



Zwolle

Inspraak FB 12-3-2018 Startdocument Mobiliteitsagenda

Fietsambities voor de toekomst !

Geachte volksvertegenwoordiging,

Ik sta hier omdat u kennis neemt van voornemens op het gebied van mobiliteit in en rond Zwolle.

De Fietzersbond Zwolle heeft het startdocument met belangstelling gelezen. Wij herkennen zowel oude ambities als nieuwe ambities, die een weerslag zijn van ook door ons gedane suggesties of geuite wensen. Dat is mooi!

Wat ons ook verheugde was de aandacht voor de fiets - het meest voorkomende trefwoord in de Zwolse verkiezingsprogramma's, volgens Zwolitico. Ook dat is mooi en dank hiervoor. Het maakt ons ook wel trots.

Zwolle, op weg naar Fietsstad+

(autostad wil niemand meer zijn)

...en wat ons betreft, hoeft die plus niet pas in 2030 achter onze stadsnaam te staan!

Echter om dat te kunnen doen is een startdocument niet voldoende. De

afgelopen jaren is er voldoende gedacht, bedacht en komt het na 21 maart (2018) aan op uitvoerkracht!

Dat kan alleen als u daar ook voldoende middelen -GELD- voor vrijmaakt. De ambities zijn groot dus budget moet daarmee in overeenstemming zijn.

Verder zal een (meerjaren)uitvoeringsagenda structuur geven, zodat deze voornemens - de bouwstenen zo u wil - ook het (fiets)pad naar de toekomst kunnen worden.

Vanzelfsprekend willen wij u helpen met expertise en gebruikerservaringen, ook zullen wij u helpen bij het niet vergeten.

En wij helpen u ook graag bij het uitdragen van de bereikte doelen en vieren van de successen. Het ligt binnen handbereik!

Dank voor uw aandacht

Edwin Koster

Fietzersbond Zwolle

(Ik weet er breken spannende tijden voor u aan en er gaan dingen veranderen, ik wens u nog een aantal mooie campagnedagen.)

~ter info tekst uitgesproken in zgr op 31-10-2016 bij de begroting~

Geachte raadsleden,

Ongeveer een week geleden besloot u de weg vrij te maken voor een **fietsviaduct**.

Dat zijn besluiten waar wij blij mee zijn. **Fietsen is goed !**

Dat blijkt uit vele studies en beleidsnota's. De **fiets is de oplossing** voor veel moderne problemen op gebied van bereikbaarheid, duurzaamheid, milieu en gezondheid. Nog even en we fietsen gezamenlijk de wereldvrede tegemoet.

..... maar tot die tijd zijn er nog een aantal zaken die wij graag onder uw aandacht willen brengen. Om het beheersbaar te houden beperken wij ons tot de Zwolse schaal. De onderwerpen waar wij aandacht voor vragen zijn gerelateerd aan veiligheid een onderwerp dat ook in deze begroting terugkomt. Er is dus om het jargon te blijven, een haakje, paraplu of een kader waarbij waar u het kunt koppelen. Als u ons volgt op twitter en vele van u doen dat zult u er vast een aantal herkennen, wij vragen er al regelmatig aandacht voor.

Het gaat om **laden en lossen op fietsstraten**, en heel specifiek het laden en lossen van auto's op de fietsstraat ter hoogte van de Peugeot-garage aan de Willemsvaart, een vooral 's morgens drukke fietsroute van en naar de stad en onderwijsinstellingen. Wij pleiten voor een **aparte laad- en losplaats** op enige afstand van de fietsstraat, zodat een vrachtwagen vol auto's niet de doorgang versmalt zodat fietsers maar ook auto's die te gast zijn zich door de overgebleven ruimte moeten wurmen. Dat is **geen shared space**, dat is vragen om ongelukken. In de toekomst zal deze route nog drukker worden omdat het CCC haar ingang naar de Kamperweg verplaatst.

Scholieren die nu nog via de wijk Veerallee naar het CCC fietsen zullen dat straks niet meer doen omdat deze route dan niet logisch is.

Een twee issue over veiligheid is de kruising Rode Torenbrug, Jufferenwal en Melkmarkt en straks ook route richting de nieuwe bioscoop. Deze route naar de stad is onlangs nog in het nieuws geweest vanwege vele **bijna aanrijdingen**. Ook hier is het regime shared space, waarbij vanwege de kans op aanrijdingen er voorzichtig gereden wordt. In reactie op deze berichtgeving liet een woordvoerder van de gemeente weten dat **heroverweging een optie is**, tegen het licht houden heet dat.

Wij zien hierin een bevestiging van onze mening dat de maatvoering van het kruispunt te klein is. Iets dat we reeds in planperiode ambtelijk hebben ingebracht.

Wellicht is er aansluiting te vinden bij maatregelen actieplan fietsparkeren. Door de komst van de bioscoop voorzien wij een nieuwe stroom de stad uit en de fietser kennende soms ook via de kortste weg, dus over de voetgangersstrook.

Iets om bij stil te staan en over na te denken. Wij hebben de antwoorden hiervoor ook nog niet, maar zijn natuurlijk bereid om mee te denken. Overigens kan route naar fietsmagneet de Hofvlietvilla ook nog wel iets beter.

Dan zouden we het nog met uw kunnen hebben over fietsparkeren.... bij het winkelcentrum in Zwolle Zuid en in onze Binnenstad maar dat doen we niet, we hebben hierover binnenkort overleg met ambtenaren en wethouder en willen daar geen hypotheek op leggen.

Waar we nog wel aandacht voor vragen is **schoonmaakbudget**.

Een bescheiden potje waaruit we, als **gastvrije, fietsvriendelijke stad** onze drukst gebruikte stallingen, die bij het station, een kwaliteitsimpuls gegeven die hoort bij ambities in alle beleidsstukken en artist impressions over de spoorzone.

De november rain is aanstaande en we hebben in onze stad slechts één **regensensor** die fietsers bij regen eerder groenlicht geeft. Het zou mooi zijn als u groenlicht geeft voor een tweede. Want alleen in de regen is ook zo alleen. Dat geld is vast zo gevonden door een wethouder die met aanbestedings-voordelen, **fietsviaducten** voor een prikkie regelt. En zo zijn we terug bij het begin.

Dank voor uw aandacht