Uitwerkingsplan

Fietsparkeren fase III

Koersdocument parkeren 2011-2015

Inleiding

Vanaf eind 2012 is uitvoering gegeven aan de 2e fase van het uitwerkingsplan fietsparkeren. Kern van de 2e fase bestond uit de uitwerking en uitvoering van de volgende maatregelen:

- Mobiele bewaakte stalling in combinatie met handhaving van fietsparkeren op Grote Markt
- Uitbreiding van bewaakte stalling Maagjesbolwerk in combinatie met handhaving Rode Torenplein
- Uitbreiding bewaakte stalling Meerminneplein
- Uitbreiding onbewaakte stallingsplaatsen Pletterstraat / Melkmarkt
- Opzetten communicatiecampagne en uitvoering monitoring

In 2013 heeft de Fietsersbond diverse tellingen in de binnenstad verricht. Aan de hand van die tellingen hebben zij per deelgebied een advies afgegeven. Daarnaast zijn de maatregelen van fase 2 van het uitwerkingsplan fietsparkeren door de gemeente Zwolle geëvalueerd. Het bijgevoegde advies van de Fietsersbond en de resultaten van de evaluatie zijn gebruikt als input voor fase drie van het uitwerkingsplan fietsparkeren.

Evaluatie maatregelen fase 2

Mobiele bewaakte stalling Grote Kerkplein

De mobiele bewaakte fietsenstalling op het Grote Kerkplein is zo een succes dat deze vanaf 8 juli 2013 ook op werkdagen op het Grote Kerkplein te vinden is. De stalling biedt plek aan zo'n 90 fietsen en wordt goed gebruikt.

Handhaving fietsparkeren op Grote Markt

Sinds 8 juli 2013 is het verboden om fietsen op de Grote Markt te stallen. Tussen 8 juli en 24 augustus werden fietsen verplaatst naar omliggende stallingen op het Grote Kerkplein en de Oude Vismarkt. Gedurende die periode hebben vier fietscoaches (2 medewerkers van de Wezo en 2 studenten van ASA studentenbureau) bezoekers van de Grote Markt gewezen op het fietsparkeerverbod. Voordat de actie begon hebben ondernemers 1500 stuurhangers en 1500 zadelhoesjes uitgedeeld. Tussen 8 juli en 24 augustus hebben de medewerkers op het plein ook 2000 flyers meegegeven aan mensen die meer wilden weten over de achtergrond van de actie. Op deze flyers stond ook een verwijzing naar een website waar mensen hun mening over de proef kunnen ventileren. Voor 24 augustus hebben drie mensen hebben deze enquête ingevuld. Strekking is dat zij negatief zijn over de actie.

Tussen 8 juli en 24 augustus bleek dat de actie effect sorteerde. Al gauw was het plein nagenoeg schoon van geparkeerde fietsen. Vanaf 24 augustus is vervolgens overgegaan op handhaving door de AFAC. De fietscoach, die op verzoek van de raad is aangesteld, heeft tot 25 oktober bezoekers geïnformeerd over de maatregel. Hij deelde daarbij ook weer flyers uit met een verwijzing naar de website waar mensen hun mening kunnen ventileren. Tussen 24 augustus en 24 september zijn er nogmaals 2000 flyers uitgedeeld. Vijf mensen hebben een enquête ingevuld. De strekking van de reacties waren negatief.

Vanaf 24 augustus zijn 541 fietsen van de Grote Markt verwijderd. Daarvan zijn er 518 weer opgehaald. Volgens de AFAC neemt het aantal verwijderde fietsen steeds af. Dat suggereert dat steeds minder mensen hun fietsen op de Grote Markt parkeren.

De betrokken ondernemers zijn gevraagd om toe te lichten hoe zij de handhavingsactie (hebben) ervaren. Vooralsnog heeft alleen de McDonald's gereageerd. Zij noemen het volgende:

- Men is tevreden over hoe de actie is opgezet
- De actie is "redelijk succesvol" maar het plein is soms nog niet geheel fietsvrij. Dit komt omdat nog niet iedereen op de hoogte is van de maatregel en omdat er niet structureel gecontroleerd wordt. Als suggestie wordt meegegeven om het AFAC busje wat vaker preventief door de stad te laten rijden.

- Bij een groot deel van de bezoekers zit de maatregel wel tussen de oren.
- Grootste voordeel is dat iedereen nu ruimte heeft om zijn terras neer te zetten en dat bezoekers vrij kunnen rondlopen.

Uitbreiding bewaakte stalling Maagjesbolwerk in combinatie met handhaving Rode Torenplein

In het najaar van 2012 zijn naast de entree van de fietsenkelder, 84 fietsenklemmen aangebracht. Daarnaast is gedurende de campagne “in Zwolle is altijd plaats” geëxperimenteerd met het naar boven halen van de beheerder. Gedachte daarachter was dat mensen hun fietsen bewaakt op maaiveldniveau konden stallen – er wordt immers vaak genoemd dat de fietsenkelder ‘onzichtbaar’ is en dat de hellingbaan te steil is. Pas als de stalling op maaiveld vol was, kon de beheerder mensen er op attenderen dat er beneden in de fietsenkelder ook nog voldoende capaciteit aanwezig is. Een extra beheerder kon dan de fiets voor de bezoeker in de kelder zetten. Hierdoor zou het argument van een te steile hellingbaan ook weggenomen zijn. Uit een evaluatie van deze proef blijkt echter dat dit systeem niet succesvol is. Veel bezoekers weigerden een kaartje aan te nemen, gingen met hekken slepen en werden boos op de toezichthouders. De in 2012 aangebrachte klemmen worden echter wel goed gebruikt in de zin van dat ze een plek aanduiden waar men de fiets kan stallen.

Inmiddels zijn we met de beheerder van het Maagjesbolwerk in gesprek over eventuele vervolgmaatregelen. Gedachte daarbij is dat de eigenaar + huurders zelf in kaart brengen wat het probleem, oorzaken en mogelijke oplossingsrichtingen kunnen zijn. Daarnaast is besloten dat de huur van de fietsenkelder onder het Maagjesbolwerk in 2015 wordt opgezegd. Meer informatie hierover is te lezen onder het kopje ‘maatregelen fase 3’.

Uitbreiding stalling Meerminneplein

De huidige klemmen in de fietsenstalling voldeden niet meer aan de eisen. Door de beperkte tussenruimte – en steeds breder wordende fietsen – konden veel klemmen niet meer gebruikt worden. Om die reden zijn de huidige klemmen in oktober 2013 vervangen. Door deze vervanging is de capaciteit toegenomen. Daarnaast is de stalling aan de zijde van de halve cirkel op het plein uitgebreid. In deze uitbreiding staan 60 fietsenklemmen. De totale capaciteit bedraagt nu 236 bewaakte plaatsen en 166 onbewaakte plaatsen.

Uit gesprekken met de beheerders blijkt dat de fietsklemmen in de oude situatie niet allemaal gebruikt werden. Maar ook bij de nieuwe klemmen, die voldoen aan de hedendaagse eisen, worden relatief veel fietsen voor of naast een rek geplaatst. Dit suggereert dat klemmen wel structuur / organisatie geven aan fietsparkeren, maar dat deze voor veel gebruikers verder niet gebruikt worden om de fiets overeind te houden. Dit roept de interessante vraag op of het fietsparkeren ook op andere manieren – dus zonder of met minder klemmen - gestructureerd kan worden. Voorgesteld wordt om hier vervolgonderzoek naar te doen en de uitkomsten mee te nemen bij de ontwerpen voor andere fietsparkeerlocaties.

Er wordt naar gestreefd om de fietsenstalling Meerminneplein in 2014 nog verder op te waarderen door de beheersruimte op te knappen en een invalidentoilet aan te brengen. In de huidige beheerdersruimte zijn technisch gezien geen mogelijkheden om een doorkijk te maken richting het nieuwe gedeelte. Daardoor is het voor sommige fietsers soms onduidelijk dat het nieuwe gedeelte bij de bewaakte fietsenstalling hoort. De beheerders hebben in de huidige situatie, om de bezoekers in de juiste richting te begeleiden, een afzetlint gespannen. Het gaat om een tijdelijke, praktische, maatregel. De onduidelijkheid omtrent het ‘oude’ en nieuwe deel van de fietsenstalling kan worden opgelost door de beheerdersruimte op te verplaatsen en de ingang zodanig te positioneren dat de stalling één geheel wordt. Meer informatie hierover is te lezen onder het kopje ‘maatregelen fase 3’.

Uitbreiding onbewaakte stallingsplaatsen Pletterstraat

Planning was om dit voorjaar, ter hoogte van de stadsmuur, extra fietsparkeerplekken aan te brengen. In het najaar van 2013 hebben ondernemers van de Diezerstraat (het gebied De Smeden) de gemeente benaderd met het verzoek samen na te denken over de functie en inrichting van het gebied. In dit proces wordt ook de realisatie van extra fietsparkeerplekken meegenomen. In afwachting van het resultaat van deze gesprekken is de realisatie van extra plekken aangehouden.

Uitbreiding onbewaakte stallingsplaatsen Melkmarkt

In de huidige situatie zijn er mobiele fietsenstallingen tegen de bankenlocatie geplaatst. Een definitieve uitbreiding van de onbewaakte stallingsplaatsen blijkt niet binnen de nieuwe marktindeling te passen. In plaats daarvan zijn mobiele stallingen tegen de bankenlocatie geplaatst.

Monitoring

Leden van de fietsersbond hebben gedurende 2013 tellingen uitgevoerd in de binnenstad. Daarbij is gekeken naar het aantal fietsklemmen en het aantal fietsen dat in- of buiten een klem geparkeerd staat. Uit de tellingen zijn de volgende conclusies te trekken:

- Op zaterdagmiddag 22-6 (half bewolkt,20 graden) waren er in- en rondom het kernwinkelgebied zo'n **3198** fietsen aanwezig.
- De **bewaakte stallingen** Meerminneplein, Maagjesbolwerk, Pletterstraat en de mobiele stalling Grote Kerkplein beschikken over een **totale capaciteit van 637 klemmen**.
- Er zijn in- en rondom het kernwinkelgebied zo'n **1558 onbewaakte stallingen** aanwezig.
- In de binnenstad staan ongeveer 1000 meer fietsen geparkeerd dan dat er klemmen zijn. Uit een enquête uit 2011 blijkt dat ongeveer 1/3 van de Zwollenaren zijn of haar fiets nooit in een klem of stalling neerzet. Dat is een bewuste keuze van deze fietsers. Klemmen toevoegen betekent dus niet per definitie dat daarmee automatisch in een behoefte wordt voorzien. Daar komt bij dat de voorgenoemde aantallen zijn gebaseerd op het piekmoment; op dalmomenten wordt een deel van de fietsklemmen niet gebruikt en hebben ze op dat moment dus geen functie.
- Het **zwaartepunt** qua aantallen geparkeerde fietsen ligt in de omgeving **Gasthuisplein / Oude Vismarkt**. Op zaterdag 22-6 stonden er op de Oude Vismarkt, het Gasthuisplein en de omliggende stegen zo'n 1000 fietsen geparkeerd. In deze omgeving zijn 418 klemmen aanwezig.
- Op de **Melkmarkt en de omliggende stegen** stonden er op zaterdag 22-6 233 fietsen geparkeerd. Hier zijn, inclusief de mobiele rekken voor de bankenlocatie, 160 klemmen aanwezig.
- Op de **Grote Markt** stonden, voordat de handhavingsactie begon, op het drukste moment (donderdagmiddag 4-7), 111 fietsen geparkeerd. De totale capaciteit van de mobiele fietsenstalling op het Grote Kerkplein en de onbewaakte mobiele rekken op de Melkmarkt bedraagt 182.
- Bij de **entree van het Maagjesbolwerk** zijn op maaiveldniveau 117 klemmen aanwezig. Op het drukste moment (13-7) werden in deze omgeving 163 fietsen waargenomen. Op dat moment stonden er 40 fietsen in de bewaakte fietsenkelder – die een capaciteit heeft van 191 fietsen. Probleem op deze locatie is met name dat de fietsen niet allemaal in de beschikbare klemmen geparkeerd staan.
- In de omgeving van de **Blijmarkt / Potgietersingel** stonden op het drukste moment (zaterdagmiddag 22-6) 200 fietsen geparkeerd. In deze omgeving zijn, zonder gebruik van de in de grond verzinkbare fietsenstalling voor de Fundatie, 98 klemmen aanwezig.
- Op de **kop van de Diezerstraat** (kruising met Pletterstraat) stonden op het drukste moment (13-7) 160 fietsen geparkeerd. Hier zijn 80 klemmen aanwezig.
- **Achter de Broeren** 48 klemmen aanwezig. Op het drukste moment stonden er zo'n 100 fietsen op het plein geparkeerd. Na opening van Waanders in de Broeren werden op zaterdagmiddag 129 fietsen waargenomen
- Op het **Meerminneplein** stonden op het drukste moment (13-7) 493 fietsen geparkeerd. Hier zijn nu 402 (bewaakte en onbewaakte) klemmen aanwezig.

Maatregelen fase 3

Verplaatsen bewaakte stalling Maagjesbolwerk naar Rodetorenplein

De Fietsersbond constateert dat de fietsenkelder onder het Maagjesbolwerk niet goed wordt gebruikt. Het gebruik op piekmomenten valt tegen. Eerdere maatregelen om het gebruik van de stalling te stimuleren hebben geen effect gesorteerd. Zij adviseren mede daarom om een bewaakte fietsenstalling te realiseren op de parkeerplaats op het Rodetorenplein. Dit is in de ogen van de Fietsersbond een goede locatie mits de stalling zo dicht mogelijk bij de Belgische Keizer en Las Rosas wordt gelegd.

De constatering van de Fietsersbond komt overeen met gemeentelijke plannen: In mei 2013 heeft het college besloten het bouwblok op het Rodetorenplein vooralsnog niet te ontwikkelen en voor deze openbare ruimte verschillende inrichtingsopties te verkennen. In oktober 2013 hebben college en de raad bij de behandeling van de havenmeestervoorziening uitgesproken te hechten aan de realisatie van een toilet voor mindervaliden in de omgeving Rodetorenplein.
Bij de uitwerking van de plannen is daarom gekeken naar een combinatie van bewaakt fietsparkeren, betaald parkeren, parkeren voor mindervaliden en een toiletvoorziening voor mindervaliden. Dit heeft geresulteerd in het ontwerp dat in bijlage 1 is weergegeven. Uw raad is hierover in een informatienota apart geïnformeerd. De nieuwe stalling met 200 plekken kan na de kermis 2014 in gebruik worden genomen.De kapitaallasten van de investering kunnen volledig worden gedekt uit de vrijvallende huurlasten voor het Maagjesbolwerk Daarmee kan de verplaatsing budgettair neutraal worden uitgevoerd

Omgeving entree Maagjesbolwerk
De entree van het Maagjesbolwerk is een grote trekker voor fietsen. Dit blijkt ook uit de tellingen van de fietsersbond. Hiervoor is al genoemd dat eerdere maatregelen om het gebruik van de stalling te stimuleren, geen effect sorteerden. De beheerder van het Maagjesbolwerk, Annexxum, heeft de gemeente Zwolle in het najaar van 2013 verzocht om 'iets aan de fietsenchaos te doen'. Daarop is vanuit de gemeente Zwolle aan Annexxum voorgesteld dat zij een bijeenkomst beleggen waarbij met de huurders wordt onderzocht wat het probleem is en of er maatregelen nodig zijn. De gemeente zal daarbij vooral faciliterend te werk gaan.

Financiën
Voorgesteld wordt om incidenteel € 5000,- te reserveren voor bijeenkomsten en het opstellen van schetsontwerpen en kostenramingen.

Grote Kerkplein
Op het Grote Kerkplein is een bewaakte mobiele fietsenstalling gesitueerd. De fietsersbond constateert dat deze mobiele fietsenstalling goed gebruikt wordt maar noemt ook dat het wenselijk is om (gebruiks)technische verbeteringen door te voeren.

Medio 2013 heeft een horecaondernemer aan het plein een voorstel bij de gemeente ingediend over het fietsparkeren op het Grote Kerkplein. Aanleiding voor dit voorstel was dat men de mobiele stalling een goed initiatief is maar wel afbreuk doet aan de ruimtelijke kwaliteit van het plein. Om die reden stelde de horecaondernemer voor om fietsparkeerplaatsen tussen de bomen en tegen de kerk aan te maken. Dit voorstel is onderzocht op haalbaarheid en besproken met belanghebbenden. Uiteindelijk is hieruit het ontwerp naar voren gekomen dat in bijlage 2 is weergegeven. Dit ontwerp bestaat uit de volgende onderdelen:

- Tussen de bestaande bomen wordt een strook ingericht voor fietsparkeren. Deze strook zal herkenbaar zijn aan de bestrating en voorzieningen (fietsnietjes) voor fietsparkeren. Er is ruimte voor 60 – 70 fietsen.
- Voor de fietsparkeerstrook komt een zitrand aan het plein te liggen.
- Voor de drukke momenten wordt op het plein (op de locatie waar nu de mobiele fietsenstalling staat) een verzinkbaar systeem gerealiseerd – vergelijkbaar aan het systeem dat Odeon tijdens drukke momenten gebruikt. Dit systeem biedt plaats aan 98 fietsen.
- De huidige mobiele stalling biedt plaats aan 92 fietsen. Met dit voorstel worden er minimaal 66 nieuwe fietsparkeerplekken toegevoegd en wordt de ruimtelijke kwaliteit van het plein verbetert.

Financiën
De realisatie vergt een investering van € 90.000,- waarvoor een krediet vereist is. Voor de investering is een bijdrage van € 45.000 uit het Ontwikkelingsprogramma Binnenstad beschikbaar. De jaarlijkse kapitaallasten van deze investering bedragen € 3.391,-. Het jaarlijkse beheerbedrag voor het opbouwen en afbreken van de verzinkbare stalling is € 3.500,- waarvoor een krediet vereist is.

Fietsenstalling bankenlocatie

In 2006 heeft de gemeenteraad € 2.000.000 beschikbaar gesteld voor de realisatie van een fietsenkelder in het project Bankenlocatie Melkmarkt. Op basis van de ervaringen met de handhaving op de Grote Markt en de experimenten met tijdelijke en flexibele stallingen in de omgeving wordt nu geconstateerd dat niet langer behoefte is aan de realisatie van een fietsenkelder:

- Op- en rondom de Melkmarkt stonden op een drukke zaterdagmiddag 233 fietsen geparkeerd. Uit eerder afgenomen enquêtes blijkt dat 3 van de 10 Zwollenaren bewaakt willen stallen. De plannen voor de bankenlocatie voorzien in ongeveer 600 fietsparkeerplekken.
- Met de plannen voor een fietsenstalling op het Rode Torenplein en Grote Kerkplein worden er, ten opzichte van de huidige situatie, 266 fietsparkeerplaatsen toegevoegd. Daar staat tegenover dat de fietsenkelder onder het Maagjesbolwerk niet meer door de gemeente geëxploiteerd zal worden. Deze fietsenkelder wordt in de huidige situatie echter zeer slecht gebruikt.
- Onder de huidige omstandigheden zal de nieuw te bouwen fietsenstalling op het Rode Torenplein door ongeveer 100 fietsers gebruikt worden[1]. De resterende capaciteit voorziet in de behoefte als gevolg van ingebruikname van de Rode Torenbrug en vestiging van een voorziening in de bankenlocatie.
- De plannen voor de fietsenstalling in de bankenlocatie voorzien in een trap om vanaf maaiveld in de fietsenkelder te komen. De helling van deze trap is vergelijkbaar met de helling van de fietsenkelder onder het Maagjesbolwerk. Zwollenaren geven aan dat deze hellingbaan een reden is om geen gebruik te maken van de fietsenkelder onder het Maagjesbolwerk. De trap in de fietsenkelder onder de bankenlocatie kan niet minder steil worden gemaakt. Uit onderzoek blijkt dat de aanleg van een zogenaamd tapis roulant om het gebruik te vergemakkelijken erg veel geld kost en technisch moeilijk te realiseren is.
- Uit tellingen blijkt dat het zwaartepunt van fietsparkeren in de omgeving van de Oude Vismarkt / Gasthuisplein ligt. Uit eerdere pilots blijkt dat de Zwolse fietser zich niet gauw laat verleiden om de fiets elders te plaatsen. Het is in die context niet te verwachten dat mensen die de fiets doorgaans op de Oude Vismarkt parkeren, ineens allemaal gebruik gaan maken van een fietsenkelder onder de bankenlocatie (dat laatste zal vanwege de functionele aspecten nog minder het geval zijn).

Voorgesteld wordt met ontwikkelaar DLH is gesprek te gaan over het niet realiseren van de fietsenkelder en een vergoeding voor de door hem gemaakte kosten.

Achter de Broeren

De fietsersbond adviseert om de stallingcapaciteit in de omgeving van Waanders in de Broeren uit te breiden. Voorgesteld wordt om € 5000,- te reserveren voor het opstellen van schetsontwerpen en kostenramingen voor deze omgeving. Zodra de voorstellen gereed zijn en met de belanghebbenden besproken zijn, worden deze voorgelegd aan de gemeenteraad.

Financiën

Voorgesteld wordt om incidenteel € 5000,- te reserveren voor bijeenkomsten en het opstellen van schetsontwerpen en kostenramingen.

Fietsparkeerplekken busstation Pannenkoekendijk

In haar analyse stelt de fietsersbond zijdelings ter sprake dat het van belang is dat er goede fietsparkeermogelijkheden aanwezig zijn bij het busstation aan de Pannenkoekendijk. Dit wordt meegenomen in het project Katwolderplein

Oude Vismarkt en Koningsplein

Sinds actief wordt gehandhaafd op de Grote Markt is het aantal gestalde fietsen op de Oude Vismarkt verder toegenomen. De ondernemers op de Oude Vismarkt en het Koningsplein hebben zich daarom georganiseerd en contact gezocht met het college met een plan om het gebied anders in te richten zodat de kwaliteit van de fietsenstallingen en de groenstructuur verbeteren, het gebied een meer gastvrije uitstraling krijgt en daardoor de ondernemers meer ruimte krijgen om te ondernemen. Het

---

[1] 40 fietsen van mensen die nu in de fietsenkelder onder het Maagjesbolwerk parkeren + 60 fietsen als gevolg van latente vraag: mensen die nu ook wel bewaakt willen stallen maar dit niet doen omdat ze de fietsenkelder 'onhandig' vinden. In dit gebied staan in de huidige situatie zo'n 300 fietsen geparkeerd. Daarvan willen 3 van de 10 mensen bewaakte stallen.

college is in overleg met ondernemers en hoopt binnenkort de plannen ter goedkeuring en met een verzoek om krediet aan de raad te kunnen voorleggen.

Gasthuisplein

Ook op het Gasthuisplein denken ondernemers na over een gezamenlijk imago voor het gebied. De verwachting is dat binnenkort overleg kan starten op basis van een gezamenlijk op te stellen visie voor het Gasthuisplein. Het college gaat er vanuit dat in die plannen ruimte zal zijn voor het realiseren van een bewaakte fietsenstalling met minimaal 250 plaatsen en door een betere inrichting en verdeling een uitbreiding van het aantal onbewaakte stallingsplaatsen met 100 klemmen (ten opzichte van de huidige 100 bestaande klemmen).

Beheerderruimte Meerminneplein

Bij de uitbreiding van de bewaakte stalling aan het Meerminneplein is de beheerderruimte nog niet aangepast. De intentie is net als op het Rodetorenplein de beheerderruimte te combineren met een algemeen toegankelijk toilet voor mindervaliden. Het ontwerp van het Rodetorenplein kan dan ook hier worden toegepast.

Financiën

De realisatie vergt een investering van € 40.000,- waarvoor een krediet vereist is. In de provinciale subsidie Woonservicegebieden is een bedrag van € 50.000 opgenomen voor de realisatie van twee toiletten voor mindervaliden, een op het Meerminneplein en een op het Rodetorenplein. Van dit bedrag wordt hier € 25.000 ingezet. De resterende kapitaallasten van het restant van de investering (eenmalig € 15.000,-) kunnen worden gedekt uit de exploitatiebegroting parkeren.

Onderzoek naar gebruik van klemmen

Uit gesprekken met de beheerders van het Meerminneplein blijkt dat de fietsklemmen in de oude situatie niet allemaal gebruikt werden. Maar ook bij de nieuwe klemmen, die voldoen aan de hedendaagse eisen, worden relatief veel fietsen voor of naast een rek geplaatst. Dit suggereert dat klemmen wel structuur / organisatie geven aan fietsparkeren, maar dat deze voor veel gebruikers verder niet gebruikt worden om de fiets overeind te houden. Dit roept de interessante vraag op of het fietsparkeren ook op andere manieren – dus zonder of met minder klemmen - gestructureerd kan worden, bijvoorbeeld door het aanduiden van fietsparkeervakken in- of op de bestrating.

Financiën

Voorgesteld wordt om € 5000,- te reserveren voor vervolgonderzoek en de uitkomsten hiervan mee te nemen bij de ontwerpen voor andere fietsparkeerlocaties.

Nieuwstraat

Voorgesteld wordt om onderzoek te doen naar het uitbreiden van het aantal fietsstallingsplaatsen in de omgeving van de stegen door een meer logische indeling van de openbare ruimte.

Financiën

Voorgesteld wordt om incidenteel € 5000,- te reserveren voor bijeenkomsten en het opstellen van schetsontwerpen en kostenramingen.

Saldo fietsparkeerplekken

Totaal aantal plekken nu:	2195 (1558 onbewaakt; 637 bewaakt)
Na maatregelen RTP en Grote Kerkplein:	2272 (1716 onbewaakt; 556 bewaakt[1])
In voorbereiding Achter de Broeren:	+ 50 – 100 extra onbewaakte klemmen
In voorbereiding Gasthuisplein:	+ 250 bewaakte klemmen
	+ 100 onbewaakte klemmen
In voorbereiding Pletterstraat	+ 50 - 75 onbewaakte klemmen

In de binnenstad staan ongeveer 1000 meer fietsen geparkeerd dan dat er klemmen zijn. Uit een enquête uit 2011 blijkt dat ongeveer 1/3 van de Zwollenaren zijn of haar fiets nooit in een klem of stalling neerzet. Dat is een bewuste keuze van deze fietsers. Daar komt bij dat de voorgenoemde aantallen zijn gebaseerd op het piekmoment; op dalmomenten wordt een deel van de fietsklemmen niet gebruikt en hebben ze op dat moment dus geen functie. In de aanpak ten aanzien van fietsparkeren staat daarom niet de vraag centraal hoe we zo snel mogelijk 1000 fietsklemmen kunnen toevoegen. De aanpak richt zich veel meer op het zo efficiënt mogelijk faciliteren van de diverse doelgroepen. Daaronder valt ook de groep fietsers die er bewust voor kiezen om de fiets niet in een klem te stallen, bijvoorbeeld door het aanbrengen van fietsparkeervakken. De mogelijkheden daartoe worden de komende periode onderzocht.

[1] Het aantal bewaakte stallingen wordt minder doordat de bewaakte mobiele stalling op het Grote Kerkplein vervalt. Het is wenselijker om de vraag voor bewaakt stallen op te vangen op het Gasthuisplein. De verwachting is dat binnenkort overleg kan starten op basis van een gezamenlijk op te stellen visie voor het Gasthuisplein. Het college gaat er vanuit dat in die plannen ruimte zal zijn voor het realiseren van een bewaakte fietsenstalling met 200 plaatsen

Totaal benodigd investeringskrediet(incidenteel)

Realisatie fietsenstalling Grote Kerkplein:	Eenmalig € 90.000 (waarvan € 45.000 t.l.v. reserve parkeren en € 45.000 t.l.v. Ontwikkelingsprogramma binnenstad (kapitaallasten resterende investering € 3.391)
Beheerderruimte Meerminneplein:	Eenmalig € 40.300,- (waarvan € 25.000 t.l.v. provinciale subsidie woonservicegebieden en € 15.000,- t.l.v. budget fietsparkeren binnenstad
Achter de Broeren:	Eenmalig € 5.000,- (t.l.v reserve parkeren)
Nieuwstraat:	Eenmalig € 5.000,- (t.l.v reserve parkeren)
Omgeving Entree Maagjesbolwerk:	Eenmalig € 5.000,- (t.l.v. reserve parkeren)
Onderzoek gebruik van klemmen:	Eenmalig € 5.000,- (t.l.v. reserve parkeren)
Coördinatie & Communicatie:	Eenmalig € 30.000,- (t.l.v. reserve parkeren)
Oude Vismarkt/Koningsplein: PM, t.z.t. raadsvoorstel	
Gasthuisplein: PM, t.z.t. raadsvoorstel	
Pletterstraat: PM, t,z,t. raadsvoorstel	

Totaal benodigd investeringskrediet(Structureel)

Beheer verzinkbare stalling Grote Kerkplein:	€ 3.500 (t.l.v. exploitatiebegroting parkeren)
Handhaving Grote Kerkplein	€ 15.000,- (t.l.v. exploitatiebegroting parkeren)
Monitoring fietsparkeren binnenstad:	€ 5.000,- (t.l.v. exploitatiebegroting parkeren)

Totaal benodigde budget:	***€ 203.800***
incidenteel:	€ 135.300
structureel	€ 26.891