

Vragen ex. artikel 45 van het reglement van orde van de gemeenteraad.

Schriftelijke vragen: Bereikbaarheid binnenstad Zwolle voor senioren

Zwolle, 8 februari 2017

Geacht college van burgemeester & wethouders,

Er is een brief gestuurd naar de Zwolse politiek vanuit de Centrale Cliëntenraad van DrieZorg waarin wordt aangegeven dat senioren 'de bereikbaarheid van het centrum alsmede de hoge parkeerkosten' steeds vaker zien als een groot probleem.

De VVD vindt het van groot belang dat het centrum voor alle groepen goed bereikbaar moet zijn en zeker voor de senioren in onze stad. Voor deze doelgroep is de auto vaak een belangrijk vervoersmiddel. Bereikbaarheid van de binnenstad is een belangrijke voorwaarde voor een levendige binnenstad. Een binnenstad die voor iedereen, ongeacht het gekozen vervoersmiddel, bereikbaar moet zijn. Het is voor de VVD heel normaal dat ouderen die mogelijk slechter ter been zijn gewoon zonder overbodige belemmeringen de Zwolse binnenstad kunnen bezoeken.

Dit brengt onze fractie tot de volgende vragen:

1. Heeft de wethouder kennisgenomen van de brief van de Centrale Cliëntenraad van DrieZorg met betrekking tot de bereikbaarheid van het centrum van Zwolle?
2. Wat vindt de wethouder van het feit dat senioren aangeven dat het centrum van Zwolle minder goed bereikbaar is voor deze doelgroep?
3. Kan de wethouder zich met de VVD voorstellen dat het frustrerend is voor senioren die slecht(er) ter been zijn dat ze niet met het door hun gekozen vervoermiddel op een makkelijke manier de binnenstad kunnen bezoeken?
4. Is de wethouder het met de fractie van de VVD eens dat een extra aanbod van bijvoorbeeld stop en shop plekken een mooie aanvulling zou kunnen zijn voor deze situatie? En zo nee, waarom niet.
5. Tot welke actie is het college bereid om het aantal parkeergelegenheden in Zwolle te laten stijgen? Op welke manier wil het college dit vormgeven en op welke termijn?
6. Er wordt in de brief ook een voorstel gedaan voor een pendeldienst naar/door de binnenstad. Is de wethouder bereid met de provincie als concessieverlener van het openbaar vervoer in gesprek te gaan of de dienstregeling zodanig kan worden aangepast dat de bus een structureel aantal keren per dag de binnenstad aandoet.
7. Is de wethouder bereid om samen met de cliëntenraad van DrieZorg een inventarisatie te doen welke andere partijen betrokken kunnen worden om wat aan deze problematiek te doen en te kijken of er misschien nog andere mogelijkheden zijn dit op te lossen? Zo ja, op welke termijn kunnen die uitkomsten met de raad gedeeld worden? Zo nee, waarom niet?

Namens de fractie van de VVD,

Johran Willegers

Annemee van de Klundert (steunfractielid)