

Korte terugblik raadsplein debatronde d.d. 25 september 2017

Ontwikkelperspectief Stationsgebied Zwolle

Het Ontwikkelperspectief is een koersdocument dat samenhang aanbrengt tussen alle deelopgaven in het stationsgebied. Het Ontwikkelperspectief is niet alleen een beschrijving van de ruimtelijke kwaliteit, maar het beschrijft ook de effecten van faseringen en prioriteringen. De raad wordt voorgesteld het Ontwikkelperspectief en de voorlopige ontwerpen voor de fietsenkelder en het Stationsplein vast te stellen. Verder wordt gevraagd het college te mandateren afspraken te maken met partners over de realisatie van het Ontwikkelperspectief en deze afspraken vast te leggen in een samenwerkingsovereenkomst.

De fracties geven allen aan, in meer of mindere mate, zich te kunnen vinden in het voorliggende perspectief. Wel zijn er vragen over o.a. de haalbaarheid van het perspectief in relatie tot de benodigde financiële middelen, de passerelle, de verbreding van het gebied tot de hele Spoorzone, het ontwerp van de fietsparkeerkelder, de realisatie van de overkapping, de mobiliteitsvisie in relatie tot de Noordzijde en de gang van zaken tijdens het Stadscafe.

Wethouder Anker merkt allereerst op dat dit Ontwikkelperspectief wordt onderschreven door alle betrokken partijen. Het is goed om een ambitiedocument te hebben en het is belangrijk deze ambitie vast te houden en uit te dragen. Nu al nadenken en aangeven wat we niet of minder gaan doen als we niet alle benodigde financiële middelen bijeen krijgen moeten we niet doen. Een aantal grote onderdelen als de busbrug, de fietskelder, het busstation aan de zuidzijde gaan zeker door en daar wordt hard aan gewerkt. In de ontwerpfasen kunnen daarbij nog veranderingen worden aangebracht, bv bij de fietskelder, maar ook bij de passerelle, zeker waar het gaat om de vraag in hoeverre fietsers daar gefaciliteerd moeten worden. De wethouder neemt de gemaakte opmerkingen daarbij mee. De financiering van de passerelle maakt onderdeel uit van het te actualiseren investeringsbesluit dat z.s.m. aan de raad wordt voorgelegd. De wethouder erkent dat er voor de kappen voorlopig nog geen middelen beschikbaar zijn, maar de ambitie blijft staan. De gemeente zal hier eigen middelen in moeten stoppen maar we blijven proberen ook andere partijen en dan met name het rijk hier een bijdrage aan te laten leveren. En ook voor andere onderdelen geldt dat we constant blijven lobbyen. Aan de mobiliteitsvisie wordt momenteel gewerkt en daarover zal de raad nog tijdig een debat kunnen voeren. Overigens geldt voor het hele gebied dat het een ingewikkeld gebied is en dat het gebied als vervoersknooppunt goed moet kunnen gaan werken. Dat is de belangrijkste opgave. Vooral wat de noordzijde betreft zal het gebied enorm veranderen, zeker qua functie. De relatie station-binnenstad zal intensiever worden, maar dat zal wel moeten groeien. De wethouder gaat proberen om ook de betrokken bewoners en bedrijven aan de noordzijde net zo intensief te betrekken bij het project als dat aan de zuidzijde het geval is. Wat betreft de gang van zaken in het Spoorcafe merkt de wethouder op deze nog eens te evalueren. Hij heeft het signaal goed gehoord.

Op een vraag over de rolstoeltoegankelijkheid van perron 7 zal de wethouder separaat terugkomen. Daarna vraagt de voorzitter of dit onderwerp voldoende is besproken. Op deze vraag wordt bevestigend geantwoord en er wordt ingestemd met het voorstel van de voorzitter dit stuk te agenderen voor de besluitvormingsronde op 30 oktober a.s.