

**Art 25 RvO mondelinge vragen**

Betreft: ontwikkelingen en acties Lelystad Airport

Het ministerie van I&M heeft op 19 september jl. ook in Zwolle tekst en uitleg gegeven over de door hen beoogde ontwikkelingsplannen van Lelystad Airport. De bijeenkomst heeft de zorgen van onze inwoners over de hinder die zij zullen ondervinden helaas nog niet weggenomen.

Wij keken dan ook uit naar de ontwikkelingen hieromtrent in de Tweede Kamer, maar ook die stelden ons de afgelopen weken niet gerust. Vooral de vervroegde herindeling van het luchtruim, het betrekken van inwoners van Oost-Nederland, de besluitvorming aan de Alderstafel en mogelijk een nieuwe milieueffectrapportage zijn zaken waar wij vragen over blijven houden. We stellen ze daarom vanavond aan het college:

- Hoe kijkt het college terug op de informatiebijeenkomst op 19 september jl. en tegen de uitkomsten van de debatten in de Tweede Kamer over Lelystad Airport?
- Is het college in gesprek met het ministerie over de gevolgen die de ontwikkelingen hebben op Zwolle, al dan niet ondersteund door externe expertise?
- Gaat het college actie ondernemen richting de staatssecretaris als daadwerkelijk blijkt dat de herindeling van het luchtruim later plaatsvindt dan de groei van het aantal vluchten van en naar Lelystad, waardoor Zwolle en de regio zeker een aantal jaren behoorlijke hinder zullen ondervinden van onnodig laagvliegende vliegtuigen?
- Wat betekenen die laagvliegers voor de milieu- en gezondheidseffecten en schat het college in dat een nieuwe MER of second opinion op de bestaande MER op zijn plaats is?
- Is het college op de hoogte van het rapport van RECRON waaruit blijkt dat Lelystad Airport grote negatieve gevolgen kan hebben voor ondernemers in de toeristische sector in de regio Zwolle en daaruit voortvloeiend een verlies van arbeidsplaatsen?
- Trekt het college in dit dossier op met de ons omringende gemeenten en de provincies Overijssel en Gelderland?

Namens de fractie van D66,

Claudia van Bruggen