

IJsselsteijn, Ronald

Van: Pim Dorst <pimdorst@icloud.com>
Verzonden: dinsdag 12 augustus 2014 13:19
Aan: IJsselsteijn, Ronald
Onderwerp: reactie betrokkenen Oude Vismarkt en Koningsplein

Geacht college en gemeenteraad,

Hierbij vindt u de reactie van de betrokkenen van de Oude Vismarkt en het Koningsplein. Voordat ik daaraan toe kom wil ik iedereen graag bedanken voor het structurele constructieve overleg. Niet alleen met medewerkers van de gemeente, maar zeker ook met de Fietzersbond. Het is fijn om op deze manier met elkaar om tafel te kunnen zitten, en onze belangen met elkaar te kunnen bespreken.

Wij, de ondernemers en bewoners van de Oude Vismarkt en het Koningsplein, kunnen instemmen met het aangepaste voorstel waarbij vier extra bomen worden geplant. Daarbij kiezen we voor het fietsparkeren voor de tweede optie, waarbij er extra, tijdelijke, fietsenstallingen aan de achterzijde van Mango gerealiseerd worden. Zoals in het conceptonwerp al voorzien is blijft op deze wijze de kop van de Oude Vismarkt vrij. De reden dat dit zo moet zijn is dat de straat een veel opener karakter krijgt, gezien van de Grote Markt. Ook zal het in de praktijk onmogelijk zijn om fietsen aan de zijkant van de Zuivelhoeve te parkeren omdat de straat daar iets naar rechts afbuigt, gezien vanaf de andere kant van de straat. In combinatie met een smallere rijloper blijft er geen ruimte over om fietsen te parkeren én ruimte over te houden voor vrachtverkeer en hulpdiensten. Zeker op de drukste dagen, vrijdag en zaterdag, komt hier veel markt- en bezorgend verkeer.

Uiteindelijk komt er een permanente fietsenstalling op het Gasthuisplein, totdat die in gebruik genomen wordt zijn we meer dan bereid om tijdelijk de extra fietsen welkom te heten aan de achterzijde van Mango. Na ingebruikname van de stalling aan het Gasthuisplein blijft de loop aan de Mango zijde van de straat vrij. Dit zorgt ervoor dat er minder mensen op de rijloper zullen lopen en dat betrokkenen op normale wijze hun bestemming kunnen bereiken. In combinatie met de nietjes en de „doorwaadbare” plekken zijn wij ervan overtuigd dat er een perfecte balans is tussen de te plaatsen fietsen en de behoefte van de betrokkenen van de straat.

Om ervoor te zorgen dat mensen de aangewezen, tijdelijke, fietsparkeerplaatsen ook zo gebruiken (en dus niet de zijkant van de Zuivelhoeve) zijn we groot voorstander van het opnieuw inzetten van fietscoaches op de drukste momenten. In de beleving van de betrokkenen van de straat was dit een zeer goed werkende oplossing toen er geen fietsen meer gestald mochten worden op de Grote Markt. Destijds werden „wildparkeerders” door sympathieke mensen doorverwezen naar een tijdelijke, gratis én bewaakte fietsenstalling voor het stadhuis. Dit is slechts enkele meters verder en het lost een van de grootste problemen waarmee de Oude Vismarkt te kampen heeft op. Dit probleem was een van de uitgangspunten van het project waar we thans aan werken. Verder blijkt uit de link die de Fietzersbond heeft meegestuurd dat deze coaches een zeer goede invloed hebben op het parkeergedrag van fietsers. Volledigheidshalve voeg ik de link ook toe: <http://www.verkeersnet.nl/12474/fietsvakken-winnen-terrein/>.

Een kleine wijziging in het plan willen wij, met name de gemeente, niet onthouden. In plan twee staat er een boom ingetekend vlak voor de ingang van het pand wat momenteel nog verbouwd wordt. Eerder was Van Klaveren juweliers daar nog gevestigd. Niet alleen blokkeert deze boom het zicht op dat prachtige pand, ook is het (komende vanaf Koningsplein) niet mogelijk om de overzijde van de straat te zien. Een groot aantal gevestigde winkels wordt daardoor aan het zicht onttrokken. Graag zouden wij willen dat deze boom enkele meters verplaatst wordt. Dat hij op een lijn komt te staan met de telefooncel, zo'n beetje op de hoek van het

terras van De Plataan en Loft. Graag horen wij van u of dat mogelijk is.

Ten slotte willen wij het college van Burgemeester en Wethouders en de gemeenteraad de volgende gedachte meegeven:

We zijn sinds de vroege herfst van vorig jaar met elkaar in gesprek om de knelpunten op de Oude Vismarkt en het Koningsplein aan te pakken. Op grote lijnen zijn we er uit, waar wij ons zeer gelukkig mee prijzen. Nu is het tijd om door te pakken en ook het laatste knelpunt weg te werken; fietsparkeren. Het is alle betrokkenen, of het nou om de winkeliers, bewoners of pandeigenaren gaat, al jaren een doorn in het oog dat onze straat en plein misbruikt worden als doorgangsroute of fietsparkeerplek. In combinatie met de doelstelling die de gemeente zichzelf heeft opgelegd, de top van de gastvrije binnensteden binnendringen en er structureel deel van uit maken, lijkt het ons duidelijk dat er een permanente oplossing gevonden moet worden. In de betreffende nota wordt gesproken over nette straten, met een rustig straatbeeld. Een overvloed aan geparkeerde fietsen draagt daar niet aan bij. Zeker niet met zulke geschikte alternatieven in de buurt van onze straat en ons plein. Verder lijkt het ons een onlogische gedachte dat het wenselijk zou zijn om bewoners of winkeliers het moeilijk of onmogelijk te maken om de functie van de straat te benutten. Bewoners willen graag met een volle en zware boodschappentas gemakkelijk hun eigen voordeur kunnen bereiken. Of moeten snel naar buiten kunnen in een onverhoopt noodgeval. De gevestigde winkeliers op de Oude Vismarkt en het Koningsplein kenmerken zich door hun zelfstandigheid. Het zijn niet de grote ketens die u in de Diezerstraat, maar ook in elke willekeurige hoofdstraat in elke willekeurige stad vindt. Het zijn mensen die hard werken, veel werken, om hun bedrijf draaiende te houden. Het kan niet zo zijn dat hen het werken onmogelijk wordt gemaakt doordat ze niet toegankelijk zijn vanwege een grote, ondoordringbare fietsenmassa voor hun deuren. Zoals u weet zijn alle betrokkenen bereid om hun steentje bij te dragen aan een mooie straat en een mooi plein. Daarvoor is het convenant ondertekend en daar zullen de betrokkenen zich aan houden. Wij lossen gezamenlijk de aan te pakken problemen op, maar hebben de hulp van de gemeente nodig om de straat van een extra impuls te voorzien. Een mooie bestrating, prachtig openbaar groen en goede toegankelijkheid tot huis of winkel. Een balans in het benutten van de capaciteit en het bruikbaar houden van deze straat en dit plein.

Destijds hebben de betrokkenen van de Oude Vismarkt en het Koningsplein de gemeente benaderd met een aantal problemen. Na verschillende gesprekken is hieromtrent een visie ontwikkeld. In deze visie werden de knelpunten besproken. In het conceptontwerp zijn reeds veel van deze knelpunten weggenomen. In het huidige ontwerp zien wij de uiterste maximale benutting van de capaciteit die de straat biedt. De vier extra bomen staan wat ons betreft op een goede locatie ingetekend. Het boomloze terras voor De Plataan en Loft biedt een prachtig zicht op de gevels, tevens komt er extra ruimte vrij om mensen hun beroep uit te laten oefenen. We zijn bang dat als er nog meer bomen geplant zouden worden dit zeer negatieve effecten heeft op de bedrijfsvoering van de verschillende horecaondernemingen die gevestigd zijn aan onze straat of ons plein. Tevens willen bewoners simpelweg geen boom voor de deur uit het oogpunt van veiligheid. Voor pandeigenaren is het van belang dat hun pand zichtbaar is, het spreekt voor zich dat een zichtbaar pand makkelijker te verhuren is dan een pand verstopt achter een enorme boom. We moeten koste wat het kost voorkomen dat mensen zich onveilig voelen, bedrijfsvoering bedreigd wordt en de waarde daalt van panden van verhuurders en bewoners. Dit gebeurt wel op het moment dat er méér bomen en méér fietsen geplaatst moeten worden op de Oude Vismarkt en het Koningsplein. Voor een levendige straat, met levendige winkels en bewoners, kunnen we alleen maar kiezen voor de opzet die nu voor ons ligt. Ruimte voor meer bomen en fietsenplekken zien wij simpelweg niet.

Wij hopen dit plan nu op korte termijn kan worden uitgevoerd.

Graag zien de ondernemers, bewoners en eigenaren van de Oude Vismarkt / Koningsplein het antwoord van de gemeente tegemoet.

Met vriendelijke groet,

namens de Oude Vismarkt en het Koningsplein

Pim Dorst