

Memo

Onderzoek en Informatie

Telefoon (038) 498 2383

Aan Hanneke Valkeman

Van Ingeborg Evenblij

Datum 9 februari 2018

Onderwerp Besteding afkoopsom N35 – peiling in Wijthmen en Herfte

Uitkomsten korte enquête Wijthmen en Herfte over besteding afkoopsom N35

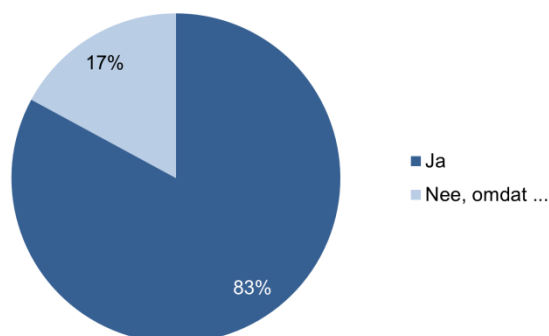
De gemeente Zwolle ontvangt van het Rijk en de Provincie een afkoopsom van € 3 miljoen van voor de oude Heinoseweg/N35. Daarvan is € 1,5 miljoen bestemd voor beheer en onderhoud. De andere helft is in principe beschikbaar voor de herinrichting van de bestaande (oude) Heinoseweg inclusief het kruispunt met de Kroesenallee. Om de mening van inwoners over de besteding van (een deel van) de afkoopsom inzichtelijk te maken, hebben we in januari 2018 een zeer korte enquête uitgezet onder alle huishoudens in Wijthmen en Herfte. Per huishouden is 1 uitnodiging verstuurd. Per post heeft men een formulier met toelichting ontvangen; men had daarbij de keuze om online mee te doen of het formulier schriftelijk terug te sturen. In totaal zijn 389 huishoudens aangeschreven. Hiervan heeft 39% gereageerd.

	<i>aangeschreven</i>	<i>respons</i>	<i>respons in %</i>
Wijthmen	247	106	43%
Herfte	142	46	32%
Totaal	389	152	39%

De volgende vraag is gesteld:

Kunt u zich vinden in het voornemen om de afkoopsom van € 1,5 miljoen mede te besteden aan de verlegging van de Kroesenallee (zoals in het Dorpsplan staat), samen met een beperkte herinrichting van de bestaande weg?

Hierop heeft men als volgt geantwoord:



Datum 9 februari 2018

De meerderheid van de huishoudens (83%) kan zich vinden in het beschreven voornemen, 17% kan dat niet. Van de 106 respondenten in Wijthmen is 77% positief over het voorstel; dat geldt voor 96% van de 46 respondenten uit Herfte.

De inwoners die zich niet kunnen vinden in het voorstel, hebben dit kunnen toelichten. Bijna de helft van hen is van mening dat het geld moet worden gestoken in een nieuwe oversteek naar Soeslo. Andere redenen, die minder maar wel meerdere keren zijn genoemd, zijn: het buitengebied wordt hierdoor aangetast, de hinder/het probleem wordt verlegd, het veroorzaakt meer sluisverkeer en er is eerst meer inzicht en beargumentering nodig/gewenst.