

From: [Frank Menger](#)
To: statengriffie@fryslan.nl; [Drents parlement](#); griffie@leeuwarden.nl; griffier@assen.nl; [Raadsgriffie](#); statengriffie@overijssel.nl; griffier@noordoostpolder.nl
Subject: Internationale snelle treinverbindingen Prorail en het project Wunderline bottleneck Groningen - Bremen
Date: vrijdag 17 november 2017 10:21:10
Attachments: [Voordracht PS planuitwerkingsbesluit deel 2 project Wunderline.pdf](#)
[Biilage 1 - Voortgang project Wunderline juli 2015-november 2017.pdf](#)
[Voordracht PS planuitwerkingsbesluit deel 2 project Wunderline.pdf](#)
[250px-ICE Network.png](#)

Geachte leden van de raden en Staten,

De in tekst bijgevoegde onderliggende mail stuur ik naar u met een reden. Het grootste gat in het internationaal voor Nederland bevindt zich in het noordoostelijk deel van het land. Waarbij de omleiding van de trein naar Berlijn via Zwolle en het project Wunderline elkaar niet bijten. Tussen beide hoofdverbindingen zit een permanent geografisch gat van gemiddeld 100 kilometer. Beide bedienen dan ook iets andere geografische markten. Dit vanwege de studies die in Overijssel plaats hebben gevonden. Maar voor heel Noord-Nederland en Overijssel is de tweede uitgang naar Duitsland via het Noorden van ruimtelijk economisch belang.

Geachte leden van de commissie,

Door dit nieuwsbericht uit de Telegraaf:
<http://www.telegraaf.nl/nieuws/1255203/berlijn-pak-de-trein>

Werd ik op het volgende bericht van Prorail gewezen:

<https://www.prorail.nl/nieuws/het-internationale-spoor-moet-sneller-makkelijker-en-goedkoper-worden>

Uw project Wunderline valt hier binnen en de Randstedelijke media vergeten in dit rijtje rechtstreeks Bremen en Hamburg via Groningen.

Is dit niet het moment om stevig naar buiten te treden in de media dat Wunderline voor Randstad en klimaat voordelen biedt doordat vliegtuigen binnen 700 kilometer de overbodige modaliteit zijn.

Als er een moment is om de Wunderline nationaal te branden en de lobby voor de HSL op te starten is dit het moment.

Met vriendelijke groet,

Frank Menger

Bent u bereid als raadslid en Statenlid uw gedeputeerde en wethouders verantwoordelijk voor dit soort projecten hierop aan te spreken in een gemeenschappelijk belang en steviger gemeenschappelijk fundament richting Den Haag in zowel de Tweede Kamer als via de betrokken ministeries?

Hoogachtend,

Frank Menger