

### Ruimte in het Luchtruim

De Gemeenteraad van Zwolle, in vergadering bijeenkom 17 jul. '17,  
Gehoord hebbende de zorgen van inwoners over ontwikkelingen rondom Vliegveld Lelystad,

#### Constaterende dat:

- Vliegveld Lelystad is aangewezen als Burgerluchthaven en vanaf 1 april 2019 mede fungeert als overloopluchthaven van Luchthaven Schiphol;
- Bij dit Luchthaven Besluit de B+ variant routes zijn aangewezen, welke volgens het Ministerie van I en M, niet meer ter discussie staan;
- De B+ variant tevens uitgangspunt is voor het ontwerp van de aansluiting van de lagere routes op de 'snelwegen' in het hogere luchtruim, waarbij sprake is van hoogtebeperkingen boven een groot gebied in oost en noord Nederland;
- Het ontwerp van de aansluitroutes van en naar Lelystad door Luchtverkeersleiding Nederland, LVNL, ter besluitvorming is aangeboden aan het Kabinet;
- Er, ook op basis van de publicatie van genoemd ontwerp, maatschappelijke onrust is ontstaan, vanwege de verwachte hinder (geluid, economisch) van burgers, ondernemers en fauna;
- De staatssecretaris van I en M in haar Kamerbrief van 26 juni 2017 aangeeft dat een grote herinrichting van het Nederlands luchtruim noodzakelijk is om verdere groei van het luchtverkeer boven Nederland mogelijk te maken;
- De staatssecretaris daarbij ook aangeeft dat dit naar verwachting ruimte zal 'bieden om de aansluitroutes voor Lelystad optimaler in te passen';
- Uitgesproken is dat de nieuwe wijzingen in het luchtruim niet voor 2023 klaar zullen zijn, in verband met het nieuwe Nederlandse luchtverkeersleidingssysteem, de benodigde afspraken en systeem en luchtruimaanpassingen met de buurlanden.

#### Van mening dat:

- De herindeling van het Nederlandse luchtruim mogelijkheden biedt om de geconstateerde hoogtebeperkingen weg te nemen;
- Deze herindeling ook mogelijkheden biedt om de aansluitroutes voor Lelystad te optimaliseren, met als doel de overlast voor inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden in Zwolle en Overijssel en omliggende provincies in te perken (door bijvoorbeeld het toepassen van de Continuous Descending Approach en hoger gesitueerde routes);
- Deze belangen bij het traject van herindeling van het Nederlandse luchtruim gelijkwaardig gediend moeten worden;
- De herindeling van het luchtruim vanwege bovenstaande belangen zo snel als mogelijk afgerond moet zijn.

#### Roept het College op om op korte termijn:

- In nader overleg met het Ministerie van I en M en Luchtverkeersleiding Nederland de zorgen van haar inwoners en haar vertegenwoordigers inzake de recente ontwikkelingen over te brengen;
- Er bij het Ministerie van I en M op aan te dringen de herindeling van het Nederlandse luchtruim zo snel als mogelijk – en voor 2023 - af te ronden;
- Er bij het Ministerie van I en M op aan te dringen bij deze herindeling de (aansluit)routes te optimaliseren, zodat de overlast voor de inwoners, ondernemers en fauna van Zwolle en Overijssel en omliggende provincies wordt ingeperkt;

Aangenomen:  
met algemene stemmen  
17/7/17

- Er bij het Ministerie van I en M op aan te dringen dat het College – en andere belanghebbenden - tijdig en gelijkwaardig betrokken wordt en inspraak hebben ten aanzien van de herindeling van het Nederlandse Luchtruim;
- Zelf bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden gedurende deze periode te betrekken en informeren;
- De Raad te informeren over de voortgang van het overleg en de oproep in deze motie.

**En gaat over tot de orde van de dag.**



Aly van der Vegte  
VVD



Hans Prakke  
PvdA

Claudia van Bruggen



D66

Jolien Elshof



ChristenUnie