

Notitie over tekort aan fietsplekken bij station Zwolle

Sinds ca. 2 jaar buigt een fietsteam zich over de mogelijkheden om het aantal fietsplekken bij station Zwolle uit te breiden op een dusdanige wijze dat het stationsgebied daarbij een kwaliteitsslag maakt. Het fietsteam bestaat uit leden van ProRail, gemeente en NS. Dit heeft geresulteerd in een oplossing onder het voorplein waar het de bedoeling is om een fietskelder met 4.800 fietsplekken te realiseren. Inmiddels is de financiering hiervoor rond. I&M/ProRail en gemeente financieren deze voorziening. Gemeente en NS hebben afgesproken dat in deze stalling het elke eerste 24 uur gratis regime zal worden geïmplementeerd. Aangezien de realisatie van deze ondergrondse kelderstalling pas kan plaatsvinden nadat de bussen naar de zuidzijde verplaatst zijn (eind 2018) is er een motie binnen gekomen om te onderzoeken wat de mogelijkheden op korte termijn zijn om extra fietsplekken te realiseren.

Mogelijkheden om extra fietsplekken te realiseren aan de noordzijde:

1. *Westerlaan*: tegen het gebouw aan zijn nog niet alle rekken dubbellaags. Deze ruimte is bewust vrij gehouden aangezien op dit stuk een kantoorraam zit en het niet wenselijk is om hier fietsenrekken tegen het raam aan te zetten. Overigens zou dit slechts een gering aantal extra fietsplekken opleveren (ca 40).
2. *Bewaakte stalling*, op dit moment zijn er 2.023 fietsplekken in de bewaakte stalling. Deze stallingsplekken zijn echter niet allemaal gelijktijdig te gebruiken. Dit komt doordat het al een wat oudere stalling is dat deels voorzien is van oudere fietsenrekken. Een deel van de stalling is wel voorzien van nieuwe fietsenrekken. Dit is mogelijk in het deel van de stalling dat hoger is. Op het lagere deel staan de oude dubbellaags fietsrekken aangezien het plafond hier te laag is om de nieuwe rekken te plaatsen. Deze oude fietsrekken staan dicht op elkaar en het bovenste deel is niet uitschuifbaar. Aangezien de huidige fietsen vaak brede sturen hebben, mandjes, handremmen etc. is het hierdoor niet mogelijk om alle fietsrekken te benutten. Het gevolg is dat het lijkt dat er nog ruimte is in de stalling maar dit is dus niet het geval aangezien het niet mogelijk is om er nog een fiets tussen te plaatsen. Desondanks komt het aantal afgegeven abonnementen overeen met het aantal daarvoor beschikbare plaatsen in de stalling aangezien abonnementhouders niet altijd gelijktijdig in de stalling staan. Immers de ene reiziger heeft station Zwolle als aankomststation (zij wonen in een andere stad en werken in Zwolle) en de andere reiziger heeft Zwolle als vertrekstation. Dit betekent dat met name in de spits (ochtend en avond) de stalling overvol staat. Er is dan sprake van kruisend verkeer. Reizigers die van station Zwolle vertrekken zullen rond 07.00/07.30 uur hun fiets parkeren terwijl reizigers die station Zwolle als aankomststation hebben komen vaak pas wat later (8.00/08.30 uur) in Zwolle aan en nemen dan hun fiets pas mee. Na 09.00 uur zie je dan ook dat er weer meer ruimte in de stalling is.

Aantal abonnementen per jaar afgegeven:	1.416 (er zijn ca 1.400 plekken hiervoor beschikbaar)
Gemiddeld aantal dagstallers:	verschilt per dag, er zijn 500 fietsplekken hiervoor beschikbaar. Stalling staat op verschillende dagen in de week vol
Aantal OV fietsen:	120

Het invoeren van het elke eerste 24 uur gratis regime gaat er in de huidige situatie niet voor zorgen dat de stalling nog beter benut zal worden. Het invoeren van het HBF systeem (registreert waar er nog plekken zijn) zal hier naar onze verwachting ook niet voor zorgen dat de stalling nog beter benut zal worden aangezien de vrije plekken in het lage deel van de

stalling niet benut kunnen worden en de overige plekken zo goed als volledig benut worden.

3. *Realiseren van extra fietsrekken op maaiveld*, er is geen ruimte meer in het stationsgebied om extra fietsrekken te plaatsen.

Mogelijkheden om extra fietsrekken te realiseren aan de zuidzijde:

- *Uitbreiden van de huidige ondergrondse bewaakte stalling*. De reizigers kunnen in deze stalling elke eerste 24 uur gratis stallen en als ze langer staan moeten ze gaan betalen. Het huidige aantal fietsplekken kan met ca. 350 plekken worden uitgebreid. De kosten hiervan bedragen ca €25.000. ProRail kan hierin voor 50% bijdragen, de overige 50% komt voor rekening van de gemeente. Om o.a. voor een snelle doorstroming te zorgen zal NS begin 2018 het huidige ATCS systeem in deze stalling vervangen voor een nieuw systeem, het zogenaamde zelf service fietssysteem (ZSF). Dit systeem is transparant, heeft een open karakter, is flexibel en ziet er klantvriendelijker uit. Daarnaast heeft dit systeem een aparte in- en uitgang waardoor de reiziger er veel sneller door heen kan dan het geval is met het huidige systeem (doorstroomsnelheid is nu 25-30 seconden en wordt 6-7 met een abonnement) Dit systeem kan de capaciteit van 800 fietsplekken aan. ProRail en NS financieren dit systeem. De aanbesteding hiervan loopt inmiddels.



- *Uitbreiden fietsplekken op Lübeckplein*. Hier kan er op een eenvoudige manier fietsrekken geplaatst worden.
- *Westzijde van de tunnel*. Aan de oostzijde van de tunnel komen de fietsplekken te vervallen. Deze worden naar de westzijde van de tunnel verplaatst. Hier bestaat de mogelijkheid om naast de te verplaatsen fietsrekken nog eens 500 extra rekken te plaatsen. Deze rekken zullen door de gemeente gefinancierd moeten worden.

Andere mogelijkheden om meer ruimte te creëren om de fiets te parkeren:

- a) Bewaartermijn van weesfietsen terug brengen van 13 naar 8 weken. Hierdoor kunnen er nog vaker weesfietsen geruimd worden, (nu 4x per jaar) waardoor er weer meer vrije fietsplekken komen
- b) Fietscoaches inzetten tijdens de spits, deze kunnen de fietsers naar vrije plekken verwijzen
- c) Dmv het plaatsen van extra banners en/of lichtkrans fietsers verwijzen naar de zuidzijde, hier is nl meer ruimte aanwezig om de fiets te parkeren dan aan de noordzijde.