

Motie Historische Schepen welkom in Zwolle

Zwolle, 18 december 2017

De raad van de gemeente Zwolle in vergadering bijeen op maandag 18 december 2017, gelezen hebbende de verordening havengeld 2018 van de gemeenteraad:

Overwegende dat:

- De gemeente Zwolle regelmatig de ambitie uit om de zogeheten blauwe recreatie meer aandacht te geven in haar leisurebeleid;
- De passantenhaven van Zwolle met de jaren steeds aantrekkelijker is geworden voor pleziervaartuigen;
- Water en havens voor Zwolle door de eeuwen heen een belangrijke plaats hebben ingenomen in onze geschiedenis;
- Eigenaren van historische schepen met een zogeheten blauwe of grijze pas de status van hun vaartuig kunnen laten vaststellen
- Diverse steden het voor eigenaren van historische schepen aantrekkelijk maken om de haven aan te doen, door middel van korting op het havengeld (of zelfs speciale ligplaatsen)
- In de verordening havengelden 2018 wel een specifieke categorie historische schepen is opgenomen, doch het tarief gelijk is aan standaard plezierbootjes;
- Het voor eigenaren van historische schepen nog niet interessant gemaakt is om Zwolle aan te doen voor een bezoek.

Van mening dat:

- Eigenaren van historische schepen bij een bezoek aan Zwolle ook een bijdrage leveren aan de lokale economie;
- Historische schepen een positieve impuls kunnen geven aan het aangezicht van de haven en binnenstad (met name rond RodeTorenplein en Kraanbolwerk);
- De passantenhaven hiermee nog aantrekkelijker wordt en het aantal pasanten verder kan groeien;
- De zogeheten blauwe leisure de impuls krijgt die het ook goed kan gebruiken.

Vraagt het college:

De mogelijkheden van een gereduceerd haventarief of speciaal aangewezen ligplaatsen voor historische schepen (met een blauwe en/of grijze pas) te onderzoeken;

In het voorjaar 2018 een voorstel aan de raad voor te leggen.

D66

Henk Schippers

Swollwacht

William Dogger

PvdA

Jan Slijkhuis

met algemene stemmen
aangenomen 18-12-2017

Pashouders

Een steeds groter aantal gemeenten in Nederland wil graag Varend Erfgoed, als passant, aan haar oevers en kades. Om dit te stimuleren krijgen grijze- en blauwe pashouders* voordeel.

Den Helder twee havengeldvrije dagen voor pashouders van gast schepen. Plus 50% korting op 30 dagen per jaar

Den Oever zeven havengeldvrije dagen voor blauwe pashouders. Havenmeester hanteert twee!?

Dordrecht (Kuipershaven) drie havengeldvrije dagen (geen pas nodig!).

Genemuiden een week havengeldvrij voor grijze- en blauwe pashouders.

Gouda 7 havengeldvrije dagen voor grijze- en blauwe pashouders.

Hasselt een week havengeldvrij voor grijze- en blauwe pashouders.

Hoorn 50% reductie voor blauwe pashouders op het havengeld.

Leeuwarden (museumhaven) zeer bescheiden tarief.

Leiden (museumhaven) onkostenvergoeding.

Makkum havengeld vrij voor historische zuiderzee visserij schepen aan de historische steiger met blauwe pas

Medemblik pashouders 50% korting op reguliere tarief

Oude Schild apart tarief dat plusminus 50% reductie oplevert voor blauwe pashouders.

Stadskanaal 7 havengeldvrije dagen.

Tilburg twee havengeldvrije dagen voor blauwe pashouders.

Zaandam 50% korting op het havengeld voor grijze- en blauwe pashouders.

Zwartsluis een week havengeldvrij voor grijze- en blauwe pashouders.

Zennegat (Belgie) 3 dagen gratis liggen voor het varend erfgoed

*Iedere eigenaar van een historisch vaartuig kan zijn/haar schip laten inschrijven in het Nationaal Register Varende Monumenten. Na toetsing kan dat een grijze- dan wel een blauwe pas opleveren.

Meer info op <http://www.fven.nl/> en http://nl.wikipedia.org/wiki/Varend_monument