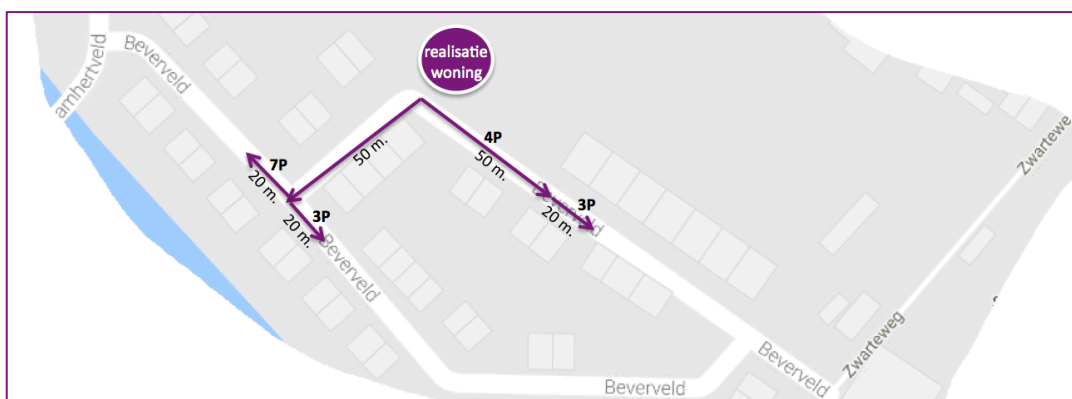
Binnen een loopafstand van 50 meter van de nieuwe woning zijn in de huidige situatie 4 openbare parkeerplaatsen aanwezig. Zie schematische weergave in afbeelding 2.4. Na het vervallen van 1 parkeerplaats blijven er nog 3 openbare parkeerplaatsen over binnen 50 meter loopafstand van de woning.



Afbeelding 2.4; Huidig aantal en locatie openbare parkeerplaatsen binnen 50 meter loopafstand van nieuwe woning

## 2.5 Beschikbare openbare parkeerplaatsen binnen 70 meter

Binnen een loopafstand van 70 meter van de nieuwe woning zijn in de huidige situatie 17 openbare parkeerplaatsen aanwezig. Zie schematische weergave in afbeelding 2.5. Na het vervallen van 1 parkeerplaats blijven er nog 16 openbare parkeerplaatsen over binnen 70 meter loopafstand van de woning.



Afbeelding 2.5; Huidig aantal en locatie openbare parkeerplaatsen binnen 70 meter loopafstand van nieuwe woning

## 2.6 Parkeerdruk werkdagavond

### *Binnen 50 meter*

Binnen de aangegeven 50 meter van de nieuwe woning stonden op de werkdagavond 2 auto's in de openbare ruimte geparkeerd. Zie afbeelding 2.6. Het aantal vrije openbare parkeerplaatsen binnen 50 meter van de woning was op dat moment 2 parkeerplaatsen. Na het vervallen van 1 parkeerplaats blijft er op dat moment nog 1 vrije openbare parkeerplaats over binnen 50 meter loopafstand van de woning.

### *Binnen 70 meter*

Binnen de aangegeven 70 meter van de nieuwe woning stonden op de werkdagavond 8 auto's in de openbare ruimte geparkeerd. Zie afbeelding 2.6. Het aantal vrije openbare parkeerplaatsen binnen 70 meter van de woning was op dat moment 9 parkeerplaatsen. Na het vervallen van 1 parkeerplaats blijven er op dat moment nog 8 vrije openbare parkeerplaatsen over binnen 70 meter loopafstand van de woning.



Afbeelding 2.6; bezette en vrije parkeerplaatsen werkdagavond (25-01-2017)

## 2.7 Parkeerdruk werkdagnacht

### *Binnen 50 meter*

Binnen de aangegeven 50 meter van de nieuwe woning stonden in de werkdagnacht 2 auto's in de openbare ruimte geparkeerd. Zie afbeelding 2.7. Het aantal vrije openbare parkeerplaatsen binnen 50 meter van de woning was op dat moment 2 parkeerplaatsen. Na het vervallen van 1 parkeerplaats blijft er op dat moment nog 1 vrije openbare parkeerplaats over binnen 50 meter loopafstand van de woning.

### *Binnen 70 meter*

Binnen de aangegeven 70 meter van de nieuwe woning stonden in de werkdagnacht 8 auto's in de openbare ruimte geparkeerd. Zie afbeelding 2.7. Het aantal vrije openbare parkeerplaatsen binnen 70 meter van de woning was op dat moment 9 parkeerplaatsen. Na het vervallen van 1 parkeerplaats blijven er op dat moment nog 8 vrije openbare parkeerplaatsen over binnen 70 meter loopafstand van de woning.



Afbeelding 2.7; bezette en vrije parkeerplaatsen werkdagnacht (25-01-2017)

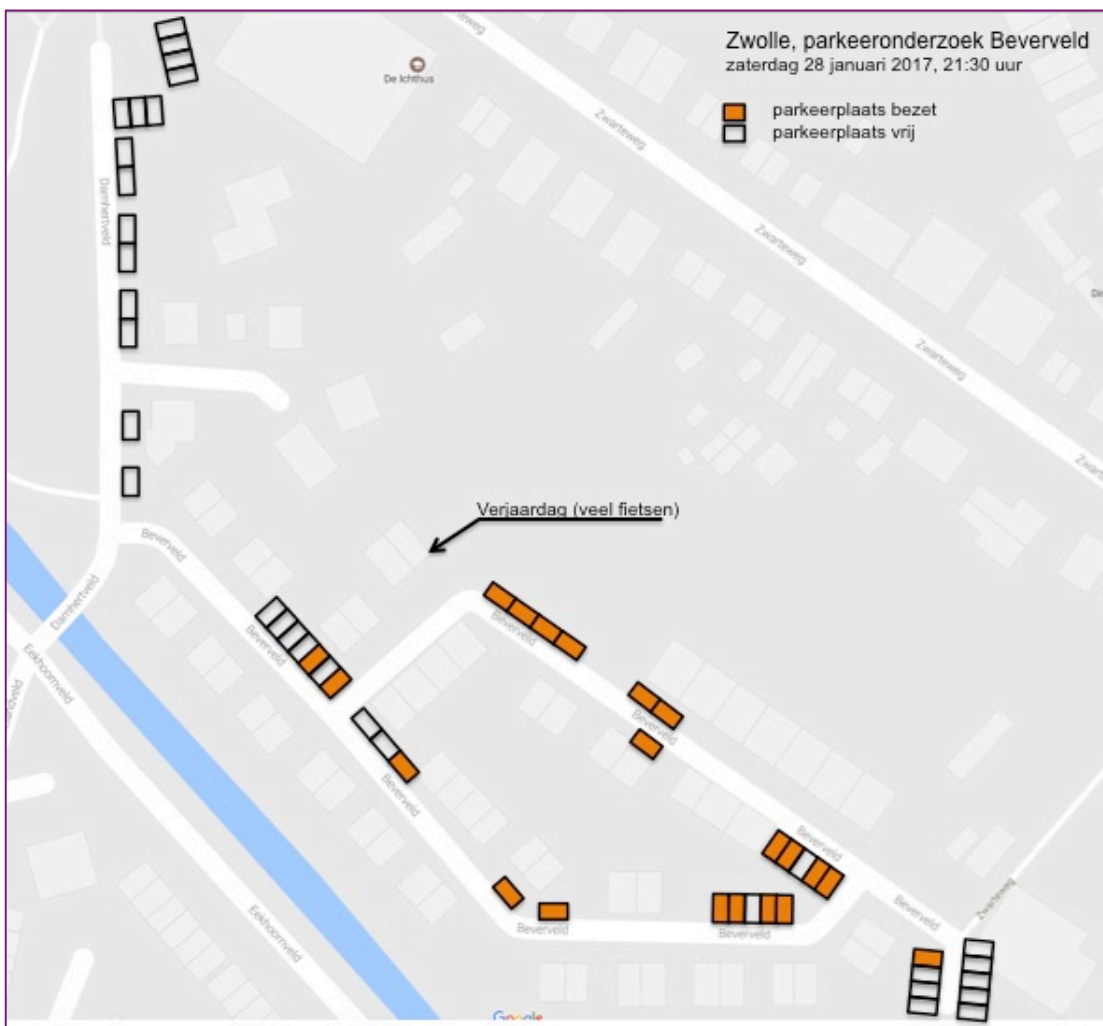
## 2.8 Parkeerdruk zaterdagavond

### *Binnen 50 meter*

Binnen de aangegeven 50 meter van de nieuwe woning stonden op de zaterdagavond 4 auto's in de openbare ruimte geparkeerd. Zie afbeelding 2.8. Opgemerkt moet worden dat er bij de woning op de hoek (zie pijl in afbeelding 2.8) op dat moment een verjaardag/ feest aan de gang was. Er stonden in ieder geval veel fietsen voor de woning geparkeerd. Mogelijk stonden er hierdoor ook meer auto's geparkeerd in de openbare ruimte. Het aantal vrije openbare parkeerplaatsen binnen 50 meter van de woning was op dat moment 0 parkeerplaatsen. Na het vervallen van 1 parkeerplaats is er op dat moment een tekort van 1 vrije openbare parkeerplaats binnen 50 meter loopafstand van de woning.

### *Binnen 70 meter*

Binnen de aangegeven 70 meter van de nieuwe woning stonden op de zaterdagavond 10 auto's in de openbare ruimte geparkeerd. Zie afbeelding 2.8. Het aantal vrije openbare parkeerplaatsen binnen 70 meter van de woning was op dat moment 7 parkeerplaatsen. Na het vervallen van 1 parkeerplaats blijven er op dat moment nog 6 vrije openbare parkeerplaatsen over binnen 70 meter loopafstand van de woning.



Afbeelding 2.8; bezette en vrije parkeerplaatsen zaterdagavond (28-01-2017)

### 3 Conclusie

#### *Binnen 50 meter*

Op basis van de parkeerdrukmetingen, tijdens de maatgevende meetmomenten van de week, zijn de 2 benodigde extra vrije openbare parkeerplaatsen in de toekomstige situatie binnen 50 meter vanaf de nieuwe woning niet beschikbaar. Op de werkdagavond en in de werkdagnacht is er na het vallen van 1 parkeerplaats namelijk nog maar 1 vrije openbare parkeerplaats beschikbaar en op de zaterdagavond is er dan al een tekort van 1 vrije openbare parkeerplaats.

#### *Binnen 70 meter*

Op basis van de parkeerdrukmetingen, tijdens de maatgevende meetmomenten van de week, zijn de 2 benodigde extra vrije openbare parkeerplaatsen in de toekomstige situatie binnen 70 meter vanaf de nieuwe woning wel beschikbaar. Op de werkdagavond en in de werkdagnacht zijn er binnen deze afstand namelijk na het vervallen van 1 parkeerplaats nog 8 vrije openbare parkeerplaatsen beschikbaar en op de zaterdagavond nog 6 vrije openbare parkeerplaatsen.