

Raadsgriffie

Van: Esther Geerse <e.geerse@tiscali.nl>
Verzonden: zondag 8 juni 2014 18:33
Aan: e.geerse@tiscali.nl
Onderwerp: geen poortjes bij trapopgangen in stationstunnel

Categorieën: Categorie Groen; Categorie Rood

Geacht raadslid,

Op het feestje rond 150 jaar Spoor in Zwolle kwam ter sprake of de stationstunnel vrij toegankelijk moest blijven. Daar zijn goede argumenten voor.

Ik heb begrepen dat de gemeenteraad zich heeft uitgesproken tegen het plaatsen van poortjes aan begin en eind van de tunnel. Ik snap de argumenten hiervoor.

Maar wat in elk geval NIET moet gebeuren is dat er poortjes bij de trapopgangen worden geplaatst. Bijv. om veiligheidsredenen. Stel je voor wat er gebeurt als er door wat voor reden ook paniek uitbreekt op het perron en iedereen naar de uitgang wil. Wie weleens van de poortjes gebruik maakt, kan zich voorstellen wat er dan gebeurt. Dat argument brengen NS en Pro Rail gelukkig wel naar voren.

Het argument dat ik onder uw aandacht wil brengen is het volgende:
als je moet overstappen naar een trein op een perron verderop, moet je uitchecken om je 'eigen' perron/trap te kunnen verlaten. Binnenkort verdwijnt het papieren kaartje en zullen de poortjes alleen met chipkaart te openen zijn. Je checkt dus uit als je de tunnel ingaat om naar het andere perron te komen. Bij de volgende trap moet je inchecken. Dan geldt een wachttijd van 3 minuten (althans een paar maand geleden was dat nog zo; op de NS-site vind ik hier verder niets over). Dat betekent dus dat je een krappe aansluiting (< 5 min.) niet kunt halen.

Het lijkt me logisch dat op een station het reizigersbelang het zwaarst weegt. Andere wensen zoals het verbinden van centrum met zuid moeten dan bijv. via de traverse aan de westzijde gerealiseerd worden.

Ik hoop dat uw fractie dit in haar overwegingen betreft.

Met vriendelijke groet,

Esther Geerse