

Fietsen? In de rekken?!

**Onderzoek naar het gebruik van de
stallingsvoorzieningen in de Zwolse Binnenstad
en aanbevelingen voor verbetering.**



Fietsen? In de rekken?!

Onderzoek naar het gebruik van de stallingsvoorzieningen in de Zwolse Binnenstad en aanbevelingen voor verbetering.

Fietsersbond afdeling Zwolle

Februari 2014

zwolle@fietsersbond.nl

Tekst en foto's Hans Hop

Fietsen? In de rekken?!

Onderzoek naar het gebruik van de stallingsvoorzieningen in de Zwolse Binnenstad en aanbevelingen voor verbetering.

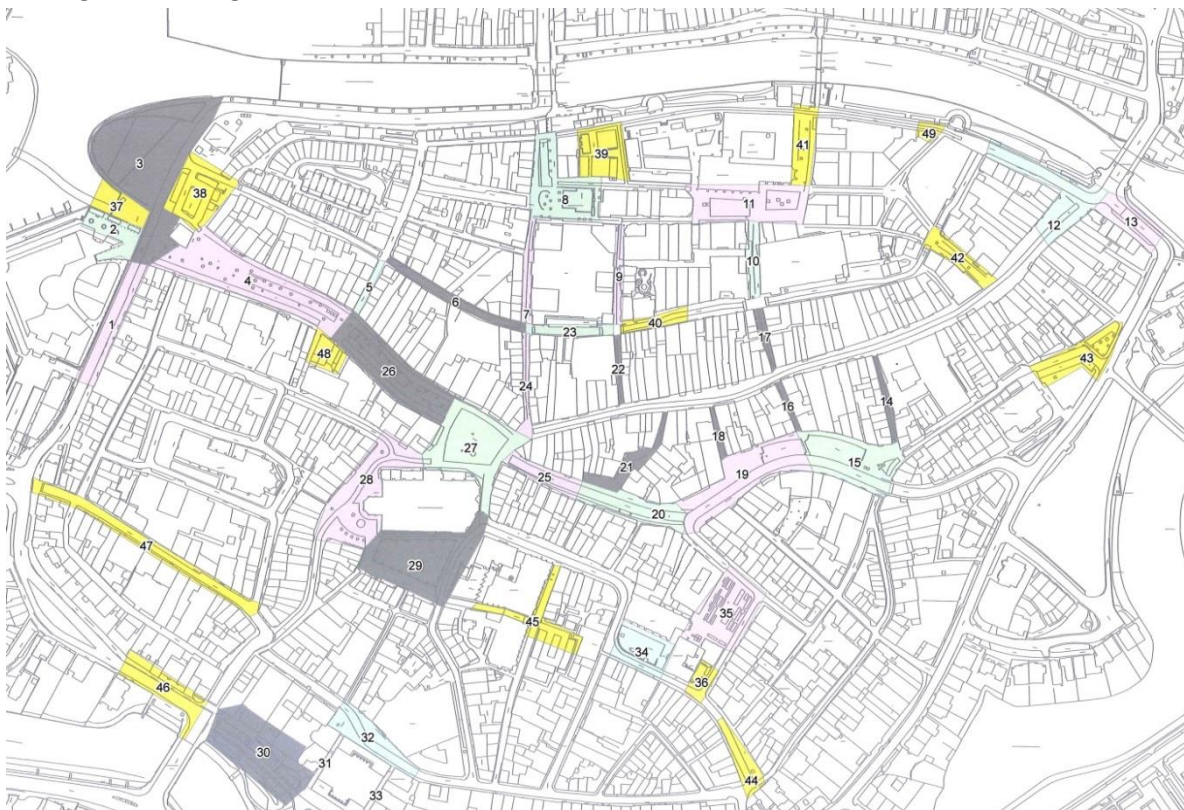
Inleiding

Op verzoek van de Gemeente Zwolle en om onze eigen waarnemingen te controleren heeft de afdeling Zwolle van de Fietzersbond een stallingsonderzoek uitgevoerd. Hoeveel fietsen worden er in de binnenstad gestald en hoe worden de stallingsvoorzieningen gebruikt? Om de discussie over fietsparkeren goed te kunnen voeren is het daarom goed om de aantallen en gegevens over het gebruik van de stallingen beschikbaar te hebben. Er hoeft dan niet op basis van aannames gediscussieerd worden.

Er zijn al eerder tellingen verricht in opdracht van de gemeente. Deze gaven echter geen compleet beeld en bevatten niet de gehele binnenstad.

Methode

In overleg met de projectleider van de Gemeente (en de afdeling statistiek en onderzoek) zijn uiteindelijk 50 tellocaties geselecteerd. Er zijn locaties geselecteerd waarvan bekend is dat zij drukbezocht zijn, maar ook enkele locaties waarvan het stallingsgebruik niet duidelijk bekend is. Het onderzoek naar deze 50 locaties schetst een compleet beeld van het gebruik van de stallingsvoorzieningen in de binnenstad.



Plattegrond met de tellocaties.

Als eerste is op de verschillende locaties geïnventariseerd hoeveel fietsenrekken er aanwezig zijn en daarnaast van welk type. Deze kennis was niet voorhanden.

Het type rek lijkt een belangrijke factor. Heeft het rek een extra aanbindmogelijkheid en kunnen elektrische fietsen of fietsen met kratjes ook goed gestald worden? Of zijn bepaalde rekken gewoon comfortabeler in gebruik?

Veel fietsen staan tussen de rekken, maar niet in het rek. In deze rapportage zijn de fietsen die tussen de rekken, maar er niet goed instonden, geteld als zijnde staand in de rekken.

Bij de telling is het tijdstip, datum en een weers- en temperatuur indicatie opgenomen. Bijzonderheden zijn in een opmerkingenveld aangegeven. [\(resultaten op website?\)](#)

Wanneer is geteld?

In juni 2013 is door een groep actieve leden van de Fietzersbond min of meer gelijktijdig een telling verricht van alle 50 locaties. Dit is gedaan op een zaterdagmiddag ongeveer tussen 14.00 en 15.00 uur.

Daarna zijn er nog op diverse tijden aanvullende tellingen verricht. Veel daarvan zijn verricht op zaterdagen maar ook op andere dagen is geteld. De tellingen zijn tot begin november van dat jaar uitgevoerd. Tijdens de herfstvakantie is er relatief veel geteld.

Er zijn ruim 320 tellingen verricht. De meeste locaties zijn minstens 4 maal bezocht, en op verzoek van de gemeente Zwolle zijn extra tellingen bij Melkmarkt en het Grote Kerkplein gedaan tijdens het begin van de handhavingsperiode.

Resultaten

De resultaten worden besproken in 2 gedeelten:

De telling in juni waarin gelijktijdig alle locaties in de binnenstad zijn geteld.

De tellingen van de verschillende deelgebieden die op verschillende momenten zijn gedaan. Er zijn 10 deelgebieden met verschillende tellocaties. Deze worden besproken en er worden er adviezen voor verbetering gegeven.

Resultaten Totaal telling binnenstad zaterdagmiddag juni

Op zaterdagmiddag, 29 juni zijn bijna alle telgebieden geteld tussen 14.00 en 15.00.

Het was helaas niet mogelijk om alle locaties op een dag te tellen vanwege allerlei festiviteiten.

Vanwege het Beach voetbaltoernooi in de stad zijn daarom enkele locaties een week eerder op het zelfde tijdstip geteld. Deze telling geeft het beeld van een drukke zaterdagmiddag zonder festiviteiten.

Zone	Telgebied	Capaciteit vaste rekken	Aantal fietsen in rekken	Aantal fietsen buiten rekken
1 Rodetoren plein e.o.	1-2-3-37-38	308	85	105
2 Melkmarkt e.o.	4-5-6-7-24-26-48	170	29	203
3 Grote Kerk e.o.	27-28-29a-29b	173	117	201
4 Gasthuisplein e.o.	14-15-16-18-19-20-21-25	418	365	613
5 Nieuwstraat e.o.	9-10-17-22-23-40	28	35	137
6 Xenosstrip	11-39-41-8a -8b	508	326	248
7 Kop Diezerstraat e.o.	12-13-42-43-49-50	336	157	170
8 Omgeving Sassenstraat	34-35-36-44-45	71	67	60
9 Omgeving Blijmarkt	30-31-32-33-46	138	125	117
10 Kamperstraat	47	45	9	29
Totalen		2195	1315	1883

Er blijken dus ruim 3200 fietsen in de binnenstad gestald. Dit zijn er 1000 meer dan er capaciteit is aan rekken. Hoge concentraties fietsen worden aangetroffen in de Oude Vismarkt, Meerminnenplein en Diezerstraat / Pletterstraat. Ook het hoge aantal fietsen op de omgeving Blijmarkt, 130 fietsen, valt op. In deze telling is de aanzuigende werking van Waanders in de Broerenkerk nog niet zichtbaar omdat deze later in het jaar opende.

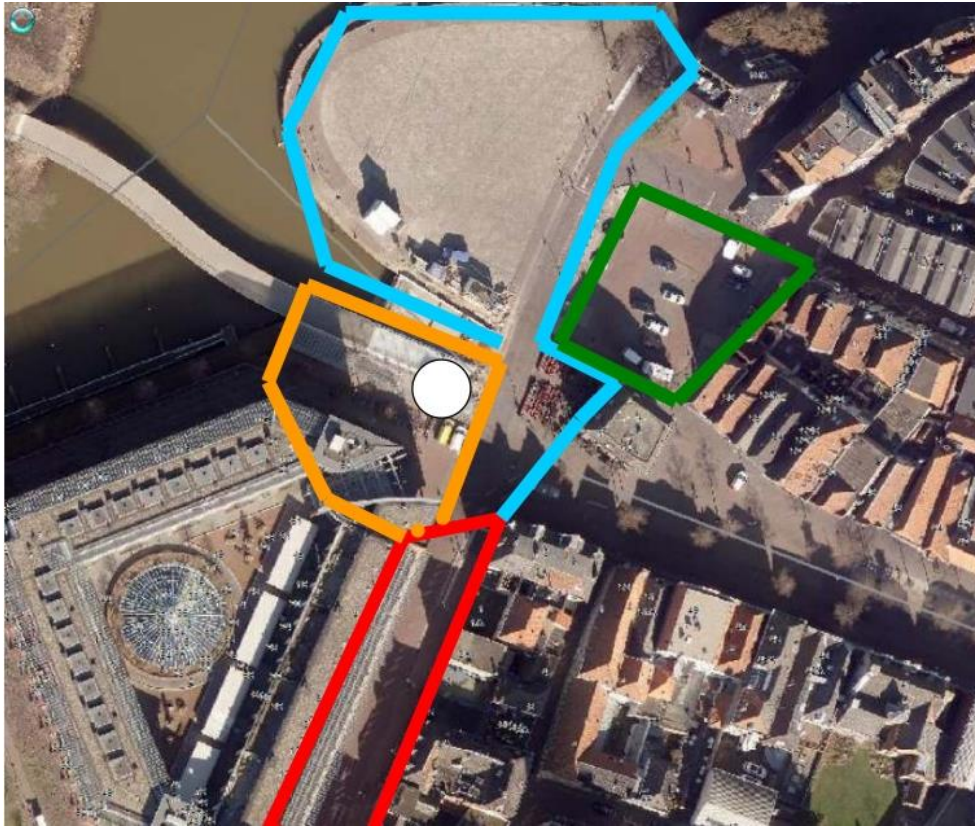
Op het eerste gezicht lijkt het dat de capaciteit van de vaste rekken niet goed gebruikt wordt. Er is echter in de verschillende gebieden geen goede match tussen de plek waar de fietsers stallen en de locaties waar de rekken staan.

Helaas bleek het niet mogelijk om de voorkeur voor het juiste rek uit dit onderzoek te halen. De reden is dat de stallingsvraag vaak dermate groot was dat de fietsers hun fiets gewoon “kwijt” moesten en waardoor alle stallingen in gebruik waren. Het was dus niet mogelijk om uit de tellingen af te leiden wat de favoriete rekken van de Zwolse staller zijn. Echter één type rek werd wel minder goed gebruikt. Juist op de minder drukke tijden stonden er 2 maal zo veel fietsen naast de rekken dan er in dit rek stonden. Het rek staat bijvoorbeeld in de Kamperstraat.



Resultaten per deelgebied

Zone 1: Rodetoren plein e.o.



Telgebieden: 1: Jufferenwal voor Maagjesbolwerk (rood)
2: Entree Maagjesbolwerk + omgeving aanlanding brug (oranje)
3: Rode Torenplein (blauw)
37: Fietskelder Maagjesbolwerk (witte cirkel)
38: Parkeerplaats Rode Torenplein (groen)

Bij de Jufferenwal wordt voornamelijk gestald onder de overkapping van het Maagjesbolwerk bij boekhandel Westerhof. De fietsen worden hier redelijk netjes gestald, als er een rijtje begint wordt hierop voortgeborduurd. Het personeel van de boekwinkel schijnt soms de rijtjes te initiëren.

Advies: om de rijtjesvorming te faciliteren zouden geverfde parkeer suggestievakken toegepast kunnen worden voor de boekwinkel.



De entree van het Maagjesbolwerk blijkt een grote trekker voor fietsen. De tijdelijke rekken werden minder gebruikt. Op deze locatie is de stallingsvraag vaak groter dan het aanbod. Door de drukte verdwijnt de toegang tot de bewaakte stalling bijna uit zicht.



Ook weten veel mensen na al die jaren nog steeds niet van het bestaan van de fietsenkelder.

De toegang met de lange steile trap is een belemmering in het gebruik, zeker voor de wat zwaardere



fietsen, zoals moedersfietsen en natuurlijk de elektrisch aangedreven fietsen. Het gebruik van de bewaakte stalling is vrij matig. Op zaterdagmiddag maximaal 45 fietsen in de stalling (op het meetmoment) valt erg tegen. Op het Rode Torenplein langs de gracht zijn eigenlijk geen fietsen te vinden. Op de parkeerplaats van het Rode Torenplein is zaterdag plantjesmarkt. Hierdoor is er weinig ruimte voor fietsparkeren. Toch weten de fietsers de plek wel

te vinden. Voor een potentiële bewaakte stalling lijkt dit een goede plek, mits deze zo dicht mogelijk bij de Belgische Keizer en Las Rosas wordt gelegd. Door het toekomstig gebruik van de fietsbrug over de gracht zal de stallingsvraag op deze locatie alleen nog maar toenemen. In dat kader attenderen wij erop dat tevens goede fietsparkeerplaatsen bij het toekomstige busstation aan de Pannekoekendijk van groot belang zijn om de druk aan de zijde van het Rode Torenplein niet te vergroten.

Advies: Zonder grootschalige aanpassingen blijft het gebruik van de fietsenkelder in het Maagjesbolwerk beperkt. Personeel kan beter ergens anders worden ingezet. Bijvoorbeeld bij een

nieuw te bouwen stalling op het parkeerterrein van het Rode Torenplein. Een mooie ruimtelijke inpassing, herkenbaarheid en misschien enkele voorzieningen (openbaar toilet/ buggy's / boodschap oppasservice) zullen het Zwolse publiek vast aanspreken. Belangrijk is dat de stalling goed zichtbaar en bereikbaar is. De entree via het Rode Torenplein, tegenover de aanlanding van de fietsbrug lijkt ons een goede locatie. Deze zou gemaakt kunnen worden tussen Las Rosas en de Belgische Keizer.

2 Melkmarkt e.o.



- Telgebieden:
- 4: Begin Melkmarkt – vanaf zijkant Las Rosas t/m Steenstraat (rood)
 - 48: Melkmarktstraat (oranje)
 - 26: Melkmarkt – vanaf Steenstraat t/m Grote Markt (blauw)
 - 5: Steenstraat tussen Melkmarkt en Nieuwstraat (groen)
 - 6: Nieuwstraat tussen Steenstraat en Roggestraat (rood)
 - 7: Roggestraat tussen kruispunt Nieuwstraat en Meerminneplein (blauw)
 - 24: Roggestraat tussen Diezerstraat en t/m kruispunt Nieuwstraat (groen)

Op de Melkmarkt staan soms erg weinig fietsen en soms enorm veel. Vooral op de avonden met mooi (terras)weer zijn er meer dan 500 fietsen geteld waarbij de meeste fietsen in telgebied 4 stonden. Wat extra opvalt, is dat de fietsen veelal in keurige rijen worden neergezet.

Na de zomer zijn in aanvulling op enkele “nietjes” een aantal zogenaamde dranghekstallingen geplaatst. Het effect



hiervan is wisselend. Aanvankelijk werd er weinig gebruik gemaakt van de rekken. Het aantal gebruikers is wel toegenomen, waarbij opvalt dat fietsen niet in de rekken maar voor de rekken worden geplaatst en het geheel er meer geordend uit ziet. Het risico op beschadiging van fietsen is bij deze rekken erg groot. **Advies: Voor de gehele lengte van de facadegevels het “Zwolse” type rek plaatsen.**



Niet de dranghekstallingen maar een fietsvriendelijker “Zwols” model.

In de Steenstraat zijn geen rekken. Toch staan hier regelmatig minstens 50 fietsen, voornamelijk langs de noordzijde van de straat. Hier is ook veel blinde muur.

Advies: Maak schuine plaatsing langs de noordzijde mogelijk door of rekken onder een hoek te plaatsen of een experiment met stallingsvakken. Er kunnen dan meer fietsen gestald worden dan wanneer deze langs de gevel worden gezet.

In de Melkmarktstraat zijn slechts 15 rekken beschikbaar. Hier zou wat bij kunnen. In het gedeelte van de Nieuwstraat tussen Steenstraat en Roggestraat zijn geen rekken beschikbaar. Toch staan op dit gedeelte al gauw 20 fietsen. De grootste stallingsdruk is te vinden in de Roggestraat bij het tussen kruispunt Nieuwstraat. Deze kleine stalling (11 rekken) naast de schoenwinkel staat vaak overvol.

Advies: Mogelijkheden voor uitbreiding onderzoeken in de Nieuwstraat.

De Bankenlocatie

Heel lang worden fietsers lekker gemaakt met de “Bankenlocatie”.

Een inpandige verdiept aangelegde stalling met de ingang aan de aan de Melkmarktsteeg.

De aanfietsroute zou via Voorstraat en Melkmarkt lopen.

We verwachten dat locatie van deze stalling en de bedachte manier van ontsluiten overeenkomsten gaat vertonen met de stalling in het Maagjesbolwerk. Een hellingbaan, een onzichtbare ingang en een slechte aanrijroute zijn geen factoren voor succes. De Fietzersbond ziet meer in extra stallingen op andere locaties zoals het Rode Torenplein en Grote Kerkplein en Gasthuisplein.

3 Grote Kerk e.o.



Telgebieden 27: Grote Markt + Korte Ademhalingsteeg (rood)
 28: Lutkestraat + voorste deel Voorstraat (blauw)
 29: Grote Kerkplein (groen) met een aparte telling van de bewaakte stalling (groen)



Rond dit gebied is dit jaar veel te doen geweest. Stonden er begin van het jaar nog ruim honderd fietsen op de Grote Markt, na het stallingsverbod daalde aanvankelijk de aantallen, maar de laatste tellingen laten weer een stijgende lijn (bijna 70) zien. Tijdens markttijd staan veel fietsen geparkeerd op het grensvlak Grote Markt en Oude Vismarkt, bij de notenwinkel tegenover Bakkerij van Orsouw. Ook in de Korte Ademhalingssteeg staan veel fietsen tegen de Grote Kerk. Wanneer er geen markt was stonden de fietsen meer verspreid op het plein. De bewaakte stalling op het Grote Kerkplein lijkt min of meer ontdekt te zijn door de fietsers. In september en oktober werden op de zaterdagmiddag

ruim 80 fietsen gestald. De stalling was zelfs diverse keren vol! Op de rest van het Grote Kerkplein wordt weinig gestald, met uitzondering langs de muur van het stadhuis.

Advies: Een stallingsverbod op de Grote Markt is niet nodig als er aanvullende maatregelen worden genomen. Ten eerste; een verbetering van de bewaakte stalling op het Grote Kerkplein. Betere rekken, een duidelijker afgrenzing van de stalling en eventueel enkele voorzieningen. Het feit dat bij deze stalling gratis bewaakt gestald kan worden op drukke tijden is voor veel fietsers een reden om juist deze stalling te gebruiken.

Ten tweede kan het parkeerverbod bij de notenbar veel beter zichtbaar worden gemaakt en misschien met enige hulp kan op een klein gebied fietsparkeren onmogelijk worden gemaakt. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het gebruik van speciale schuine tegels waardoor fietsen niet op hun standaard blijven staan of de aanleg van wat reliëf met meer aanduiding op de grond i.p.v. bebording. Dit strookt beter met het idee Zwolle gastvrije stad en Zwolle Fietsstad.

Langs de muur van de kerk en de rekken bij het Chinese restaurant worden goed gebruikt. Alleen tijdens marktdagen zijn de locaties slecht bereikbaar. In het smallere gedeelte van de Luttekestraat wordt minder gestald. Er zijn rekken langs de kerk bij de fontein en op de hoek Kerkplein. Het terras van café De Beurs beperkt zowel bij de fontein als voor het café het gebruik van de rekken. **Advies: Spreek de ondernemers erop aan om hun terrasmeubilair niet bij de stallingen op te bergen en de marktmeester opdracht geven de doorgang naar de rekken vrij te houden.**



Foto: Google Street view. Achter de stoelen staan de rekken.

4 Gasthuisplein e.o.



Telgebieden:

25: Oude Vismarkt tussen Grote Markt tot aan Koningsplein / pleintje met de 8 bomen (rood)

21: Koningsplein – pleintje met de 8 bomen meerekenen (blauw)

20: Oude Vismarkt – tussen Koningsplein en splitsing Nieuwe Markt / Gasthuisplein (geel)

19: Gasthuisplein tussen Oude Vismarkt en Brouwerstraat (groen)

18: Gasthuisstraat t/m kruispunt Diezerstraat (rood)

15: Gasthuisplein vanaf Brouwerstraat tot Spoelstraat / Ter Pelkwijkstraat (geel)

16: Brouwerstraat t/m kruispunt Diezerstraat (blauw)

14: Rodehaanstraat t/m kruispunt Diezerstraat (groen)

De Oude Vismarkt is een toplocatie voor fietsparkeren. Aan beide zijden van het Koningsplein worden op zaterdag zo maar 250 fietsen gestald. Deze aantallen zijn erg groot voor deze locatie.

Wat hier speciaal opvalt, is dat de fietsen netjes in rijen worden geparkeerd. Hierdoor ziet het grote aantal gestalde fietsen er redelijk netjes uit. Er staan nu een beperkt aantal vaste rekken. Deze dienen als uitbouwplek wanneer het drukker wordt. Bij

aantallen wordt de rij fietsen erg dicht, hierdoor wordt het lastig om door de rij bij de winkels te komen. Vooral ter hoogte van Fotograaf Keuzekamp speelt dit probleem.



Advies: Een prachtige locatie in het centrum die bijna aan zijn succes te onder gaat. Misschien is het mogelijk door “lopers” of door duidelijke stallingsvakken te maken, doorgangen naar winkels vrij te houden. Of op een andere manier duidelijke doorgangen te markeren in de fietsenrij. Voor het stuk Oude Vismarkt – tussen Koningsplein en splitsing Nieuwe Markt / Gasthuisplein lijkt het handig door extra rekken het fietsparkeren te structureren, terwijl voor het beginstuk van De Oude Vismarkt juist met minder rekken toe kan, omdat de rijtjeseffect hier sterk optreedt. Op het Koningsplein zijn nu geen stallingsvoorzieningen. Op een zaterdagmiddag worden hier tot diep in de steeg ruim 75 fietsen gestald.

Advies: Nagaan of er rekken te plaatsen zijn.

In de Rode Haanstraat, Gasthuisstraat en de Brouwersstraat staan ook de nodige fietsen. Het aantal gestalde fietsen neemt duidelijk toe bij extra drukte op het Gasthuisplein.

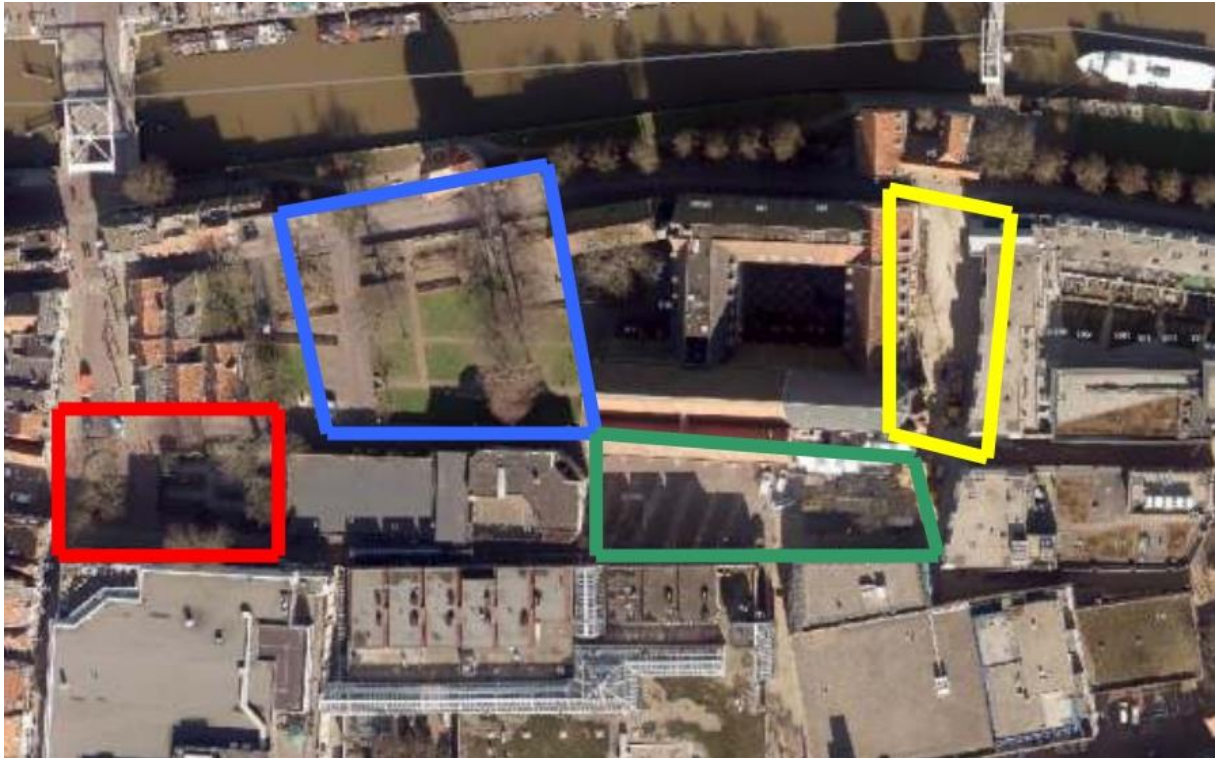
Op het Gasthuisplein zijn extra rekken geplaatst. Het gedeelte Gasthuisplein tussen Oude Vismarkt en Brouwerstraat wordt erg goed benut. De rekken staan erg vol en daardoor worden veel fietsen buiten de rekken geplaatst. Ook het gedeelte van het Gasthuisplein vanaf Brouwerstraat tot Spoelstraat wordt goed benut. Hier is echter nog wel wat stallingscapaciteit over.

Advies: Fietzers moeten deze locatie nog ontdekken. De stalling zou hier een duidelijker plek moeten krijgen. Nu lijkt het vaak of de aanwezigheid van stallingen te maken heeft met het wel of niet aanwezig zijn van de terrasvoorzieningen. Door de stallingen hier een duidelijk meer permanent karakter te geven is de verwachting dat het voor meer fietsers een goede stallingsplek zal zijn.

Her en der staan in de dwarsstraten van de Nieuwstraat enkele fietsen geparkeerd. Dit zijn echter geen grote aantallen en deze leiden niet tot overlast. De meeste fietsen staan in de Nieuwstraat, bij de kruisingen van de dwarsstraten. Hier zijn enkele plekken met wat rekken. Bij het kruispunt bij Brasserie 'Het Vliegerhuys' is een duidelijk stallingstekort. **Advies: Langs de Nieuwstraat zijn op verschillende locatie aanvullende rekken te plaatsen.**



6 Xenosstrip



Telgebieden:

8: Fietsenstalling Meerminneplein (rood) en omgeving fietsenstalling (rood)

39: Pleintje schuin tegenover café het Beugeltje / links van Librije (blauw)

11: Broerenkerkplein (groen)

41: Klokkensteeg (geel)

Het Meerminneplein is een ideale stallingsplek voor veel fietsers. De bewaakte stalling stond dit jaar regelmatig vol. Dit betekende niet dat alle plekken dan bezet waren. Veel fietsen stonden tussen de rekken, waardoor de maximale capaciteit niet werd bereikt. Deze rekken stonden dicht bij elkaar en



veel fietsen pasten daar ook niet goed tussen (fietsen met een elektromotor in de naaf of de kratjes fietsen). Inmiddels is de stalling uitgebreid. Door andere rekken, met wat meer tussenruimte kunnen meer fietsen geplaatst worden. Dit heeft echter ook de nodige ruimte op het Meerminneplein gekost. Er is dus een kleine verschuiving van onbewaakt naar bewaakt stallen geweest. Rondom de bewaakte stalling is

ook een enorme vraag naar niet bewaakt stallen. Op drukke tijden staan er bijna 250 fietsen rondom de stalling. Hiervoor is te weinig plek.

Advies: De bewaakte stalling Meerminneplein niet met een paar rekken herinrichten, maar geef het gehele plein een goede make over. Nu blijft het een rommelig geheel met de fietsen om de stalling. De plek bij de ronde muur onder de bomen leent zich ook voor het experimenteren met fietsvakken op de grond.

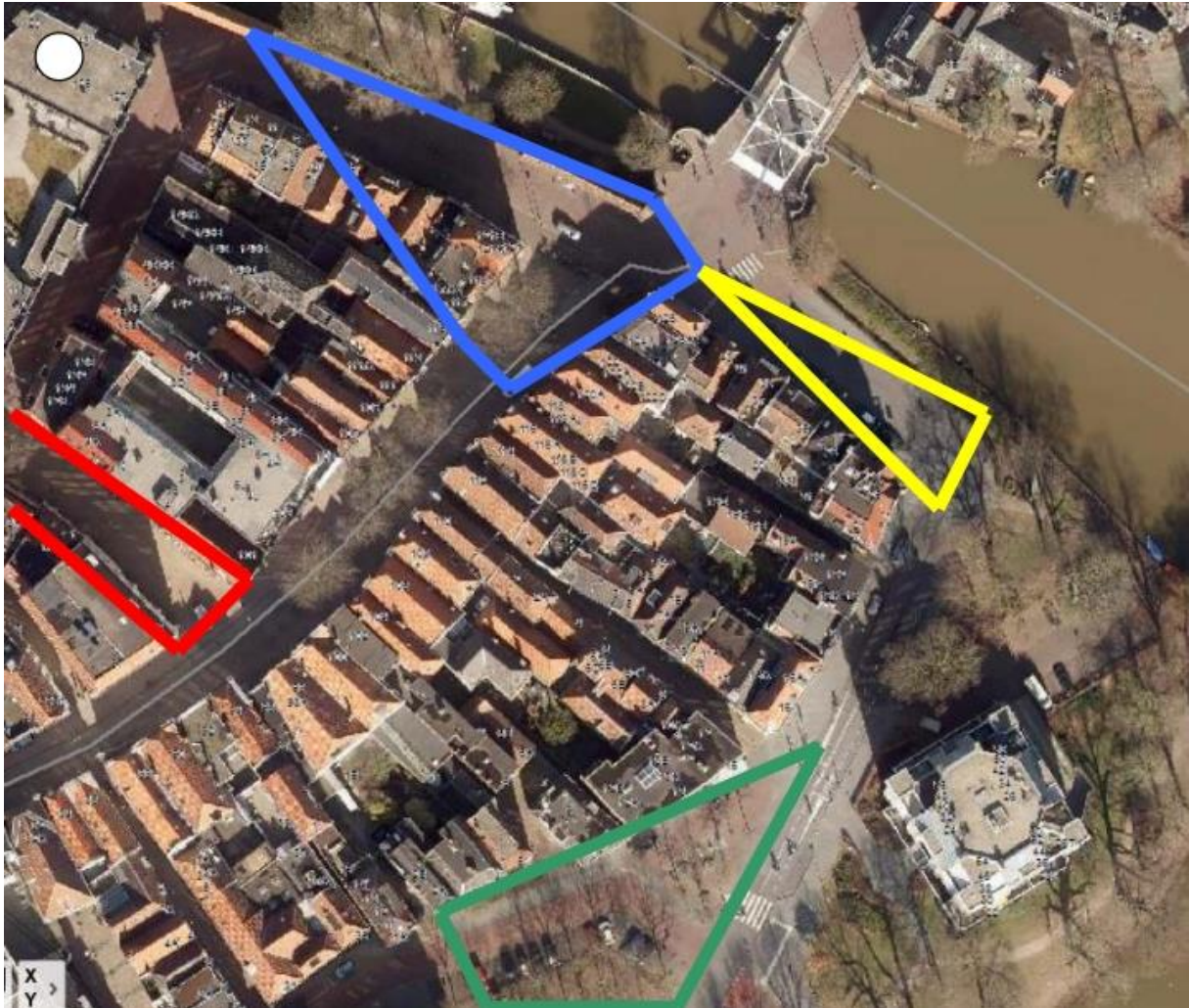


De capaciteit van de bewaakte stalling kan vergroot worden door de volgende maatregelen: Maak een speciale plek voor elektrische fietsen en kratjesfietsen die niet in de rekken plaatsen. Bijvoorbeeld in het “nieuwe” gedeelte van de stalling en haal hier de rekken weg. Gebruik de bak voor alle fietsen die in de rekken kunnen. Laat de beheerders de mensen hierop aanspreken.

Voor de langere termijn is het volgende te overwegen: Sloop de Xenos panden en maak de stallingscombinatie met het Broerenkerkplein. De stallingsvraag op het Meerminneplein is dermate groot dat uitbreiding op de huidige locatie eigenlijk niet past.

De stallingen bij de Klokkensteeg worden goed gebruikt. De 52 plekken worden zeker zaterdags allemaal gebruikt en dan staan er vaak nog fietsen tussen de rekken. Wat wel gebeurt, is dat er langs de Broerenkerk steeds meer fietsen komen te staan. Zeker na de opening van Waanders boekwinkel. De stallingen op het plein bij de Xenos worden ook goed gebruikt. Sinds de opening van Waanders is de stallingsvraag flink toegenomen. Regelmatig vormen zich spontane rijen gestalde fietsen voor de rekken. **Advies: door stijgende aantallen fietsers op het plein zou de stallingscapaciteit uitgebreid kunnen worden. Extra rekken voor de Xenos en wellicht experimenteren met parkeervlakken of extra nietjes aan de andere kant van het plein langs de Broerenkerk.**

7 Kop Diezerstraat e.o.



Telgebieden:

- 49: Fietsenstalling Pletterstraat (witte cirkel)
- 42: Korte smeden t/m kruispunt Nieuwstraat (rood)
- 12: Pletterstraat / begin Diezerstraat (blauw)
- 13: Begin Kerkstraat (geel)
- 43: Kerkstraat / Spoelstraat (groen)
- 50: Stalling Achterzijde Centrale Bibliotheek



Dit gebied is de grote toegangslocatie voor veel fietsverkeer uit noordelijk Zwolle. De stallingsvraag is dan ook groot. In het begin van de Pletterstraat en de Diezerstraat zijn 80 rekken beschikbaar. Vooral de rekken wat verder in de Pletterstraat worden vaak wat minder gebruikt. Bij de ijssalon is het een drukte van belang en staan juist veel fietsen buiten de rekken. De stadsmuur fungeert hier als extra stallingslocatie.

Advies: Aan de kop van de Diezerstraat zijn nog wel extra rekken te plaatsen. Fietsen worden nu vrij willekeurig langs de stadsmuur gezet. De stallingsvraag is zo groot dat deze locatie ook gefaciliteerd zou moeten worden. In plaats van rekken kan hier mogelijk ook geëxperimenteerd worden met parkeervakken. Dan blijft het zicht op de stadsmuur ook mooier, als het minder druk is.



Het begin van de Kerkstraat wordt eigenlijk nauwelijks gebruikt door fietsers. Ter hoogte van kapsalon Murat is wel ruimte om de vraag bij de ingang van de Diezerstraat wat te verdunnen. In de Korte Smeden zijn nu geen rekken. Wel staan hier vaak veel fietsen. Tellingen tussen de 30 en 40 fietsen. **Advies:** Er is hier wel ruimte op wat extra rekken te plaatsen.

Niet geteld, maar in de Botervatstraat staan wel rekken, en deze worden goed gebruikt.

De bewaakte stalling Pletterstraat loopt niet altijd even goed. Zelden is deze helemaal vol. Sinds de 2 laags rekken zijn geplaatst blijft het gebruik wat achter. Veel stallers hebben elektrische (zware) fietsen die niet in de rekken passen. De 2^{de} laag wordt alleen gebruikt als er echt geen andere plek is. De capaciteit van de stalling is met de 2 laags rekken niet echt veel groter geworden omdat de rijgoten in – en uitschuiven ook veel plek kost. Misschien was de oude situatie met enkele rekken voor veel gebruikers wel prettiger.

De stalling aan de achterzijde van de Centrale Bibliotheek wordt ook goed gebruikt. Er staan toch al gauw 50 fietsen op zaterdagmiddag. Wel valt op dat er vaker dan vroeger ook fietsen aan de ingang bij de Diezerstraat staan.

Advies: Laat de bibliotheek haar stalling aan de achterzijde meer promoten.

Door deze niet meer af te sluiten na winkeltijden kan het gebruik verder toenemen. Als de plannen voor de verplaatsing van de bibliotheek doorgaan kan de Gemeente wellicht eisen stellen voor het gebruik van deze stalling.



8 Omgeving Sassenstraat



Telgebieden:

- 45: Parkeerterreintje B&W Goudsteeg (rood)
- 34: Bethlehemskerkplein – ook kijken hoeveel fietsen tegen gevels staan (blauw)
- 36: Fietsenstalling Nieuwe markt (geel)
- 35: Plein Nieuwe Markt (groen)
- 44: Begin Sassenstraat t/m Nieuwe Markt (rood)

De Fietsenstalling Nieuwe Markt is een nieuwe plek die goed wordt gevonden. Er staan 52 rekken, en meestal ruim 35 fietsen. Doordat de fietsen niet allemaal in de rekken staan oogt deze stalling dan vol.

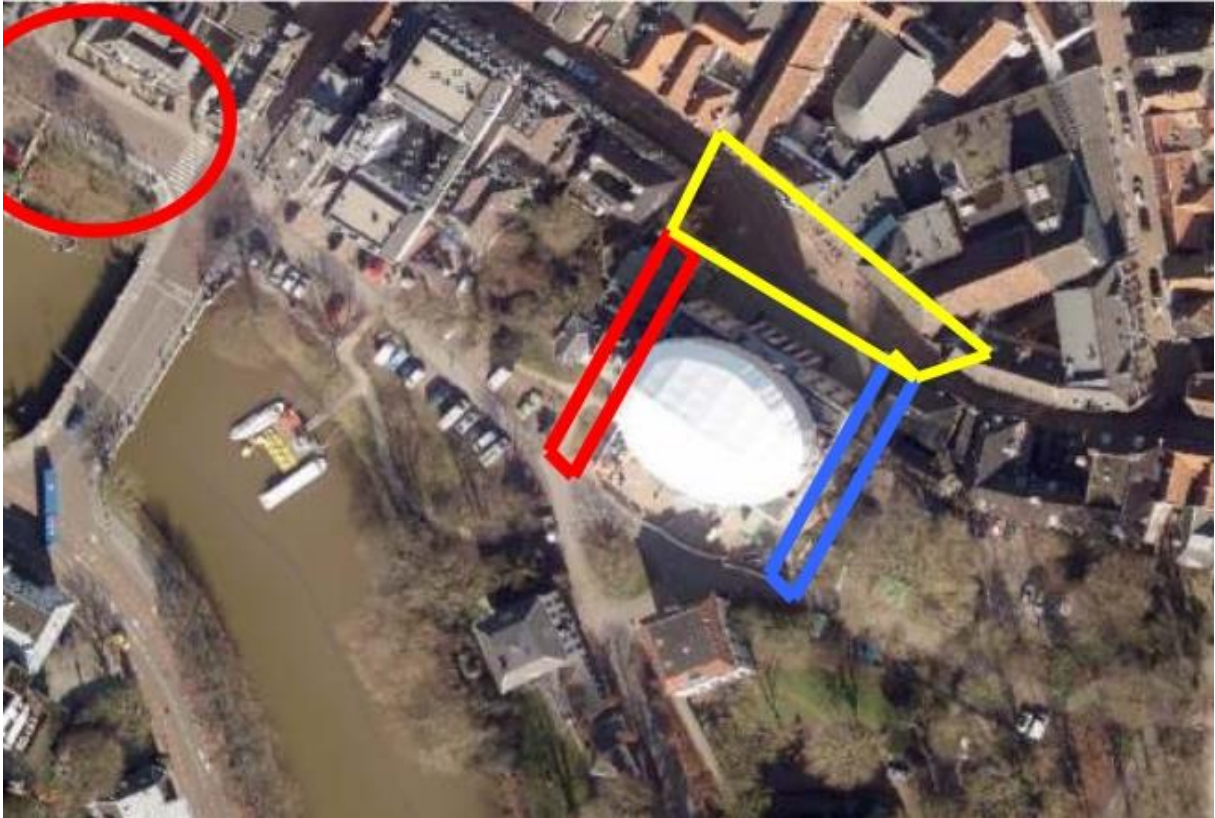
Advies: deze stalling voorziet duidelijk in een behoefte. Niets aan doen.

Op de heringerichte Nieuwe Markt zijn relatief weinig stallingen te vinden, zeker gezien het horecagebeuren op dit plein. Zeker de nietjes midden op het plein staan altijd vol, en er staan veel fietsen bij.

Advies: Op deze locatie uitbreiding van de nietjes.

Op het Bethlehemskerkplein en het Parkeerterreintje van B&W aan de Goudsteeg wordt relatief weinig gestald. Het stuk van de Sassenstraat geeft een heel wisselend beeld. Soms vrij druk, andere tijden weer helemaal niet.

9 Omgeving Blijmarkt



Telgebieden:

- 31: Suikerbergsteeg (rood)
- 32: Blijmarkt (geel)
- 33: Witvoetsteeg (blauw)
- 46 Busstation Eekwal (rood)

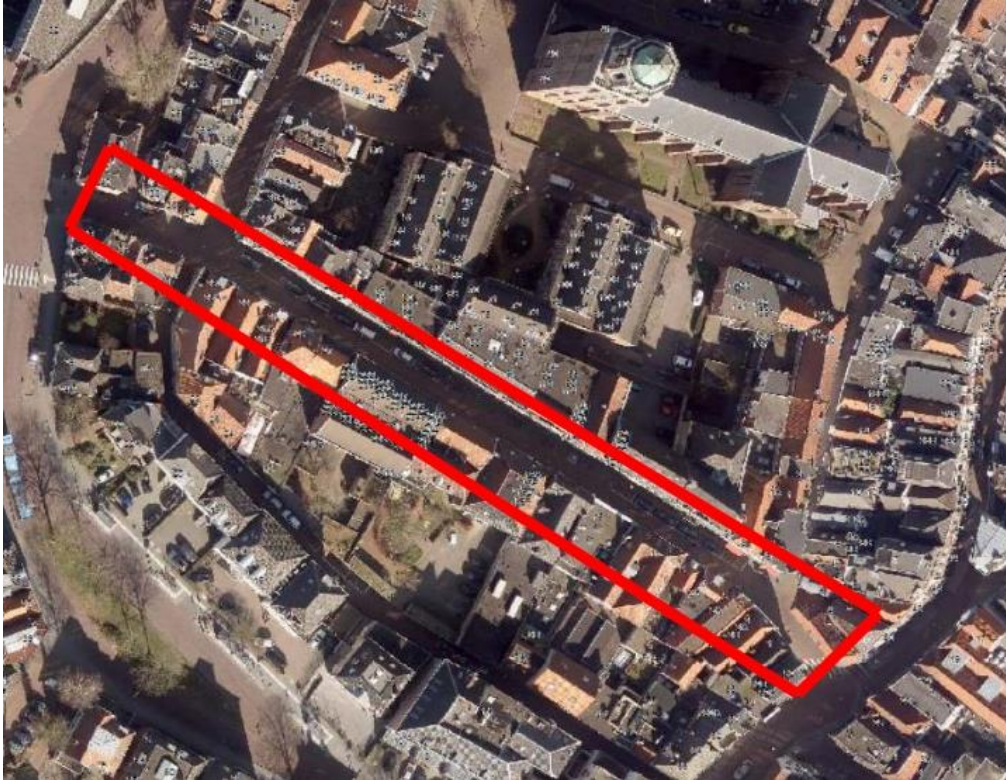
De Fundatie, Odeon en Ecoplaza zijn publiekstrekkers, ook voor fietsers. Op het plein staan ruim 50 rekken en deze staan meestal vol. Ook staan er veel fietsen los op het plein. De extra mobiele rekken worden niet altijd klaar gezet als het druk is. Er lijkt een zekere weerzin bij de “opzetters” van deze stalling.

Advies: uitbreiding stallingscapaciteit en duidelijke regels voor het gebruik van de tijdelijke stalling.

In de Suikerbergsteeg worden nog wel enkele fietsen aangetroffen, de Witvoetsteeg is bijna altijd fietsvrij.

Op het busstation van de Eekwal is het aantal geparkeerde fietsen vaak net wat groter dan het aantal rekken (40) **Advies: kijken of hier nog we extra rekken te plaatsen zijn.**

10 Kamperstraat



Telgebieden: 47: Kamperstraat (rood)

In de Kamperstraat staan ongeveer 45 rekken. Meestal ook dat aantal fietsen. Slechts een derde daarvan staat in de rekken, waardoor het rommelig oogt. Waarschijnlijk worden deze stallingen voornamelijk door bewoners gebruikt.

Advies: de huidige rekken zijn van het type voorwiel verbuigers.

Waarschijnlijk geeft het toepassen van een ander type rek betere stallingsresultaten.



