

VERKEERSVEILIG FOODCOURT

**De gemeenteraad van Zwolle in vergadering bijeen op 12 februari '17,
Gehoord hebbende de beraadslaging over Foodcourt Vrolijkheid,**

Constaterende dat:

- Het Kennisinstituut voor Mobiliteit (KiM) voorspelt dat steden – Zwolle specifiek – door de aantrekkende economie tot 2021 dichtslibben met 38% meer files¹;
- Het kruispunt Meppelstraatweg/Ceintuurbaan/Oude Meppelstraatweg een intensief gebruikt verkeersknooppunt is waar in spits tijden veel overlast ervaren wordt;
- De vestiging van het Foodcourt het gebruik van dit kruispunt zal doen toenemen, aanvullend op de door het KiM verwachte autonome verkeersgroei;
- Inmiddels genomen maatregelen ter verbetering van doorstroming van het gebied zich tot op heden hebben geconcentreerd de aanvoerwegen en niet op het kruispunt.

Van mening dat:

- Het belang van goede verkeersdoorstroming –en veiligheid voor weggebruikers, omwonenden, omliggende bedrijven en het milieu essentieel is;
- De genomen maatregelen ter verbetering van verkeersdoorstroming een aanvulling behoeven op het kruispunt Meppelstraatweg/Ceintuurbaan/Oude Meppelstraatweg.

Verzoekt het college:

- Een voorstel uit te werken met maatregelen ter verbetering van de verkeersdoorstroming –en veiligheid op het kruispunt Meppelstraatweg/Ceintuurbaan/Oude Meppelstraatweg;
- Daarbij tevens de milieueffecten van verkeerscongestie in beeld te brengen;
- De gemeenteraad hierover in het najaar te informeren.

En gaat over tot de orde van de dag

Thom van Campen
VVD

Koen van Baal
SP

¹ <http://www.trouw.nl/tr/nl/39683/nbsp/article/detail/4440486/2016/12/28/Verkeer-in-steden-dreigt-vast-te-lopen.dhtml>

Tegen Swollwacht
Aangenomen 13/2/17