

Het gebruik van vliegveld Lelystad is met een jaar uitgesteld.

Van april 2018 tot april 2019.

Wat hangt ons in grote delen van Overijssel op termijn eigenlijk boven het hoofd?

Wat gaat onze rust verstoren? Dat zijn vanaf 2019 grote aantallen vliegtuigen laag vliegend met vol vermogen richting vliegveld Lelystad.

Hoeveel? Toenemende aantallen vluchten van en naar Lelystad met een groei in 2 grote stappen.

1. 25.000 vluchten in 2020
2. 45.000 vluchten in 2025

Ca.1 vliegtuig per 6 minuten en 50 vliegtuigen per dag over Salland

Ca. 10 vliegtuigen per dag over de Kop van Overijssel

De vluchten starten om 06:00 uur 's morgens en eindigen om 23:00 uur!

Bij vertraging en/of drukte eindigen de vluchten uiterlijk om 24:00 uur!

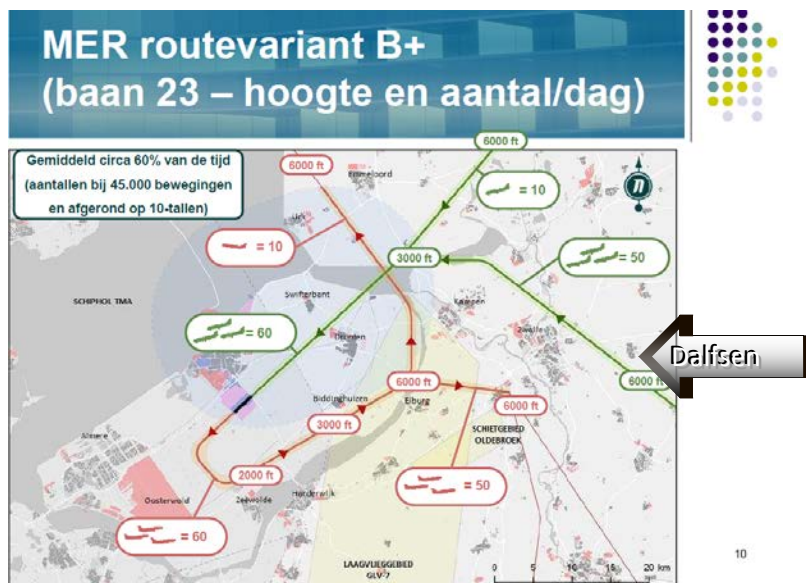
Bij verdere groei ook 's nachts vliegen?

Waar liggen de vliegroutes?

Groen= aanvliegeroute (gaat onder de vertrekroute door)

(Nijverdal, Luttenberg, Lemelerveld, Hoonhorst/Dalfsen, Zwolle wordt de meest gebruikte route met 75% van het aanvloeiend verkeer.)

Rood = vertrekroute (stijgt snel om boven de aanvliegeroute te komen)



Dia van informatiebijeenkomst Alderstafel.

Met vlieghoogte boven Salland en Kop van Overijssel op 6000 voet.(1800 meter)

Wat is er bekend qua effect op het milieu ten Westen van Zwolle?

Resultaten MER routevarianten								
Resultaten bij 45.000 bewegingen								
	Geluid				Veiligheid		Natuur	Overig
	Woning 70dB	Woning 56dB	EGH 48dB	Slaap-verstoring	Won. 10-6	Won. 10-5		
A	0	55	1.064	363	3	188		Geen Verschil
A+	0	50	1.350	510	3	188		Geen Verschil
B	0	50	1.362	510	3	188	Minste verstoring	Geen Verschil
B+	0	50	279	88	3	166	Minste verstoring	Geen Verschil

*Ter vergelijking: resultaten bij 425.000 bewegingen op Schiphol (2013):

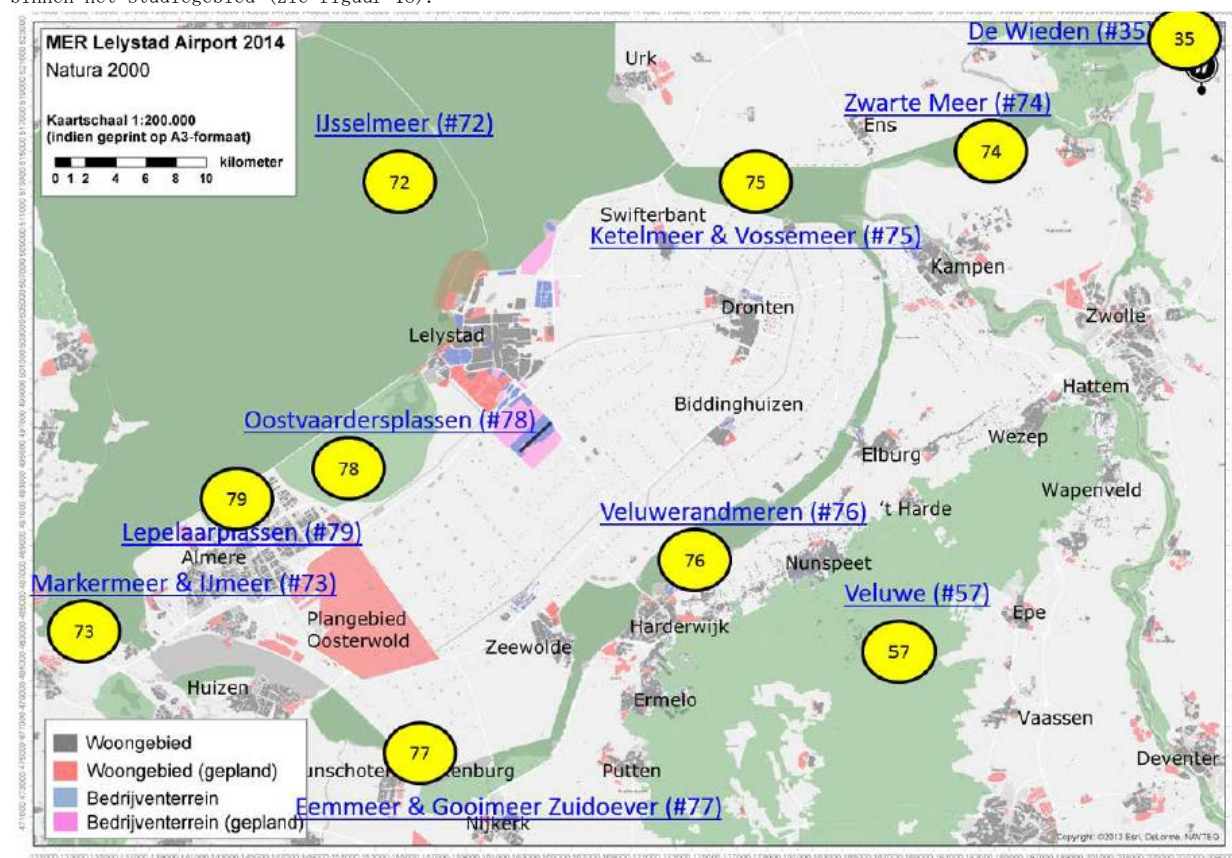
Woningen 58dB	EGH 48dB
3.906	121.500

Wat is er bekend qua effect op het milieu ten Oosten van Zwolle?

Onderstaande tekst is overgenomen uit het MER rapport.

6.8 Natuur

In de omgeving van Lelystad Airport liggen verschillende Natura 2000-gebieden (Natuurbeschermingswet 1998), waaronder de Oostvaardersplassen, Lepelaarplassen, Markermeer & IJmeer, IJsselmeer, Ketelmeer & Vossemeer, Veluwerandmeren, Eemmeer & Gooimeer, Arkenheem en de Veluwe. Daarnaast bevinden zich ook delen van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) en een aantal Beschermde Natuurmonumenten (BN) in de omgeving van 't Harde, Huizen, Elburg en Urk, binnen het studiegebied (zie figuur 18).



Figuur 18. Natuurgebieden rond Lelystad Airport.

Lelystad Airport ligt op ruime afstand van Natura 2000-gebieden en Beschermde Natuurmonumenten. De fysieke uitbreiding van de luchthaven heeft derhalve geen gevolgen in de zin van verlies aan leefgebied, areaal of ruimtebeslag van deze gebieden. Het vliegverkeer van en naar de luchthaven volgt voorgeschreven routes. Deze routes gaan, afhankelijk van de te kiezen variant over verschillende Natura 2000-gebieden. Hierdoor zou als gevolg van beweging of geluid mogelijk verstoring op kunnen treden. Vliegverkeer kent daarnaast emissie van stikstofverbindingen en leidt daarmee tot additionele depositie (droog en nat) in de ruime omgeving waaronder beschermde gebieden. Op grond van afwegingen uit bestaande referentiekaders (zie Deel 4 Onderzoeksrapporten) blijven de effecten van het voornemen Lelystad Airport op natuur beperkt tot: (mogelijke) verstoring van fauna waarvoor N2000 instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd als gevolg van beweging (visueel) en geluid (auditief) of een combinatie daarvan;

additionele depositie van stikstof draagt bij in de overschrijding van kritische depositiewaarden; hierdoor kunnen structuur en samenstelling van habitattypen veranderen. Negatieve effecten zijn niet uitgesloten waardoor instandhoudingsdoelstellingen in het geding kunnen komen.

De uitgevoerde onderzoeken vormen een voortoets en een verstorings- of verslechteringstoets. In Deel 4 van dit MER is een toelichting op de natuurbeschermingsregimes en de daarmee samenhangende toetsingskaders opgenomen alsmede een duiding van mogelijke effecten en de omvang daarvan. Daarnaast komen in de omgeving van het vliegveld verschillende planten- en diersoorten voor die beschermd zijn krachtens de Flora- en faunawet. Nagegaan is in hoeverre de realisatie van het voornemen een negatieve invloed heeft op deze beschermde soorten. Eveneens is onderzocht in hoeverre het voornemen gevolgen heeft voor het functioneren van de EHS en van milieubeschermingsgebieden voor stilte in de provincies Flevoland en Gelderland.

6.8.1 Natuurbeschermingswet 1998: Natura 2000

Verstoring

Uit het onderzoek naar de mogelijke effecten van het vliegverkeer blijkt dat significante verstoring van Natura 2000-gebieden mogelijk is tot een vlieghoogte van 3.000 voet (bijna duizend meter). Aangenomen is dat boven deze hoogte en voorbij deze afstand geen verstoringen van de natuur optreden. In de voorgenomen activiteit wordt zoveel mogelijk Natura 2000 gebied vermeden of overvlogen op een hoogte van meer dan 3000 voet. in de varianten van het voornemen worden de randen van de polder en aangrenzende Natura 2000-gebieden geregeld op 3.000 ft hoogte overvlogen. Door de locatie van de passage en de soortensamenstelling van de vogelpopulaties in de Natura 2000-gebieden en de vlieghoogte leidt dit als gevolg van verstoring niet tot significant negatieve effecten op aantallen vogels in die beschermde gebieden. Het blijkt dat alleen de route die dwars over de Oostvaardersplassen is geprojecteerd en vliegtuigen langdurig op 3.000 ft vlieghoogte fixeert, een kans op verstoring geven die mogelijk significant is. Als deze route gekozen wordt, moet daar nog een passende beoordeling op gemaakt worden.

Milieueffectrapport Lelystad Airport 2014, Deel 1 (le140309), 31-03-2014

60

Stikstofdepositie

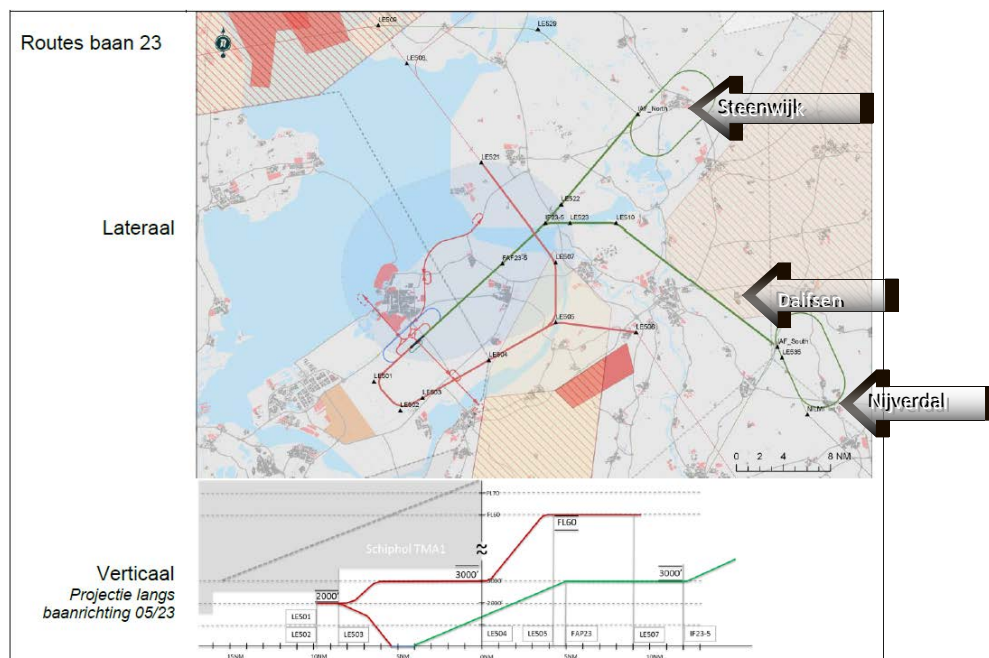
Het voorgenomen initiatief voor Vliegveld Lelystad gaat gepaard met een toename van additionele depositie. Deze is het grootst in de directe omgeving van het vliegveld en klein op grote afstand. In het scenario 25k zijn uitstoot en depositie minder omvangrijk dan in het scenario 45 k. Natura 2000-gebieden in en direct rond de Flevopolders herbergen habitattypen met een kritische depositiewaarde die lager is dan de huidige en toekomstige achtergronddepositie. Hier heeft de additionele depositie van het vliegverkeer geen effecten. Op de Veluwe bedraagt de additionele depositie in het scenario 45 afhankelijk van de locatie tussen 1 en 30 mol N/ha/jr. Op de Veluwe is de kritische depositiewaarde van veel habitattypen lager dan de huidige en toekomstige achtergronddepositie. Hier zijn negatieve effecten niet uitgesloten. Deze effecten en de mitigerende maatregelen die mogelijk zijn, worden in een nog op te stellen passende beoordeling verder uitgewerkt (op te stellen na de MER-procedure en voor datum nieuw Luchthavenbesluit). Ook in de Wieden/Weerribben draagt de additionele depositie van het vliegverkeer bij in de overschrijding van de kritische depositiewaarde. Ook hier dienen effecten en mitigatie in een passende beoordeling verder uitgewerkt te worden. In andere gebieden buiten de Flevopolders (Uiterwaarden IJssel en Uiterwaarden Vecht) zijn effecten niet aan de orde. De additionele depositie die voortkomt uit de toename van het wegverkeer als gevolg van de voorgenomen activiteit, is zeer beperkt van omvang. Deze hoeveelheid leidt zowel in en direct rond Flevoland als in gebieden op ruimere afstand, nergens tot een verandering in depositie die vervolgens tot effecten leidt.

Opmerking: De Sallandse Heuvelrug wordt niet genoemd en is kennelijk niet onderzocht terwijl daar driemaal zoveel vliegtuigen passeren dan in de noordelijke aanvliegeroute.

Als in figuur 18 de waarde van de Weerribben (35) bij 25 % van het aanvliegeroute wordt omgerekend naar de Sallandse Heuvelrug komt daar een waarde van (105) uit bij 75 % van het aanvliegeroute op dezelfde hoogte. Deze waarde is aan een vertegenwoordiger van de Alderstafel voorgelegd ter toetsing tijdens de informatiebijeenkomst d.d. 14 februari 2017 in het Huis voor Cultuur en Bestuur te Hellendoorn.

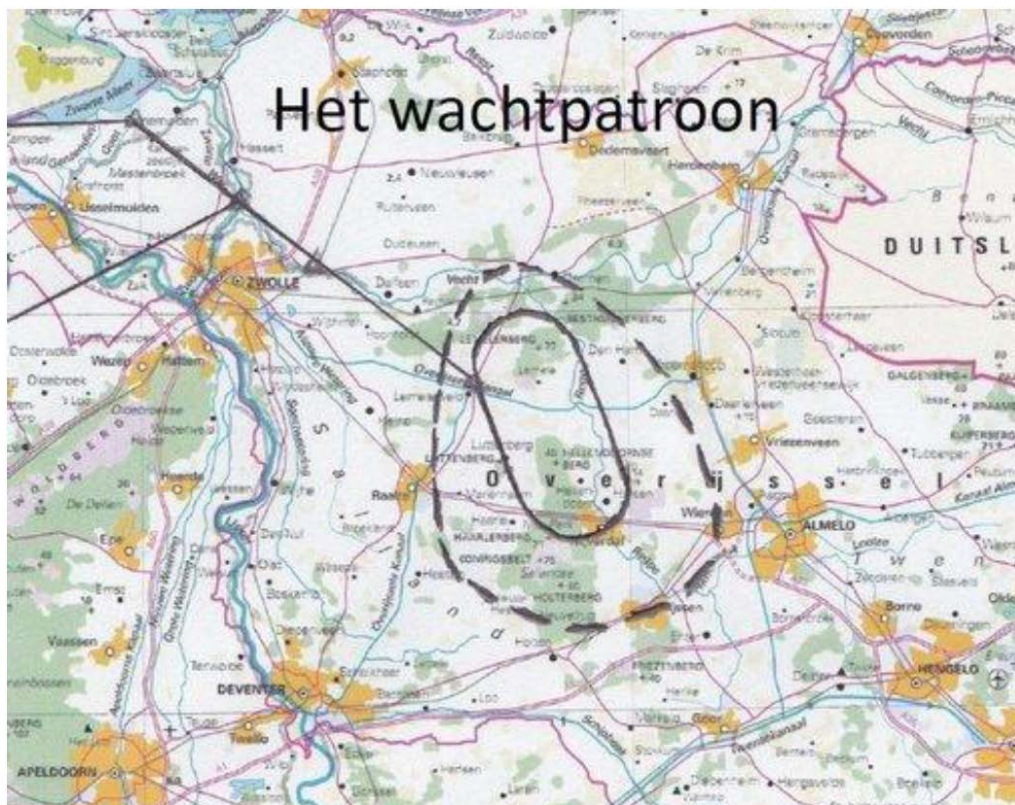
Waar gaan de vliegtuigen wachten als het druk is of bij calamiteiten?

Ze gaan rondjes vliegen boven 2 delen van Overijssel in een wachtpatroon in de vorm van een ijsbaan. Ten Westen van Zwolle. zie het kaartje hieronder:



Figuur 5. Routeset B+.

Attentie: op deze kaart is de vlieghoogte geen 6000 maar slechts 3000 voet (900 meter)
De Alderstafel hanteert daarmee 2 vlieghoogtes qua informatie voor dezelfde aanvliegroutes.



Bij Noord Oostenwind wordt er vlak boven Zwolle langs gevlogen om daarna met een bocht bij Almere recht voor de landingsbaan uit te komen om tegen de wind in te kunnen landen.

Bij Zuid Westenwind wordt de route iets noordelijker gevlogen van de andere kant af om op dezelfde landingsbaan tegen de wind in te kunnen landen bij Lelystad.

Wat vliegt er nu op die hoogtes van 900 meter tot 1800 meter?

Alleen zweefvliegtuigen en grote vogels zoals ooievaars, kraanvogels en roofvogels.
Met name vogels die van thermische luchtlaag gebruik maken.

Wat is er nog aan te doen?

Alleen de vlieghoogte kan nog beïnvloed worden.

Hoe? Door druk van de gemeenteraden van de betrokken gemeenten en de provincie Overijssel op de besluitvormers, de 2^e Kamer en de regering in Den Haag.

Door de staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu nu te vragen wel rekening te houden met de belangen van de inwoners van en recreanten en recreatie ondernemers in Overijssel qua woongenot, toerisme en natuur en milieu.

De geplande vlieghoogte is onveilig, onnodig en ongewenst.

Om de maatschappelijke druk te verhogen kunt u een petitie ondertekenen op Internet.
www.petities.nl

Of via de link: <https://petities.nl/petitions/red-overijssel-aanvliegroute-naar-lelystad-kan-hoger-moet-hoger?locale=nl>

Laat van u horen nu het nog helpt.

Wilt u iets doen voor Actiecomité HoogOverijssel?

Stuur dan een e-mail naar: hoogoverijssel@gmail.com

Wilt u er meer van weten?

Hieronder enkele links naar meer informatie.

Links i.v.m luchthavenbesluit Lelystad

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2015-130.html>

<http://nmfflevoland.nl/nieuws/provincie-en-lelystad-airport-zetten-luchthavenbesluit-op-losse-schroeven/>

https://www.tweedekamer.nl/vergaderingen/plenaire_vergaderingen/details?date=08-12-2014#2014A03585

<https://www.tweedekamer.nl/vergaderingen/commissievergaderingen/details?id=2013A04494>

https://www.tweedekamer.nl/zoeken?qry=luchthavenbesluit+lelystad&fld_prl_kamerstuk=Besluitenlijsten&Type=Kamerstukken&clusterName=Besluitenlijsten

https://www.tweedekamer.nl/zoeken?qry=luchthavenbesluit+lelystad&fld_prl_kamerstuk=Besluitenlijsten&Type=Kamerstukken&clusterName=Besluitenlijsten

DONKERE WOLKEN



Hoeveel is uw woning
straks nog waard?