

Raad

Afschrift voor gemeenteraad

Jan en Janny Borst
Meenteweg 7
8041AT Zwolle

document registratie

13 AUG 2014

98887

Zwolle, 12 augustus 2014.

B-post



Aan: Gemeente Zwolle
T.a.v. College burgemeester en wethouders
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Betreft: Inrichting Turnhoutsweg Zwolle.

Geacht College,

Vooruitlopend op de evaluatie over de nieuwe inrichting van de Turnhoutsweg, willen wij u het volgende mededelen:

Aanleiding:

Door de aanleg van de Westenholtterallee (N 331), de weg die Zwartewaterland en Stadshagen verbindt met de Rijksweg A28, is de functie van de Turnhoutsweg als gebiedsontsluitingsweg vervallen. Omdat de Turnhoutsweg nog steeds was ingericht als een gebiedsontsluitingsweg, is deze opnieuw ingericht.

Punten van bezwaar:**Geen doorgaand vracht- en sluijverkeer.**

Bij het goedkeuringsbesluit verzonden 30 november 2004 Bestemmingsplan Westenholtterallee, merkt GS aanvullend op dat de gemeente er op toe moet zien dat de Turnhoutsweg niet gebruikt zal worden als route voor doorgaand vracht- en sluijverkeer. De gemeente Zwolle is akkoord gegaan met dit besluit.

Ook zijn er diverse toezeggingen gedaan, o.a. door toenmalig wethouder van verkeer, de heer Cnossen, dat bij overlast en hinder de Turnhoutsweg wordt afgesloten voor doorgaand vracht- en sluijverkeer. Onderstreept door Wethouder de Heer, toen fractievoorzitter van de VVD.

Er bestaat geen noodzaak om de Turnhoutsweg open te houden voor vrachtverkeer omdat de Westenholtterallee de functie van doorgaande route voor het achterliggende bedrijventerrein Voorst, van de Turnhoutsweg heeft overgenomen. Bovendien is met Provinciale subsidie, de aansluiting van het bedrijventerrein Voorst met de Westenholtterallee, verder geoptimaliseerd.

Luchtkwaliteit in gevaar.

De heer Kruizinga (afdeling luchtkwaliteit Gemeente Zwolle) heeft de luchtkwaliteit rond het gebied van de Turnhoutsweg onderzocht. In mei 2006 stelt hij: "...op basis van dit onderzoek is gebleken dat de normen langs de Turnhoutsweg nu en in de toekomst niet zullen worden overschreden. In de toekomst zal de Turnhoutsweg alleen dienen voor bestemmingsverkeer".

Nieuwe aangelegde plateaus verergeren de overlast.

Het kruispuntplateau en de verkeersdrempels geven geen effect tot verlaging van de rijsnelheid. Dit blijkt uit eigen metingen van de gemeente en uit onze eigen waarnemingen. De plateaus verergeren de overlast.

Turnhoutsweg voldoet niet aan de Duurzaam Veilig filosofie.

De Turnhoutsweg is ingericht als een erftoegangsweg (in het vervolg: EFT). Een EFT is een begrip dat geïntroduceerd is in het kader van de 'Duurzaam Veilig' filosofie. Volgens deze visie moeten op erftoegangswegen alle verkeersdeelnemers (voetgangers, fietsers en automobilisten, etc.) veilig van dezelfde rijbaan gebruik kunnen maken, waarbij voetgangers vaak wel een eigen verkeersruimte wordt geboden in de vorm van een trottoir.

De zogenaamde verblijfsfuncties, zoals oversteken of het laten in- uitstappen van passagiers, moeten veilig kunnen gebeuren. Daarom moet de snelheid van het gemotoriseerde verkeer omlaag om te voldoen aan het vereiste van homogeniteit van het verkeer.

Bovendien is de huidige situatie met fietsverkeer en zwaar vrachtverkeer op dezelfde rijbaan zeer gevaarlijk en niet overeenkomstig het gemeentelijke fietsbeleid.

Te hoge snelheden.

Veilig Verkeer Nederland heeft geconstateerd, bij monde van de heer van Bennekom, dat de Turnhoutsweg niet voldoet om in aanmerking te komen voor een 30- km weg. Er kan makkelijk harder gereden worden dan 30 km per uur en doorgaand (vracht) verkeer maakt gebruik van de weg. Hoewel de Turnhoutsweg is ingericht als 30-km. Zone, blijkt uit eigen metingen van de Gemeente dat er gemiddeld 47 km. per uur wordt gereden.

Scheiding tussen het woongebied en het bedrijventerrein niet duidelijk.

Voorheen lagen de Turnhoutsweg en de Boeierweg direct in elkaars verlengde, waardoor het voor de weggebruiker logisch was de weg als één doorgaande verbinding te gebruiken. De Turnhoutsweg en de Boeierweg liggen echter in twee verschillende gebieden. De Boeierweg maakt onderdeel uit van het bedrijventerrein Voorst. De Turnhoutsweg maakt onderdeel uit van het woongebied Spoolde. Met de herinrichting is er getracht een duidelijk onderscheid te maken tussen de functie van deze twee wegen.

De praktijk leert dat dit onderscheid niet duidelijk genoeg aanwezig is. Ook de eigen verkeersmeting van de gemeente Zwolle laat zien dat de aangelegde visuele scheiding onvoldoende effect heeft. In het wegontwerp is dit verkeerd ingeschat.

Beoogd effect.

In het raadsbesluit over de herinrichting Boeierweg/Turnhoutsweg is het beoogd effect beschreven als: *"Het herinrichten van de Turnhoutsweg-Boeierweg conform de nieuwe functie van de weg na het gereed komen van de Westenholtterallee. Hiermee wordt de leefbaarheid in buurtschap Spoolde verbeterd en tegelijkertijd wordt de bereikbaarheid van bedrijventerrein Voorst verbeterd"*.

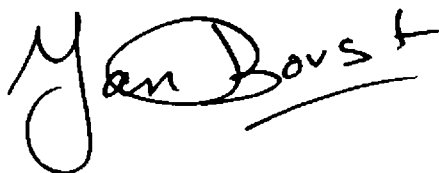
Dit is dus niet het geval. De leefbaarheid van de direct aanwonende is juist achteruit gegaan.

Oplossingen:

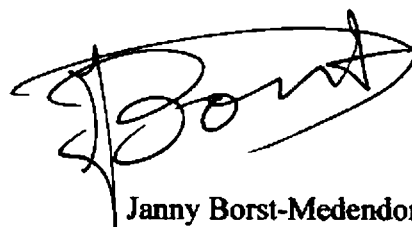
Graag komen wij met u in gesprek om te kijken welke oplossingen voorhanden zijn. Wij zijn er van overtuigd dat wij in gezamenlijkheid tot een inrichting kunnen komen die voor alle partijen acceptabel is. Het bestemmingsplan Turnhoutsweg laat ruimte voor diverse oplossingsmogelijkheden.

U bent van harte welkom om de situatie ter plaatse te beoordelen.

Hoogachtend,



Jan Borst



Janny Borst-Medendorp

Met een afschrift aan:

- de gemeenteraad;
- Daniël Uenk (Adviseur/Projectleider herinrichting Turnhoutsweg);