

Geachte gemeenteraad, beste bestuurders,

Namens de fietsersbond afdeling Zwolle geef ik reactie op de 3e fase uitwerkingsplan fietsparkeren. Dat doe ik in drie kopjes;

complimenten, tempo en creativiteit.

Ik begin met **complimenten** voor de wijze waarop de fietsersbond actief betrokken wordt bij de uitwerkingsplannen. Het overleg met betrokken ambtenaren en wethouder is soms stevig maar altijd constructief. De fietsersbond herkent ook veel van haar inbreng in de uitwerkingsplannen.

Wij zijn blij dat er geluisterd is naar onze wens om fietsparkeren net voorbij de kop van de Oude Vismarkt niet onmogelijk te maken maar te integreren in de uitwerkingsplannen.

De fietsersbond accepteert hiermee wel dat een deel van een populaire fietsparkeerplek komt te vervallen, ten gunste van andere belangen (looproutes, zichtlijnen en winkel- en wandel achtjes) die de kwaliteit van de binnenstad verbeteren. Over kwaliteit straks nog iets meer...

nu eerst **tempo**; wij dringen aan op voortvarende uitvoer van de plannen. Daarbij moet ons van het hart dat deze gemeenteraad, met

het van de agenda halen van de bespreking van deze nota in het voorjaar in een verkeerd signaal af gaf. Maar de fietsersbond rekent er op - om het in fietstermen te zeggen - dat er nu vast een tandje bij komt.

Want het is duidelijk dat er behoefte is aan meer stallingen en dat de kwaliteit van de “tijdelijke” alternatieven nog wel wat te wensen overlaat. *Ik geef twee voorbeelden;*

De mobiele stalling bij de Fundatie werd goed gebruikt, maar volgens onze waarneming de laatste tijd nog nauwelijks meer geplaatst.

Op het Rode Torenplein is - zeker op marktdagen - de stalling nauwelijks zichtbaar en terwijl de grote parkeerborden bij de gesloten Maagjesbol-kelder fietsers juist lokken.

Dat brengt mij bij het laatste punt; kwaliteit en **creativiteit**

In deze plannen staat de beheerdersruimtes verbeteren, dat is prima!

We gunnen het de hoeders van onze stalen rossen.

Echter er is één overdekte stalling gesloten (Maagjesbolwerk) en de tweede overdekte stalling (Bankenlocatie) komt er niet.

Zou het regenvrij kunnen stallen niet een kwaliteitsimpuls kunnen brengen. Er zijn mooie voorbeelden van overdekte stallingen die ook nog eens een historische verwijzing kunnen zijn naar soort markthal.

In diezelfde denkrichting zou er ook met herverkaveling van panden; bijvoorbeeld Kruitvat en/of Xenos naar het Eiland ook ruimte kunnen ontstaan voor overdekt stallen in de vrijkomende panden. De concentratie van winkels kan een verlaten Eiland weer aantrekkelijk winkelgebied maken. Daarbij is het slim om ook nadenken over aanvoerroutes en het comfort ervan (Pletterstraat) naar de stallingen. Dit is wat overstijgend denken maar juist daardoor kunnen kansen ontstaan.

Want niet alleen fietsen zoeken een plekje, ook terrasmeubilair. bijvoorbeeld op de Melkmarkt. Dat kost stallingsruimte maar maakt ook de openbare ruimte ook niet mooier, ook hier ziet de fietsersbond kansen door herverkaveling of tijdelijk gebruik leegstaande panden en misschien zelfs wel dubbelgebruik.

Samengevat; de ingeslagen weg is goed, tempo moet hoger en creatief overkoepelend denken biedt kansen!

Voorzitter, raadsleden ik sluit af met rijm dat pas tijdens de bestuursvergadering klonk het is een oproep aan iedere stallier: zet fietsen netjes op 'n rij - weer paar plaatsen er bij !

Dank u wel