post_14-8-2014

Raad

Afschrift voor gemeenteraad

H.Kloosterziel
Meenteweg 1
8041 AT Zwolle

document registratie
13 AUG 2014

98885

Zwolle, 13 augustus 2014.

Aan: Gemeente Zwolle
T.a.v. College burgemeester en wethouders
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

B -post

Betreft: Inrichting Turnhoutsweg Zwolle.

Geacht College,

Vooruitlopend op de evaluatie over de nieuwe inrichting van de Turnhoutsweg, wil ik u het volgende meedelen:

Als direct aanwonende van de Turnhoutsweg ondervind ik bijzonder veel hinder van het doorgaand vracht- en sluipverkeer dat gebruikt maakt van de Turnhoutsweg. De overlast is dusdanig groot, dat mijn woongenot ernstig is aangetast.
Ik zou u daarom willen verzoeken om een besluit te nemen waarmee het doorgaand vracht- en sluipverkeer van de Turnhoutsweg wordt geweerd.

Aanleiding:
Door de aanleg van de Westenholterallee (N 331), de weg die Zwartewaterland en Stadshagen verbind met de Rijksweg A28, is de functie van de Turnhoutsweg als gebiedsontsluitingsweg komen te vervallen. Deze gebiedsontsluitende functie is overgenomen door de Westenholterallee. Omdat de Turnhoutsweg nog steeds was ingericht als een gebiedsontsluitingsweg, is de Turnhoutsweg opnieuw ingericht. De nieuwe inrichting veroorzaakt bijzonder veel overlast voor de direct aanwonende waardoor onze leefbaarheid ernstig wordt aangetast.

Punten van bezwaar:
Ad 1. **De woningen van direct aanwonende.**
Bij besluit van 12 november 2003 hebben de gedeputeerden van Overijssel hogere (geluids) grenswaarden vastgesteld voor onze woning. Dit verzoek heeft de gemeente Zwolle gedaan in verband met de aanleg / reconstructie van de Westenholterallee. Voor mijn woning aan de Meenteweg 1 is een grenswaarde van 49 dBA) vastgesteld. Deze berekeningen, zijn alleen correct, wanneer er geen doorgaand vracht en sluipverkeer over de Turnhoutsweg rijdt. Wanneer de Gemeente zich hier niet aan houdt, kan de binnenwaarde van de woningen niet aan de wettelijke geluidsnormen voldoen. Tot op heden na opening Westenholterallee 3 december 2009, voldoet de binnenwaarde van 35db(A) niet.

ingek 14-8-2014

Bij het goedkeuringsbesluit verzonden 30 november 2004 Bestemmingsplan Westenholterallee, merkt GS aanvullend op dat de gemeente er op toe moet zien dat de Turnhoutsweg niet gebruikt zal worden als route voor doorgaand vracht- en sluipverkeer, en dat er niet harder gereden zal worden, als de aangegeven snelheid. De gemeente Zwolle, is net zoals ons akkoord gegaan, met dit verslag.
Ad 2. **Geen noodzaak tot openhouden / betere alternatieven.**
Zoals eerder gememoreerd heeft de Westenholterallee de functie van doorgaande route voor het achterliggende bedrijventerrein Voorst van de Turnhoutsweg overgenomen. Met provinciale subsidie is de aansluiting van het bedrijventerrein Voorst, verder geoptimaliseerd.

Ad 3. **Schending Algemene Beginselen van Behoorlijk Bestuur.**
Er zijn diverse toezeggingen gedaan, o.a. van toenmalig wethouder van verkeer, de heer Cnossen, dat bij overlast en hinder de Turnhoutsweg wordt afgesloten voor doorgaand vracht- en sluipverkeer. Dit is vervolgens onderstreept door wethouder de Heer. Toentertijd nog fractievoorzitter van de VVD.

Ad 4. **Luchtkwaliteit in gevaar.**
Dhr. Kruizinga (afdeling luchtkwaliteit Gemeente Zwolle), heeft de luchtkwaliteit rond het gebied van de Turnhoutsweg onderzocht. In mei 2006 stelt hij: "...op basis van dit onderzoek is gebleken dat de normen langs de Turnhoutsweg nu en in de toekomst niet zullen worden overschreden. In de toekomst zal de Turnhoutsweg alleen dienen voor bestemmingsverkeer".

Ad 5. **Nieuwe aangelegde plateaus verergeren de overlast.**
Het kruispuntplateau en de verkeersdrempels geven geen effect tot verlaging van de rijsnelheid. Dit blijkt uit eigen metingen van de gemeente en uit onze eigen waarnemingen. De plateaus verergeren de overlast. Ondanks de vele bijeenkomsten, hebben wij nog geen enkel resultaat gezien van de maatregelen die wij hebben aangegeven. Borden verboden voor vrachtverkeer. Verwijderen van de verkeersdrempels Meenteweg- Turnhoutsweg, de buren en ik hebben veel getril van deze drempels in huis. Vrachtverkeer komt ook vanaf de Spooldersluis over de Turnhoutsweg wat niet nodig is. Bij de verkeerslichten moet een bord komen, voor vrachtverkeer volgende afslag over 500 meter linksaf Voorst C.

Ad 6. **Turnhoutsweg voldoet niet aan de Duurzaam Veilig filosofie.**
De Turnhoutsweg is ingericht tot een erftoegangsweg (in het vervolg: EFT). Een EFT is een begrip dat geïntroduceerd is in het kader van de 'Duurzaam Veilig' filosofie. Volgens deze visie moeten op erftoegangswegen alle verkeersdeelnemers (voetgangers, fietsers en automobilisten, etc.) veilig van dezelfde rijbaan gebruik kunnen maken, waarbij voetgangers vaak wel een eigen verkeersruimte wordt geboden in de vorm van een trottoir.
Manoeuvres als keren, draaien, het laten in- en uitstappen van passagiers, het laden- en lossen van goederen het oversteken moet veilig kunnen gebeuren. Omdat deze zogenaamde verblijfsfunctie het belangrijkst is, moet de snelheid van het gemotoriseerde verkeer omlaag om toch te voldoen aan het vereiste van homogeniteit van het verkeer.

Hiermee staat de onveilige inrichting haaks op, het door de gemeente voorgestane, fietsbeleid.

ingek 14-8-2014

Graag komen wij met u in gesprek om te kijken welke oplossingen voor handen zijn. In gezamenlijkheid ben ik er van overtuigd dat wij tot een inrichting komen dat voor alle partijen wenselijk is. Het bestemmingsplan Turnhoutsweg laat ruimte voor diverse oplossingsmogelijkheden. Dit gesprek willen wij enkel met de direct aanwonende van de Turnhoutsweg. Een setting waarbij mensen betrokken worden die direct overlast ondervinden van de Turnhoutsweg.

Deze brief is slechts een korte samenvatting van alle documentatie en correspondentie dat er over dit onderwerp is. Ik wacht uw uitnodiging graag af. U bent van harte welkom om de situatie ter plaatse te beoordelen.

Hoogachtend,

H. Kloosterziel

Met een afschrift aan:
- de gemeenteraad;
- Daniël Uenk (Adviseur/Projectleider herinrichting Turnhoutsweg).