



Art 25 RvO mondelinge vragen

Betreft: beperken overlast laagvliegend luchtverkeer Lelystad Airport

De fractie van D66 vraagt wederom aandacht voor de ontwikkelingen van Lelystad Airport.

Omgevingsfactoren als het beperken van geluidshinder en een prettig en gezond leefklimaat voor onze inwoners staan voor ons continu centraal. Ondanks eerdere uitingen van zorg over het mogelijk (te) laag vliegen van luchtverkeer, hebben wij tot onze spijt van het college tot op heden nog geen geruststellende reactie mogen ontvangen. We begrijpen, voornamelijk uit de media, dat gesprekken met de verantwoordelijk staatssecretaris mevrouw Dijksma echter wel degelijk plaatsvinden.

Mede naar aanleiding van een bijeenkomst in Stadshagen op 11 juli jl. voelen wij de urgentie om helderheid te vragen voor de inwoners van Zwolle. We stellen het college daarom graag de volgende vragen:

- Kan het college duidelijkheid geven over de overlast die inwoners van Zwolle mogelijk zullen ondervinden van de ontwikkelingen rondom Airport Lelystad?
- Is er sprake van een misverstand ten aanzien van de afgesproken vlieghoogte? Had (een deel van Zwolle) ook in de milieueffectrapportage meegenomen moeten worden?
- Zijn genoemde aantallen vliegtuigen in het maximale groeiscenario ook van invloed op de gezondheid van inwoners van Zwolle? Wij denken dan aan geluidshinder op piekmomenten en uitstoot van uitlaatgassen. Hoe wordt dit gemonitord?
- Wordt de herindeling van het luchtruim als mogelijke oplossing voor het beperken van hinder door het ministerie van I&M momenteel uitgewerkt? Dat geeft immers ruimte voor de (door veel partijen gewenste) glijvluchtlanding (zie ook de met algemene stemmen aangenomen motie d.d. 13 mrt 2017 van de fracties van D66, CU en CDA);
- Op welke manier worden de inwoners van Zwolle vanaf nu betrokken en geïnformeerd over de ontwikkelingen rondom Airport Lelystad en op welke manier communiceert het college daar over?

Namens de fractie van D66,
Martin Bleijenburg
Claudia van Bruggen

