

Halte Staphorst zint Zwolle niet

Het plan voor een spoorhalte in Staphorst valt slecht in Zwolle. Ook dat wil een nieuwe halte aan de spoorlijn naar het Noorden: **een spoorterminal bij bedrijventerrein Hessenpoort.**

Jordy Boschman

Staphorst/Zwolle

Waar in Staphorst al jaren hardop wordt gedroomd van een terugkeer van het treinstation, werkt Zwolle aan plannen voor een spoorterminal bij bedrijventerrein Hessenpoort. Dit moet een goederenoverslagpunt worden, waardoor naast vervoer over weg en water ook het spoor benut wordt. Als Staphorst er voor het eerst sinds 1935 weer een station krijgt, zou dat volgens het Zwolse gemeentebestuur zijn plan kunnen ondermijnen. Het heeft daarom ook een zienswijze ingediend tegen de omgevingsvisie van haar noorderburen. Daarin worden de gemeentelijke keuzes voor de langere termijn opgenomen op gebied van milieu, verkeer en vervoer, natuur en water.

‘Een extra station Staphorst heeft impact op de toegestane capaciteit (snelheden/tijdschema’s) voor het spoor tussen Zwolle en Meppel. Wij vragen ons af hoe uw voorstellen onze ideeën voor een eventuele spoorterminal op Hessenpoort doorkruist’, schrijft het Zwolse college van burgemeester en wethou-

ders. Het wil op korte termijn met de burens hierover in gesprek.

„Dit is nieuw voor ons”, reageert een verraste Edwin Saathof, projectleider van de opgestelde omgevingsvisie in Staphorst. Hij wil niet op de zaken vooruitlopen, in het gemeentehuis wordt deze weken gewerkt aan een beantwoording van de Zwolse vragen.

Ambitie

Saathof benadrukt dat de wens voor een treinstation in Staphorst breed gedragen wordt, onder meer door lokale ondernemers. Ook voor Staphorster studenten die naar Zwolle, Groningen of Utrecht willen, zou het station een uitkomst zijn. Het gebrek aan deze openbaar vervoerverbinding wordt een knelpunt genoemd voor de economische ontsluiting en bereikbaarheid van scholing en werk.

Maar bij een station in Stap-

horst houden de Zwolse zorgen niet op. Ook de Staphorster ambitie om grote bedrijfskavels uit te willen geven, wordt met argusogen gevolgd. Zwolle ziet in de omgevingsvisie van de plattelandsgemeente onvoldoende terug dat er hier alleen kavels aangeboden worden voor de lokale markt. Ze wijst er daarbij nog maar eens op dat op regionaal niveau afgesproken is dat het Zwolse bedrijventerrein Hessenpoort de aangewezen plek is voor ondernemers die kavels van meer dan vijf hectare willen hebben.

De woorden van Saathof zullen de stedelingen enigszins geruststellen: „We richten ons enkel op wat we lokaal nodig hebben voor de lokale markt.”



Ook ambitie Staphorst om grote bedrijfskavels uit te geven wordt met argusogen gevolgd

