

Raad

document registratie

13 AUG 2014

Afschrift voor
gemeenteraad

J.C. van Ettekoven
Meenteweg 6-1
8041 AV Zwolle

98883

Zwolle, 13 augustus 2014.

B-post



Aan: Gemeente Zwolle
T.a.v. College burgemeester en wethouders
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Betreft: Inrichting Turnhoutsweg Zwolle.

Geacht College,

Vooruitlopend op de evaluatie over de nieuwe inrichting van de Turnhoutsweg, wil ik u het volgende meedelen:

Als direct aanwonende van de Turnhoutsweg ondervind ik bijzonder veel hinder van het doorgaand vracht- en sluipverkeer dat gebruikt maakt van de Turnhoutsweg. De overlast is dusdanig groot, dat mijn woongenot ernstig is aangetast.

Ik zou u daarom willen verzoeken om een besluit te nemen waarmee het doorgaand vracht- en sluipverkeer van de Turnhoutsweg wordt geweerd.

Aanleiding:

Door de aanleg van de Westenholterallee (N 331), de weg die Zwartewaterland en Stadshagen verbind met de Rijksweg A28, is de functie van de Turnhoutsweg als gebiedsontsluitingsweg komen te vervallen. Deze gebiedsontsluitende functie is overgenomen door de Westenholterallee. Omdat de Turnhoutsweg nog steeds was ingericht als een gebiedsontsluitingsweg, is de Turnhoutsweg opnieuw ingericht. De nieuwe inrichting veroorzaakt bijzonder veel overlast voor de direct aanwonende waardoor onze leefbaarheid ernstig wordt aangetast.

Punten van bezwaar:

Ad 1. De woningen van direct aanwonende.

Bij besluit van 12 november 2003 hebben de gedeputeerden van Overijssel hogere (geluids) grenswaarden vastgesteld voor onze woning. Dit verzoek heeft de gemeente Zwolle gedaan in verband met de aanleg / reconstructie van de Westenholterallee. Voor mijn woning aan de Meenteweg 6-1 is een hogere grenswaarde van 54 dBA) vastgesteld. Tegen dit besluit heb ik op 7 januari 2004 een gemotiveerd bezwaarschrift ingediend.

Bij het goedkeuringsbesluit verzonden 30 november 2004 Bestemmingsplan Westenholterallee, merkt GS aanvullend op dat de gemeente er op toe moet zien dat de Turnhoutsweg niet gebruikt zal worden als route voor doorgaand vracht- en sluipverkeer. De gemeente Zwolle, is net zoals ons akkoord gegaan, met dit verslag.

Ad 2. Geen noodzaak tot openhouden / betere alternatieven.

Zoals eerder gememoreerd heeft de Westenholterallee de functie van doorgaande route voor het achterliggende bedrijventerrein Voorst van de Turnhoutsweg overgenomen. Met provinciale subsidie is de aansluiting van het bedrijventerrein Voorst, verder geoptimaliseerd.

Ad 3. Schending Algemene Beginselen van Behoorlijk Bestuur.

Er zijn diverse toezeggingen gedaan, o.a. van toenmalig wethouder van verkeer, de heer Cnossen, dat bij overlast en hinder de Turnhoutsweg wordt afgesloten voor doorgaand vracht- en sluipverkeer. Dit is vervolgens onderstreept door wethouder de Heer. Toentertijd nog fractievoorzitter van de VVD.

Ad 4. Luchtkwaliteit in gevaar.

Dhr. Kruizinga (afdeling luchtkwaliteit Gemeente Zwolle), heeft de luchtkwaliteit rond het gebied van de Turnhoutsweg onderzocht. In mei 2006 stelt hij: "...op basis van dit onderzoek is gebleken dat de normen langs de Turnhoutsweg nu en in de toekomst niet zullen worden overschreden. In de toekomst zal de Turnhoutsweg alleen dienen voor bestemmingsverkeer".

Ad 5. Nieuwe aangelegde plateaus verergeren de overlast.

Het kruispuntplateau en de verkeersdrempels geven geen effect tot verlaging van de rijsnelheid. Dit blijkt uit eigen metingen van de gemeente en uit onze eigen waarnemingen. De plateaus verergeren de overlast.

Ad 6. Turnhoutsweg voldoet niet aan de Duurzaam Veilig filosofie.

De Turnhoutsweg is ingericht tot een erftoegangsweg (in het vervolg: EFT). Een EFT is een begrip dat geïntroduceerd is in het kader van de 'Duurzaam Veilig' filosofie. Volgens deze visie moeten op erftoegangswegen alle verkeersdeelnemers (voetgangers, fietsers en automobilisten, etc.) veilig van dezelfde rijbaan gebruik kunnen maken, waarbij voetgangers vaak wel een eigen verkeersruimte wordt geboden in de vorm van een trottoir.

Manoeuvres als keren, draaien, het laten in- en uitstappen van passagiers, het laden- en lossen van goederen het oversteken moet veilig kunnen gebeuren. Omdat deze zogenaamde verblijfsfunctie het belangrijkste is, moet de snelheid van het gemotoriseerde verkeer omhoog om toch te voldoen aan het vereiste van homogeniteit van het verkeer.

Hiermee staat de onveilige inrichting haaks op, het door de gemeente voorgestane, fietsbeleid.

Ad 7. Veilig Verkeer Nederland; Turnhoutsweg niet ingericht als 30 km/h weg.

Veilig Verkeer Nederland heeft geconstateerd, bij monde van de heer Andre van Bennekom, dat de Turnhoutsweg niet voldoet om in aanmerking te komen voor een 30- km weg. Er kan makkelijk harder gereden worden dan 30 km per uur en doorgaand (vracht) verkeer maakt gebruik van de weg.

Ad 8. Te hoge snelheden.

De Turnhoutsweg is ingericht als 30 km/h . Uit eigen meting van de gemeente Zwolle blijkt dat er gemiddeld 47 km/h wordt gereden. Veilig Verkeer Nederland gaat er vanuit dat gemiddeld 15% van de weggebruikers te hard rijdt, ongeacht de weginrichting. In het geval van de Turnhoutsweg betekent dit dat 100% van de weggebruikers te hard rijdt.

Ad 9. Scheiding tussen het woongebied en het bedrijventerrein niet duidelijk.

Voorheen lagen de Turnhoutsweg en de Boeierweg direct in elkaars verlengde, waardoor het voor de weggebruiker logisch is de weg als één doorgaande verbinding te gebruiken. De Turnhoutsweg en de Boeierweg liggen echter in twee verschillende gebieden. De Boeierweg maakt onderdeel uit van het bedrijventerrein Voorst. De Turnhoutsweg maakt onderdeel uit van het woongebied Spoolde.

Met de herinrichting is er getracht een duidelijk onderscheid te maken tussen de functie van deze twee wegen.

De praktijk leert dat dit onderscheidt niet duidelijk genoeg aanwezig is. Ook de eigen verkeersmeting van de gemeente Zwolle laat zien dat de aangelegde visuele scheiding onvoldoende effect heeft. In het wegontwerp is dit verkeerd ingeschat.

Ad 10. Beoogd effect.

In het raadsbesluit over de herinrichting Boeierweg/Turnhoutsweg is het beoogd effect beschreven als: *"Het herinrichten van de Turnhoutsweg-Boeierweg conform de nieuwe functie van de weg na het gereed komen van de Westenholtterallee. Hiermee wordt de leefbaarheid in buurtschap Spoolde verbeterd en tegelijkertijd wordt de bereikbaarheid van bedrijventerrein Voorst verbeterd"*.

Dit is dus niet het geval. De leefbaarheid van de direct aanwonende is juist achteruit gegaan.

Ad 11. Breed draagvlak.

In diverse stukken, ook in raadsvoorstellen, is altijd naar buiten gecommuniceerd dat er breed draagvlak voor de herinrichting is. Vooral Spoolderbelangen wordt hierbij veelvuldig genoemd, zijnde de belangenvertegenwoordiging voor de Spoolderse gemeenschap, echter ook zij hebben zich niet formeel achter de plannen inrichten Turnhoutsweg gesteld.

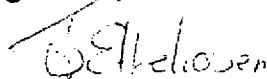
De direct aanwonende, waar op de wet geluidshinder van toepassing is, hebben diverse keren aangegeven dat de gemeente zich aan de wettelijke rekenmethode moet houden. De Turnhoutsweg afsluiten voor doorgaand vracht- en sluipverkeer en inrichten als ventweg voor bestemmingsverkeer. Deze opmerkingen zijn in geen enkel verslag terug te lezen. Ook hebben wij een mail van Spoolderbelangen waar zij verklaren dat zij nooit hebben gesproken over een bestaand draagvlak tegenover de plannen.

Oplossingen:

Graag komen wij met u in gesprek om te kijken welke oplossingen voor handen zijn. In gezamenlijkheid ben ik er van overtuigd dat wij tot een inrichting komen dat voor alle partijen wenselijk is. Het bestemmingsplan Turnhoutsweg laat ruimte voor diverse oplossingsmogelijkheden. Dit gesprek willen wij enkel met de direct aanwonende van de Turnhoutsweg. Een setting waarbij mensen betrokken worden die direct overlast ondervinden van de Turnhoutsweg.

Deze brief is slechts een korte samenvatting van alle documentatie en correspondentie dat er over dit onderwerp is. Ik wacht uw uitnodiging graag af. U bent van harte welkom om de situatie ter plaatse te beoordelen.

Hoogachtend;



J. C van Ettekoven

Met een afschrift aan:

- de gemeenteraad;
- Daniël Uenk (Adviseur/Projectleider herinrichting Turnhoutsweg).