

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
t.a.v. staatssecretaris S.A.M. Dijkma
Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

per e-mail verzonden aan: dhr. Huyser, directeur luchtvaart lenM
in afschrift aan: vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu

Uw brief/kenmerk: **Ons kenmerk:** **Inlichtingen bij:** **Doorkiesnummer:**

Onderwerp:
aanvlieghoogte Lelystad Airport

Zaaknummer:

Datum:
3 oktober 2017

Geachte staatssecretaris,

In 2015 is het luchthavenbesluit Lelystad Airport vastgesteld. De in dit besluit opgenomen aanvliegroutes liggen boven de provincie Overijssel in onze gemeenten. De afgelopen maanden is er op verschillende niveaus gesproken over de nadere uitwerking en betekenis van dit besluit en heel recent hebben er informatiebijeenkomsten in onze regio plaatsgevonden. Met deze brief pleiten wij gezamenlijk als provincie Overijssel en de gemeenten Dalfsen, Deventer, Hellendoorn, Raalte, Steenwijkerland en Zwolle voor een aantal zaken die voor ons van cruciaal belang zijn.

Vlieghoogte onder 6000 voet alleen bij hoge uitzondering

Tijdens informatieavonden van het ministerie van lenM ging de vertegenwoordiger van LVNL nader in op de uitzondering op de gebruikelijke vlieghoogte van 6000 voet. Naderend vliegverkeer zou lager (nabij Zwolle op 3000 voet) moeten vliegen als dit vertrekkend vliegverkeer kruist. Dit blijkt een reguliere uitzondering die zich naar onze mening slecht verdraagt met eerdere mededelingen van uw kant. Wij verwijzen hier naar uw toezegging op 6 maart 2017 tijdens een AO met de vaste Kamercommissie lenM, dat lager vliegen dan 6000 voet, bij de eerste 10.000 vliegbewegingen, slechts bij hoge uitzondering zou gaan geschieden en dat bij verdere groei van het aantal vliegbewegingen een herindeling van het luchtruim nodig is. In het bestuurlijk overleg dat wij op 6 april 2017 met u hebben gevoerd, is door u aangegeven dat de herindeling van het luchtruim kan leiden tot hogere vliegroutes.

Wij bepleiten daarom alles in het werk te stellen om kruisend verkeer te voorkomen, bijvoorbeeld door een verplichting in de vluchtplanning op te nemen naderend en vertrekkend vliegverkeer in tijd te scheiden.

Prioriteit voor verhoging van de vliegroutes van de B⁺ op het oude land bij herindeling luchtruim

De ligging van de routes van het vliegverkeer naar Lelystad Airport stellen wij (net als de komst van het vliegveld zelf) niet ter discussie. Wel vinden wij dat onderdeel van de opdracht tot herindeling van het luchtruim, bij doorgroei boven de 10.000 vliegbewegingen, moet zijn het zoeken naar mogelijkheden voor een structurele verhoging van de vliegroutes binnen de B⁺ variant zodat er gebruik gemaakt kan worden van de Continuous Decent Approach (CDA's).

Transparant en navolgbaar proces bij herindeling van het luchtruim

Tenslotte roepen wij u op om transparant en ook voor overheden en inwoners een navolgbaar proces te volgen bij de herindeling van het luchtruim. Wij waarderen in dit licht de inzet van uw ministerie tijdens de recent gehouden informatieavonden over de aansluitroutes.

Graag zouden wij inzicht krijgen in de opdracht tot herindeling van het luchtruim, het tijdschema en de wijze waarop overheden en inwoners bij dit proces betrokken zullen worden.

Hoogachtend,

Mede namens de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten Dalfsen, Deventer, Hellendoorn, Raalte, Steenwijkerland en Zwolle,

Gedeputeerde Staten van Overijssel,

Voorzitter

secretaris

