



Motie

Station Stadshagen - van los eind naar OV knoop

Zwolle, 3 juli 2017

De raad van de gemeente Zwolle in vergadering bijeen, gelezen hebbende de Perspectiefnota

Constateert dat:

- Het college onder andere via de Koploperaanpak, ambities heeft voor efficiënt en schoon vervoer, slimme oplossingen om knelpunten op het gebied van bereikbaarheid op te lossen.
- De miljoeneninvestering in Station Stadshagen hiervoor veel kansen biedt, die niet optimaal worden benut
- De aansluiting van deze halte op aansluitend openbaar vervoer beperkt blijft tot slechts 5 busritten per etmaal, zonder concrete alternatieven (*)
- Een zwaardere rol van dit station als OV-knooppunt meehelpt om autoverkeer op de volle Zwolse wegen terug te dringen
- Een zwaardere rol van dit station als OV-knooppunt economische stimulering betekent van Stadshagen en Westenholte, en mogelijk ook bijvoorbeeld de Voorsterpoort

Van oordeel dat:

- De ambitie Zwolle als OV-stad met een Zwolle CS voldoende inzet vraagt in het lokale OV netwerk
- Shuttlebusjes en andere slimme duurzame oplossingen op het stadsbustrace het OV-netwerk rond station Stadshagen buiten de spits kunnen versterken

Verzoekt het college:

- In overleg te gaan met de provincie, omwonenden en andere betrokkenen over versterken van het OV-netwerk rond Station Stadshagen.
- Hierbij in te zetten op een slimme aanpak waarbij iedere aankomende trein efficiënt en duurzaam aansluitend vervolgvervoer krijgt.

GroenLinks
Michiel van Harten

D66
Martin Bleijenburg

C. van Bruggen

PvdA
Jan Slijkhuis

(*)2016/0148462 : Brief provincie aan gemeente : 'Voor wat betreft de dienstregeling zal het aantal ritten beperkt zijn. In de ochtendspits, alleen op schooldagen, zullen vooralsnog vier ritten gebruik maken van de keerlus'. Volgens mondelinge informatie worden dit er waarschijnlijk 5.

Ingetrokken 3/7/17