voorstel

Zwolle

Raadsplein besluitvormend

Datum 6 oktober 2014

onderwerp	Informatienota aanpassing ontwerp Oude Vismarkt en Koningsplein
portefeuillehouder	Filip van As
informant	IJsselsteijn, RPH (Ronald) 2699
eenheid/afdeling	Ontwikkeling OWP
bijlagen	Voorstel: Informatienota Aangepast ontwerp Oude Vismarkt en Koningsplein Bijlage: bijlage 1 Aangepast inrichtingsontwerp Oude Vismarkt en Koningsplein Bijlage: bijlage 2a GM richting OV Bijlage: bijlage 2b OV richting KP Bijlage: bijlage 2c KP richting OV Bijlage: bijage 2d NM richting GHP Bijlage: bijlage 2e NM richting OV Bijlage: bijlage 3 reactie ondernemers Oude Vismarkt Koningsplein

Voorgesteld besluit raad

1. Kennis te nemen van het ontwerp dat is gewijzigd na gesprekken met Fietsersbond en ondernemers van de Oude Vismarkt/Koningsplein.
2. Kennis te nemen van de wijze waarop de moties 15-1 en 15-2 van de raad door het college zijn uitgevoerd.

voorstel

Zwolle

Informatienota voor de raad

Datum 1 september 2014

Onderwerp	Aangepast ontwerp Oude Vismarkt en Koningsplein
Versienummer	V1.1

Portefeuillehouder F. van As

Informant R.P.H. IJsselsteijn
Eenheid/Afdeling Concernstaf/CSADV
Telefoon 038 498 2673
Email R.IJsselsteijn@zwolle.nl

Bijlagen bijlage 1 Aangepast inrichtingsontwerp Oude Vismarkt en Koningsplein
bijlage 2 Impressies
bijlage 3 Reactie ondernemers/bewoners/eigenaren op aangepast ontwerp

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

1. Het ontwerp dat is gewijzigd na gesprekken met Fietsersbond en ondernemers van de Oude Vismarkt/Koningsplein.

2. De wijze waarop de moties 15-1 en 15-2 van de raad door het college zijn uitgevoerd.

Datum 1 september 2014

Toelichting op het voorstel

Inleiding
Vanaf het najaar van 2013 hebben ondernemers, bewoners en eigenaren van de Oude Vismarkt en het Koningsplein samengewerkt aan een visie voor de Oude Vismarkt en het Koningsplein. In deze visie geven zij aan welke acties nodig zijn om de bestaande problemen op te lossen en te zorgen dat het gebied Oude Vismarkt/Koningsplein ook in toekomst economisch goed blijft functioneren. Daarbij nemen zij zelf ook de nodige maatregelen.

Op basis van de visie is een inrichtingsontwerp opgesteld dat door het college is vastgesteld. Op 26 juni 2014 heeft de gemeenteraad een budget van € 755.000 beschikbaar gesteld voor de realisatie. Daarbij heeft de raad twee moties aangenomen (klik hier voor motie 15-1 Behoud bomen) (klik hier voor motie 15-2 Fietsen).

Het college heeft uitvoering gegeven aan de moties door in samenwerking met de ondernemers en de Fietsersbond het ontwerp door te lichten en waar mogelijk aan te passen.

Kernboodschap
In overleg met de ondernemers/bewoners/eigenaren van de Oude Vismarkt en Koningsplein en de Fietsersbond is een aangepast herinrichtingsontwerp gemaakt. Ondernemers en Fietsersbond hebben ingestemd met dit aangepaste ontwerp.

De kernpunten van dit ontwerp zijn:
- Het aantal bomen in het ontwerp wordt uitgebreid van 8 naar 12 bomen.
- Om de stam van de bomen wordt rondom een haag geplant, zodat de groene uitstraling van de straat wordt versterkt.
- De ruimte in de straat wordt zo efficiënt mogelijk ingericht, daarmee kan het aantal fietsplaatsen gelijk blijven aan het oorspronkelijk ontwerp, ondanks de extra bomen.
- Er komen geen fietsplekken aan de noordzijde van de rijbaan tussen Grote Markt en Koningsplein.
- Wel wordt er aan de achterkant van de Mango een tijdelijke voorziening geplaatst voor ongeveer 20 fietsen, zolang er nog geen definitieve oplossing voor uitbreiding van het aantal fietsplaatsen in de omgeving is gerealiseerd, bijvoorbeeld op het Gasthuisplein.
- In de eerste periode van gewenning worden fietscoaches ingezet om fietsers te helpen een plek vinden in de daarvoor bedoelde vakken.

Consequenties
Bij de uitvoering van de moties heeft het college gezocht naar een oplossing die zoveel mogelijk recht doet aan de wensen van de raad (meer bomen, meer plek om fietsen te stallen) en aan de belangen van de ondernemers/bewoners. Bij die zoektocht is een aantal malen gesproken met vertegenwoordigers van de ondernemers en de Fietsersbond.

In het voorliggende aangepaste ontwerp zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd.

Datum 1 september 2014

Groenstructuur

In plaats van 8 bomen, worden nu 12 bomen geplant. Rondom de bomen worden hagen geplant. Het college ziet geen kans meer bomen te planten. Elke boom die wordt geplant neemt immers ruimte weg voor het plaatsen van fietsen of terrassen.
Bij het groenontwerp is heel nadrukkelijk gekeken naar de plaats van de bomen en het soort bomen. De plek bepaalt welke soort bomen het meest geschikt is. Grote bomen kunnen belemmerend zijn doordat ze de gevels afschermen en lichtinval en uitzicht voor bovenwoningen blokkeren. Kleine bomen kunnen te iel zijn om de gewenste groene uitstraling te geven.
De groene uitstraling kan ook op een andere manier worden bereikt. In dit geval is gekozen voor het plaatsen van bomen in een geclusterde opstelling, op die plaatsen waar dat mogelijk is. Hierdoor ontstaat een aantrekkelijke opeenvolging van open en meer dichtere ruimtes. De bomen zijn daarbij zoveel mogelijk in de in het gebied aanwezige zichtlijnen geplaatst. Samen met de rondom de bomen geplaatste hagen wordt de groene uitstraling versterkt. Dat met minder bomen toch veel bereikt kan worden is goed zichtbaar op de Nieuwe Markt waar met minder en kleinere bomen en vooral veel hagen een hoogwaardige groene uitstraling is gerealiseerd, die zelfs na het onvoorziene verdwijnen van de kastanjes naast het postkantoor nog steeds veel waardering krijgt.

Op verzoek van de ondernemers (zie bijlage 3) is plaats van de boom bij de ingang van het Koningsplein aangepast.

Fietsstallingsplaatsen

Na uitgebreide discussie hebben Fietserbond en ondernemers ingestemd met de oplossing waarbij geen fietsen worden geplaatst op de kop van de Oude Vismarkt (naast de Zuivelhoeve). Aan de achterzijde van de Mango wordt tijdelijk een voorziening gerealiseerd voor ongeveer 20 fietsen, die weer wordt verwijderd op het moment dat elders (waarschijnlijk op het Gasthuisplein) voldoende extra capaciteit is gerealiseerd. Naar verwachting kan in het najaar van 2014 hiervoor een plan worden opgesteld. Uitvoering kan dan plaatsvinden in 2015/2016 waarna de tijdelijke plaatsen kunnen worden opgeruimd.
In de discussie zijn de verschillende belangen en argumenten gewogen. Deze zijn in willekeurige volgorde:

- Deze plek wordt al lang door fietsers gebruikt en voorziet in een behoefte, waarin elders nog niet kan worden voorzien.
- De beschikbare ruimte is beperkt door de aanwezige (nood)deuren, woningen, een trap en etalages die toegankelijk moeten blijven.
- In de nieuwe situatie worden de fietsen op het trottoir geplaatst, waardoor voetgangers gedwongen worden over de rijloper te lopen.
- Op de kop gestalde fietsen vormen functioneel en ruimtelijk een barrière, ze nodigen niet uit de Oude Vismarkt in te lopen en door te lopen naar het Koningsplein.
- Omdat er in op de overgang van Oude Vismarkt en Grote Markt geen natuurlijke afbakening is, wordt het moeilijker om de grenzen te handhaven. Een fout gestalde fiets leidt dan onherroepelijk tot meer fout gestalde fietsen.

De oplossing met een tijdelijke stalling aan de achterzijde van de Mango voor ongeveer 20 fietsen werd door alle partijen als acceptabel gezien, onder de voorwaarde dat bij de invoering fietscoaches worden ingezet.

Datum 1 september 2014

Financiën
De tijdelijke inzet van fietscoaches tijdens de eerste maanden na de herinrichting kan worden betaald uit het structurele budget dat is gereserveerd voor handhaving op de Grote Markt € 23.500. De raad is voorgesteld de middelen daarvoor beschikbaar te stellen in het Uitwerkingsplan Fietsparkeren 3e fase dat op 25 augustus 2014 in de raad is besproken.

Reactie ondernemers en Fietsersbond
De ondernemers hebben in een schriftelijke reactie enkele noties gegeven bij het aangepaste plan en de totstandkoming daarvan. Zij kunnen instemmen met dit ontwerp en spreken de hoop uit dat de plannen snel worden uitgevoerd (zie bijlage).
De Fietsersbond heeft mondeling ingestemd. Daarbij heeft de Fietsersbond aangegeven het belangrijk te vinden dat de plannen voor uitbreiding van de capaciteit op het Gasthuisplein (en elders) snel worden opgepakt. Bovendien stelt de Fietsersbond voor ook elders te experimenteren met fietsvakken al dan niet in combinatie met nietjes om ervaring op te doen en te achterhalen welke oplossingen in Zwolle het beste werken. Deze activiteiten zijn in het Uitwerkingsplan Fietsparkeren 3e fase voorzien en zullen na instemming door de raad zo snel mogelijk worden opgepakt.

Communicatie
Het herinrichtingsontwerp is tot stand gekomen in overleg met ondernemers en Fietsersbond en kan rekenen op instemming van deze partijen.

Vervolg
Het ontwerp wordt uitgewerkt in een bestek.
Start uitvoering in voorjaar 2015.
Uitvoering gereed eind 2015 zodat nog kan worden voldaan aan subsidievoorwaarden EFRO.

Openbaarheid
Dit voorstel is openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw R.E. Riemersma MCM, secretaris