

**Vragen ex. artikel 45 van het reglement van orde van de gemeenteraad.**

Schriftelijke vragen: Wegversperring middels betonblokken op de viersprong Hertenstraat Tuinstraat Terborchstraat van Nagellstraat

Zwolle, 19 mei 2017.

Geacht College,

Voorafgaand aan de afsluiting van de Willemskade m.b.t. de Spoorzone-Busbrug ontwikkeling is er tijdens een inloopavond met de omwonenden van het station gesproken over werkzaamheden, afsluiting van wegen en alternatieve routes.

Inmiddels zijn de werkzaamheden aan de Willemskade in volle gang en deze duren tot eind augustus 2017. Over de gemaakte afspraken en de verwachte afsluitingen is nu grote onduidelijk ontstaan bij mensen die wonen aan de noordzijde van het station.

De onduidelijkheid betreft de viersprong Terborchstraat / Hertenstraat / Van Nagellstraat / Zuiderkerkstraat. Hier zou in eerste instantie sprake zijn van een semi-permanente afsluiting van de doorgang naar het station via de Terborchstraat middels verplaatsbare blokken. Blokken op te stellen tijdens kantooruren. I.p.v. semi-permanente blokken staan er nu "vaste" betonblokken op genoemde viersprong waardoor er een permanente afzetting van een directe doorgang door de Terborchstraat is ontstaan. Alleen via een aanzienlijke omweg kan deze straat worden bereikt. Dit maakt het mede vanwege de éénrichting verkeersinstelling ondoenlijk voor bezoekers van bedrijven en patiënten van een huisartsenpraktijk in de Terborchstraat - die niet bekend zijn met de situatie - hun afspraak adres te bereiken. Ook voor de bewoners in de omliggende straten die in de verwachting waren te maken te krijgen met semi-permanente afsluiting is er onvrede over bereikbaarheid, ontstane extra parkeerdruk en de nog tot eind augustus benodigde omrijdbewegingen.

Dit brengt onze fractie tot de volgende vragen:

1. Herkent het college de afspraak met de buurt met betrekking tot semi-permanente wegblokken tijdens kantooruren?
2. Is de veronderstelling correct dat er vanuit beveiliging oogpunt voor het Bevrijdingsfestival betonblokken zijn geplaatst, die niet zijn terug gewisseld voor de semi-permanente blokken en dat dit niet is afgestemd met de direct omwonenden?
3. Is het voor het college te begrijpen dat deze permanente afzetting leidt tot extra verkeersstromen en er onwenselijk situaties ontstaan vanwege kerende auto's op de weg en/of auto's die tegen het verkeer in rijden om hun bestemming te bereiken?
4. Is het voor het college te begrijpen dat deze permanente afzetting leidt tot hogere belasting op de buurt m.b.t. het vinden van parkeergelegenheid door bewoners, bezoekers maar ook patiënten van genoemde huisartsenpraktijk?
5. Is het college bereid om snel met de omwonenden te komen tot een meer bewoners, bezoekers en patiënt vriendelijke afwikkeling van verkeer en parkeren voor de periode van genoemde werkzaamheden?

Namens de fractie van de VVD

Aly van der Vegte

Annemee van de Klundert