

Lelystad Airport – Zorgpunten gemeente Zwolle en de regio

Zorgpunten van gemeente Zwolle en de regio betreffen:

- De zorgvuldigheid en transparantie van het proces met goede informatie
- Hoogte vliegroutes (inclusief glijvlucht)
- Voortgang en randvoorwaarden van de herindeling van het luchtruim

1. De minister heeft in haar voorstellen rondom de actualisatie van de m.e.r. en de voorstellen aansluitroutes niet alle gevolgen voor Zwolle en de regio inzichtelijk gemaakt.

→ *Wij vragen de minister om volkomen openheid te geven over alle wijzigingen van de m.e.r. en de consequenties voor Zwolle en de regio;*

2. De minimale hoogte bij Stadshagen is ten positieve gestegen naar 5.000 voet. Deze garantie geldt echter slechts tot de eerste 10.000 vluchten;

→ *Wij vragen de minister deze garantie ook af te geven bij een hoger aantal vluchten;*

→ *Wij vragen de minister het aantal van 10.000 vluchten tot herindeling ook wettelijk te maximeren;*

→ *Tevens vragen wij om de bevestiging dat bij luchtruimherindeling het uitgangspunt is dat er zo hoog mogelijk gevlogen wordt¹, ook voor de routes binnen B+ gebied, zodat voldaan kan worden aan het gesteld kader van 6000 voet boven het oude land en daar waar mogelijk hoger;*

3. Glijvluchten worden toegepast, maar slechts in 34% van het totaal aantal vluchten;

→ *Wij vragen de minister om het toepassen van glijvluchten als randvoorwaarde bij de herindeling van het luchtruim op te nemen en ook tot 10.000 vliegbewegingen reeds toe te passen.*

4. De vliegroutes hebben een standaard bandbreedte van 3.700 meter. Hiermee loopt de route over grote delen van de stad / bewoond gebied;

5. Er is sprake van piekbelasting van 50-60 dB in grote delen van Zwolle (m.n. Berkum en Stadshagen)

→ *Wij vragen de minister dat als randvoorwaarde bij de herindeling van het luchtruim, met in achtneming van deze bandbreedte, de vliegroutes niet over stedelijk gebied lopen.*

6. Het percentage van het totaal aantal vluchten langs Zwolle is verhoogd (zie tabel)

→ *Wij vragen de minister op basis waarvan de nieuwe verdeling is gebaseerd en waarom daar geen volkomen openheid over is gegeven.*

¹ Uitgaande van een standaard-daalprofiel naar de banen 05 en 23

Vergelijking verschillen m.e.r. 2014 en m.e.r. 2018

(cijfers zijn ambtelijk bevestigd door het ministerie van I&W)

MER 2014	Aantal vluchten					
	absoluut	%	absoluut	%	absoluut	%
Totaal aantal vluchten	10.000		25.000		45.000	
Totaal aantal LA-naderende vluchten	5.000	100%	12.500	100%	22.500	100%
Totaal Zwolle (naderend)	1.700	34%	4.250	34%	9.675	43%
<i>vanuit oosten, sector 2</i>	1.700	34%	4.250	34%	9.675	43%
<i>vanuit zuiden, sector 3</i>	0	0%	0	0%	0	0%
Na Berkum						
<i>baan 23 (zw-baangebruik, richting Hasselt)</i>	1.020	60%	2.550	60%	5.805	60%
<i>baan 05 (no-baangebruik, noord Stadshagen)</i>	680	40%	1.700	40%	3.870	40%

MER 2018	Aantal vluchten					
	absoluut	%	absoluut	%	absoluut	%
Totaal aantal vluchten	10.000		25.000		45.000	
Totaal aantal LA-naderende vluchten	5.000	100%	12.500	100%	22.500	100%
Totaal Zwolle (naderend)	4.725	94,5%*	11.813	94,5%*	18.068	80%
<i>Glijvlucht (vanuit oosten, sector 2)</i>	1.700	34%	4.016	34%	7.769	43%
<i>Geen glijvlucht (vanuit zuiden, sector 3)</i>	2.900	58%	6.851	58%	6.685	37%
Na Berkum						
<i>baan 23 (zw-baangebruik, richting Hasselt)</i>	2.835	60%	7.088	60%	10.841	60%
<i>baan 05 (no-baangebruik, noord Stadshagen)</i>	1.890	40%	4.725	40%	7.227	40%

*Het percentage van 94,5% (afkomstig uit m.e.r. 2014) komt niet overeen met de opgetelde percentages van 34% en 58% (verwijzing in m.e.r. 2018 naar m.e.r. 2014). Dit verschil wordt niet verklaard.

WIJZIGING	Aantal vluchten					
	absoluut	%	absoluut	%	absoluut	%
Totaal aantal vluchten	10.000		25.000		45.000	
Totaal aantal LA-naderende vluchten	5.000	100%	12.500	100%	22.500	100%
Totaal Zwolle (naderend)	+3.025	61%	+7.563	61%	+8.393	37%
<i>Glijvlucht (vanuit oosten, sector 2)</i>	0	0%	-234	0%	-1.906	0%
<i>Geen glijvlucht (vanuit zuiden, sector 3)</i>	+2.900	58%	+6.851	58%	+6.685	37%
Na Berkum						
<i>baan 23 (zw-baangebruik, richting Hasselt)</i>	+1.815	0%	+4.538	0%	+5.036	0%
<i>baan 05 (no-baangebruik, noord Stadshagen)</i>	+1.210	0%	+3.025	0%	+3.357	0%