

## Reacties op schets van Zwolle vanaf 23 april

1. Reactie (max. 250 woorden): Mooi verwoord, blijft een schets natuurlijk. De velden met zonnepanelen; waarom in de groene wei en niet op de grauwe daken in de stad? (stadskantoor, deltion, scania abbott, isala) Kunnen de koeien ook weer naar buiten.
2. Reactie (max. 250 woorden):  
Klinkt heel mooi! Al is het wel een heel algemeen verhaal.  
Hoop wel dat de vrije openstelling van winkels en bedrijven er zeer binnenkort gaat komen, ander worden wij als Zwolle bij voorbaat niet meer voor vol aangezien.
3. Reactie (max. 250 woorden): Uw aandacht mag ook wel uitgaan naar Welzijn ,iedereen roept maar over eenzaamheid ,maar dat moet je voor zijn en niet proberen ze nu achter die voordeur weg te krijgen . Door meer aandacht en burgerlijke initiatieven kunnen we eenzaamheid voorkomen . Door mensen wat te bieden . Vooral in de extramurale tehuizen waar al het welzijn is wegbezuinigd zijn financiële injecties nodig en dat kan al op kleine schaal . Er gaat veel geld naar de zorg en terecht maar als je eenzaamheid aanpakt door welzijn te bevorderen wordt de zorg ook minder . Ik zou dit graag ook mondeling aan de raad willen toelichten want ik heb het idee dat er niet geluisterd wordt . Tevens vind ik dat de markt aangepakt zou moeten worden door de grote wagens wordt het steeds gevaarlijker en het wordt steeds meer fun-shopperen vooral op de zaterdag , de terrassen moeten meer meanderen in het markt gebeuren en de grote zware verkoopwagens aan de buitenkanten. Fietsers kunnen dan hier iig ook met hun boodschappentassen terecht
4. Reactie (max. 250 woorden): Helaas lees ik alleen iets over de stad en niets over de gemeente Zwolle, terwijl ik m.i. toch voor een gemeentebestuur mocht gaan stemmen. Ik zou heel graag iets horen over de visie op de leefbaarheid van de kleine kernen binnen de gemeente.
5. Reactie (max. 250 woorden): Zo algemeen geformuleerd, maar weinig concreet. Wat, hoe, waar, wie, wanneer, prioriteit als er gekozen moet worden. Wel erg vanuit het positieve benaderd, weinig over de mindere kanten van Zwolle en welke concrete plannen hierbij zijn bedacht. Wel handhaven parkeren auto's, maar met fietsen blijft het klungelen. Meer vrijheid voor ondernemers, bedelverbod invoeren etc. Verder succes gewenst.
6. Reactie (max. 250 woorden):  
Maak veel meer gebruik van het water. Meer wonen op het water, maar ook landbouw op water. Gebruik het verschil in hoogte tussen IJssel en vecht voor energie. Zwolle vergrijst, zet dan juist alles op de jeugd. Geef ze de ruimte om te spelen en te leren Letterlijk.
7. Reactie (max. 250 woorden):  
Prachtig de ambities mbt duurzaamheid (energietransitie en klimaatadaptatie) én circulaire economie. Wat echter nog nodig is, om de te verwachten dilemma's tussen alle ambities tezamen (duurzaamheid, economie, sociaal en culturele), is:  
Beschrijving van wat de maatschappelijke opgaven nu precies zijn, welke inhoudelijk ambities er zijn (wat is energietransitie, wat is een circulaire economie in Zwolle), wat is de rol van gemeente Zwolle en het belangrijkste: welke principes hanteren we bij de - logisch te verwachten - dilemma's tussen deze verschillende ambities. Wat is belangrijker: duurzaamheid of economie of cultuur?

Als vooraf geen leidende principes worden afgesproken bij het omgaan met de te verwachten dilemma's, dan is de kans dat degenen met de hardste stem, met de beste cijfers, de overhand krijgen t.o.v. 'zachtere', maar essentiële, zaken

8. Reactie (max. 250 woorden):  
Wollig  
Geen concrete doelen  
vaag. vaag  
Hoop woorden geen concrete daden  
Echt een compromis geen gezicht van met name swollwacht  
Treed terug als je niks van jullie zelf terug vind zoals groen links ook heeft gedaan  
Bezint eer ge begint
9. Reactie (max. 250 woorden): Mooie ambities. Ik mis de aandacht voor flora en fauna. Het rijk is gestart met een nationale Bijenstrategie en verwacht inspanningen op dit thema van lagere overheden. Ik lees dit niet terug.
10. Reactie (max. 250 woorden): Zwolle heeft in 2030 enkele transferia rondom de stad en een ondergronds vervoerssysteem dat gratis mensen vervoert naar het centrum van de stad. De complete binnenstad is autovrij. Aan- en afvoer voer via elektrische karretjes voor 9 uur in de ochtend. Winkels zijn 's avonds langer open, 7 dagen per week. Het basisloon is ingevoerd waardoor iedereen mee kan doen. Fietspaden zijn optimaal verbeterd via fietssnelwegen. Zwolle kent een bloeiende scheepvaart door de grachten met terrasjes en steigers. Slimme verlichting in de stad die dimt als er niemand is en alles is er op gericht voor het welzijn en welbehagen van de mensen
11. Reactie (max. 250 woorden):  
A: verlaging van CO<sub>2</sub> en fijn stof uitstoot door verkeerstromen efficiënter door en lings de wijken te verbeteren .  
B. sociaal domein verbeteren voor de ouderen is de komende 4 jaren essentieel.  
C. Fysieke ontwikkeling zonder verdichting van de stadsdelen. In alle wijken uitvoeren en inbreiding waar het kan. Hogere woon gebouwen als 4 lagen is bij de energietransitie niet wenselijk. meer inwoners op beperkte oppervlakte verhoogt de CO<sub>2</sub> uitstoot.  
D. doorgaan op de weg die is ingeslagen.  
E. Rol van de overheid beperken . Minder gemeente ambtenaren op kantoor maar meer handhavers, op meerder gebieden niet alleen voor parkeren.  
F verbeter en aanpassen van het OV knooppunt nadat gevolgen verplaatsen busstation duidelijk zijn(top prioriteit) G. Cultuur binnenstad verminderen overdreven hoeveelheid terras aanbod horeca
12. Reactie (max. 250 woorden):  
Inclusieve samenleving in Zwolle.  
Toegankelijkheid in brede zin van het woord.  
(Onderzoek eens bij diverse doelgroepen wat toegankelijkheid inhoud.)
13. Reactie (max. 250 woorden): Het is idd nog een schets. Erg algemeen en positief geformuleerd. Hier kan je alle kanten nog mee op.
14. Reactie (max. 250 woorden): Verkiezingsuitslag laat duidelijk zien dat economie minder op de voorgrond moet en duurzaamheid meer aandacht moet krijgen. Kwaliteit en wonen en leven is belangrijker dan kwantiteit. Geen verdere aantasting van groen. Dus Langeholte, Vechtpoort en Dijklanden moeten niet volgebouwd worden. In de regio is meer ruimte voor woningen. De verkeersdruk is enorm en zeer

schadelijk voor mens en milieu. A28,N35 vragen om milieumaatregelen. Teveel lawaai en fijnstof.

15. Reactie (max. 250 woorden):

Wil graag 1 voor mij (en zéér vele ander Zwollenaren) belangrijk punt aanstippen. Misschien hoeft de hele binnenstad niet eens autovrij... denk dan aan de marktomgevingen en bevoorrading van winkels. Maar we zaten gister met vrienden op de bomvolle terrassen op De Nieuwe Markt. We zijn echt geen zeurzakken, maar wat werd er veel (vlak) langs onze terrassen geronkt. Scooters, motoren, oldtimers, gewone auto's. En waarom? Als je ergens hoeft te zijn in de binnenstad kun je je "nogal- vervuilend vervoermiddel" toch gewoon parkeren? Of ben je te krenterig voor een parkeerkaartje, maar zéker niet voor onderhoud of aanschaf van je "stink-ding". Die mensen in de binnenstad voegen absoluut niets toe. Roepen slechts énorm veel irritatie en frustratie op. Kan dat niet anders? Zéker in een tijd dat roken op terrassen misschien verboden gaat worden en Paasvuur nogal kritisch onder de loep ligt. Wat zou er op zo'n zaterdagmiddag vervuild worden? Ook nog eens récht in het gezicht van de zonnegenieters.

16. Reactie (max. 250 woorden): Er komen de komende tijd enorm veel woning bij in en rond het centrum van de stad en daarmee navenant extra inwoners. Hoeveel bewoners en bezoekers kan het centrum aan om het leuk te houden? Hoe wordt verkeersstromen en drukte gereguleerd om dit in goede banen te leiden?

17. Reactie (max. 250 woorden): Tsja, ziet erg goed uit. Ben voor, maaaar: het is een erg algemeen stuk. Want wat houdt meer duurzaamheid in? Of sociaal zijn. Willen we allemaal toch? Windmolens? Of...gezien de positie van GL en Swollwacht. Sterkte daar. Ben benieuwd. Volgende keer iets puntiger opschrijven.

18. Reactie (max. 250 woorden):

Oeps, dit klinkt als van alle walletjes mee eten. Wat een algemeenheden. Is ook moeilijk met partijen die zover uit elkaar staan. Maar als je wilt groeien zul je de lucht in moeten. Niet meer van die eengezinswoningwijken. Dat kan niet. Op elk dak zonnepanelen.

En windmolens, want dat geklets dat het niet mooi is, gaat natuurlijk nergens over. Windmolens zijn mooi en nuttig. Je hebt ook mooie kleintjes. Doe daar iets mee in wijken. Je wilt mee met de vaart der volkeren dan moet je ook durven kiezen. Anders moet je de rem erop zetten.

19. Reactie (max. 250 woorden):

Goedemiddag!

Al in 2002 werd er gewerkt aan een voorstel om de Grote Aa op de Melkmarkt in oude staat te herstellen. Tot op heden is het er nog steeds niet van gekomen. Zou volgens mij prima passen bij punt G): Culturele ontwikkeling van de stad, aandacht voor historie en Zwols DNA! Misschien nu eindelijk?

20. Reactie (max. 250 woorden):

Goedendag,

In Zwolle zou de mogelijkheid moeten zijn om referenda te houden. Deze vorm van betrokkenheid van burgers is op lokaal niveau goed uitvoerbaar, bv over de koopzondagen of plaatsing van windmolens.

Het zou dan om referenda moeten gaan, die worden gehouden indien er meer dan 1260 (= 10% van de bevolking)handtekeningen zijn verzameld. Bij een

opkomstpercentage van 70% of meer zou de uitslag dan geldig zijn, en bindend.

Het doel is om de inwoners meer te betrekken bij belangrijke vraagstukken die spelen in onze gemeente. Het levert in elk geval al discussies op, en de voors en tegens worden duidelijk. En mensen krijgen het idee meer invloed te hebben.

Met vriendelijke groet,  
Larry de Sevren Jacquet.

21. Reactie (max. 250 woorden): Het spijt mij, maar ik zie in de schets geen concrete invulling, Ik vind het een beetje om de brij heen praten. Een hoop letters maar weinig tekst. Ik denk dan direct "komen jullie er wel uit" ?
22. Reactie (max. 250 woorden): Prachtige schets waar je het niet mee oneens kunt zijn. Wat dat betreft net een willekeurig verkiezingscampagneprogramma. Zonder duiding welke keuzes gemaakt worden en ten koste van wat (dat wat je kiest niet te doen) geeft meer helderheid. Mijn tip: wees consistent en betrouwbaar in je handelen..elke dag weer. Voor windmolens en tegelijk Lelystad niet activistisch bestrijden is een rare combi. Je zorgen maken over te weinig zorgpersoneel en een wervingsactie voor IKEA personeel ondersteunen...raar. Keuzes maken uit schaarse middelen...dat is politiek...dat is jullie vak...burgerparticipatie kent te vaak alleen verliezers. Alle succes bij het nog mooier maken van onze prachtige stad.
23. Reactie (max. 250 woorden): Uitlaatplek bij de Mimosastr graag langs de straatkant een hekwerk plaatsen omdat men daar harder rijdt in een 30 km zone
24. Reactie (max. 250 woorden):
- onderhoud bestaande fietspaden fors beter
  - 2e inpandige fietsenstalling in Voorstraat (oude achteringang stedelijk museum )
  - stalling rode torenplein uitbreiden
  - goede fietsroutes door de binnenstad
  - kasseistrook weg uit Pletterstraat en Krabbestraat
  - minder beleidsontwikkeling
  - meer uitvoer
  - geen terras op stallingsplekken toestaan zonder alternatief
  - verzinkbare nietjes
  - fietsparkeren bij supermarkten verbeteren
25. Reactie (max. 250 woorden): Ik mis de aansluiting bij de 17 internationale doelen die door de Verenigde Naties zijn geformuleerd. Tevens mis ik het terugdringen / stoppen groei van arme Zwollenaren / minimahuishoudens: zie artikel Stentor 8 November 2017.

26. Reactie (max. 250 woorden):  
de achterstand in beheer en onderhoud bestaande fietspaden moet worden ingelopen een duidelijk zichtbare lobby tegen Lelystad Airport Het creëren van inpandige fietsenstalling in Voorstraat met een goede fietsroute er naar toe. Veel meer inzicht in ambtelijke kosten in relatie tot maatschappelijke opbrengsten bij trajecten zoals Spoorzone en Hanzeland.  
De wijkplatforms weer invoeren  
Minder vage potjes en meer wijkbudget, meer invloed op beheer.  
Wijkmanagement meer afrekenbaar Invloed op samenstelling college; een mbo voor wethouders geen OZB stijging
27. Reactie (max. 250 woorden): Jammer dat verdere democratisering ontbreekt. Geen afspraken of toezeggingen inzake regelen inspraak, burgerparticipatie en mogelijkheid tot lokaal referendum. Deze schets vertelt een hoop maar geeft Zwollenaren geen stem na de verkiezingen!
28. Reactie (max. 250 woorden): Kort maar krachtig. Vertaal het naar de taal van de zwollenaar!! Dus graag in duidelijk en begrijpbaar voor alle stemmers van zwolle. En niet waar jullie over 12 jaar willen staan. Maar waar we staan over 4 jaar 2022 als er weer verkiezingen zijn. Zodat jullie door mogen van de kiezer of er een andere coalitie zal moeten worden gevormd. Deze onzin slaat nergens op! Ik als rasechte zwollenaar wil duidelijkheid!!
29. Reactie (max. 250 woorden):  
Prachtig geschreven stuk. Daar kan je niet tegen zijn. Zelfs de punten erachter zijn meer dan ok. Maar dan. Hoe?  
Ik blijf achter in vragen. Dit is een schets zoals een projectontwikkelaar mijn huis beschrijft. Maar er ontbreekt een prijs, een tijdpad, een concretisering. Hier kan ik niets concreet van vinden . Wel mooi werk!
30. Reactie (max. 250 woorden):  
Een overheid die niet dingen doet vóór, maar vooral mét de samenleving • Armoede en energiearmoede naar <5% • boegbeeld te willen zijn in de regio is ego, en verkleint de kans als regio een boegbeeld in het land te zijn. Het draait stedelijke regio's, niet om steden. Bij circulariteit gaat het om diversiteit, niet wie de grootste is, die tijd is voorbij. Kortom een stad die de regio helpt een onderscheidend boegbeeld te zijn.  
Stevig, veerkrachtig en vitaal fundament als antwoord op een globaliserende en vergaand technologiserende wereld. Met een grote B als toevoeging zou kennis, onderwijs en innovatie toegevoegd moeten worden. Dat is een fundament voor economie. Een goede economie is geen doel maar een gevolg.
31. Reactie (max. 250 woorden): De schets van Zwolle vind ik nog erg algemeen. Een andere coalitie had dezelfde punten kunnen noemen. Ik zou een stelliger ambitie willen: Zwolle als internationale hub, iets over het mengen van onderwijs/leren en ondernemerschap als voorwaarde voor nieuwe economie, iets over gezondheid/bewegen in relatie tot mobiliteit, iets over mengen van ouderen en jongeren/gezinnen voor toekomstbestendige wijken. Dus niet

alleen sociaal, duurzaam en omzien naar elkaar, maar ook al iets over het hoe.

32. Reactie (max. 250 woorden):

Bijzonder veel woorden zonder inhoud. Geen plan, slechts thema's waar niemand per se voor of tegen kan zijn. Het nut van deze tussenrapportage is niet duidelijk en voelt als een opzet naar leuke marketingtaal. 'We hebben geluisterd'. Succes met daadwerkelijk plannen maken en formeren. De gemiddelde burger wacht daar, lijkt mij, vooral op.

33. Reactie (max. 250 woorden):

Toekomst voor Zwolle is het centrum van het Oosten en doorgaan naar het Noorden zijn met het karakter van het Zwolse, uiteraard nieuwe energie maar wel toegankelijk voor iedereen en niet teveel in het oog springend (lees windmolens) Veiligheid en samenhang en cultuur voorzieningen, en zeker de sociale voorzieningen voor minder de bedeelde Zwollenaar want het gaat goed in ons land en Zwolle. Denk ook aan het karakter en laat bv vliegtuigen niet de baas boven Zwolle worden? Ik hoop nog lang van mijn Zwolle te genieten en een steentje bij te dragen als Zwollenaar.  
Beleef de stad.

34. Reactie (max. 250 woorden): Geachte, graag agenda omzetten naar concrete acties, als emissie vrije binnenstad (2022) en wijken (2025), gas loos bouwen, duidelijke keuze uitleggebied wonen, natuur compenseren, vestigingsvoordelen voor bedrijven die investeren in klimaatoplossingen, zondags open vrij geven, windmolens op plekken waar niemand last van heeft (HessenP), ruimte voor broedplaatsen cultuur, expositieruimte in komende leegstaande onderwijspanden. investeren in podia (Hedon, YoungOnes, ZT, Grote Kerk, Dominicanenklooster).

35. Reactie (max. 250 woorden):

Geachte heer Cnossen, onderhandelaars ChristenUnie, Groen Links, Swollwacht en VVD.

Als trotse burger van Zwolle ben ik blij met de kans om tijdens het formatieproces mijn mening te mogen geven over de toekomst plannen van de formerende partijen.

Woningbouw

- Er is een groot tekort aan betaalbare woningen huur en koop. In het duurdere aanbod is er voldoende keus meer dan 3 ton. Kop van Hoog, Prinsenhof De Blije UpTown enz enz.

- Voorkeur inbreiding boven uitbreiding. Eventuele inbreidingslocaties, vervolg op Aloë op het nog resterende bedrijventerrein Floresstraat.

Ruusbroecstraat ( locatie Luchtboode ) IJsselhallenterrein en deze verplaatsen naar Grote Voort/Blaloweg.

- Uitbreidingslocatie Noord/oost Bruggenhoek/ Haerst. Perfecte ontsluiting per auto via A28 en per fiets nieuwe fietsbrug thv Haesterveer.

- Alle toekomstige nieuwbouw gasloos uitvoeren, en energieneutraal. Duurzaam.

- Stimuleren bestaande koopwoningen energiezuiniger te maken door middel van een lager WOZ tarief.

- Voor lage inkomens en starters een gemeentelening te verstrekken zoals de eerdere starterlening van de Gemeente Zwolle.

Verder hoop ik dat aan de formatietafel een autovrije binnenstad, het verpauperde winkelgebied driehoek Vechtstraat, Thomas a Kempisstraat, Vechtstraat, aandacht krijgt.

En dat iedereen welkom is in onze mooie stad, en waar nodig burgers een steuntje in de rug krijgen wanneer ze het niet helemaal kunnen redden.

36. Reactie (max. 250 woorden): Als Zwolle mee wil doen met de grotere (studenten)steden in Nederland (Groningen, Utrecht, Amersfoort, etc) die direct met de stad 'concurreren' moeten ze ook niet bang zijn maatregelen te nemen die in deze steden al enkele jaren van toepassing en zijn en werken: soepeler omgaan met de horeca openingstijden en zondagsopening. Alleen dan kun je Zwolle mee laten doen al volwaardige studentenstad.

37. Reactie (max. 250 woorden):

Armoedebestrijding en dan breed oa ouderen, mkb, zzp, ers, bijstand.

Economische ontwikkeling oa leegstand, verloedering van winkelpanden, winkelstraten. Oneerlijke concurrentie mn via Chinese websites zoals Alibaba, Whish etc. omzeiling van btw, invoerrechten. Onderwijs. Een ondernemersschool voor Zwolle. Hoe om te gaan met social media, mobiele telefoons, internetgebruik op school

38. Reactie (max. 250 woorden): Voor duurzame ontwikkeling is het van groot belang in een vroeg stadium van plannen (gemeentelijk en per wijk/project) bewoners te betrekken. Ook is professionele ondersteuning nodig voor processen in de wijk, en ondersteuning voor wijkbedrijven en cooperaties en andere initiatieven. Dat vraagt aandacht, waardering en geld. Denk niet hiervoor in schaalvergroting maar in het bewegen van de samenleving.

39. De "ambtelijke " organisatie

1. de mensen met de ambtelijke status ( veelal beleidsvoorbereiders) 2. De inhuur, veelal specialisten die ingehuurd worden. Met een behoorlijk prijskaartje. Flexibele schil

3 . Uitvoerders van beleid. Ingehuurd via derden. Motto: je kunt er vanaf als ze niet meer nodig zijn. Maar veel van deze mensen verrichten wel degelijk structureel werk voor de gemeente. 0 urencontract, geen pensioenopbouw, minimumloon of ietsje meer Als er dan ook nog mensen met een ambtelijke status datzelfde werk doen ( maar wel alle weekenden en avonden vrij zijn) ontstaat er een tweedeling. Zou niet moeten.

4 arbeidsgehandicapten.

Ik zou willen dat er met name naar de groepen 3 en 4 eens goed gekeken werd.

Wat kan en wil het college voor deze groepen betekenen

40. Reactie (max. 250 woorden):

Handhaving 30 kilometerzones, zoals bijvoorbeeld

Bredrostraat/Tesselschadestraat en duidelijker aangeven op de weg en de borden 30 km zone niet achter een boom zetten bijvoorbeeld.

Meer prullebakken overal.  
Ruimere openstelling winkels.  
Verkiezingsbeloftes nakomen.  
Meer transparantie naar de bevolking en mening bevolking meer meenemen in besluitvorming.

41. Reactie (max. 250 woorden):

Ik vind Zwolle de laatste jaren groot en druk geworden en weet niet of het streven zou moeten zijn om het nog groter en drukker te laten worden. Ik ben het volstrekt oneens met de gedachte dat Zwolle de energie die het gebruikt ook zelf zou moeten opwekken. Dat moet op plekken waar dat veel efficiënter kan. Ieder bedrijf en ieder huishouden moet daarbij zijn of haar eigen bijdrage leveren. Er mogen wat mijn betreft geen bouwvergunningen afgegeven worden als er geen eis wordt opgelegd dat de bestaande en of te realiseren dakoppevlaktes maximaal worden gebruikt voor het opwekken van zonne-energie. Als Zwolle de regiofunctie wil uitoefenen en werkgelegenheid wil bieden aan een grote regio, moet die regio ook bijdragen in de opwekking van de energie die nodig is om die banen uit te oefenen. Offer het buitengebied niet op aan de energietransitie. Als het buitengebied een energie industrie terrein wordt, is het gedaan met de aantrekkingskracht van Zwolle als fijne plek om te wonen. Koop energie in van zee.

42. Reactie (max. 250 woorden): Alle zondagen de winkels open , laat de jongeren hun festivals behouden , meer afval bakken in de wijk stadshagen , afrastering rond het hondenveld bij de Milligerplas

43. Reactie (max. 250 woorden):

Beste Henriette Agterhuis,

1. De drastisch toenemende armoede in Zwolle hoort op no. 1 te staan. Oa, honderden kinderen wonend in Zwolle die zonder ontbijt naar school gaan moet stoppen.

2. De wijze waarop de Nieuwe Markt visueel is ingericht ( bomen en authentieke straat verlichting) moet in een rap tempo op meerdere plekken worden doorgevoerd. Sassenstraat, Diezerkade, Vechtstraat, Th A kempisstr., Assendorperstraat, Meppelerstraatweg etc. eenheid en uitstraling ( emotie en beleving) is van groot belang

44. Reactie (max. 250 woorden):

Ik vind Zwolle de laatste jaren groot en druk geworden. Het hoeft niet groter en drukker. Waarom altijd groei?

Maak van het buitengebied geen energie industrie terrein. Laat de ambitie varen om de binnen gemeente gebruikte energie ook binnen de gemeentegrenzen op te wekken. Die energie wordt gebruikt door veel mensen die werken in Zwolle, maar wonen in de regio. Windenergie op zee is veel goedkoper en effectiever. Zonder groen buitengebied wil straks niemand meer in Zwolle wonen. Als de gemeente niet op heel korte termijn ruimtelijke afwegingskaders vast legt, kan de Gemeente straks initiatiefnemers niet meer weigeren en is het buitengebied ten zuiden van Zwolle voorgoed verloren.



45. Reactie (max. 250 woorden):

De energieambitie van de Gemeente Zwolle heeft een vernietigende werking op het buitengebied Zwolle wil in 2025 een reductie van 25% van de CO<sub>2</sub> uitstoot realiseren en 25% van de energie duurzaam opwekken. Zwolle wil in 2050 energieneutraal zijn.

Het uitgangspunt dat de in Zwolle gebruikte energie ook in Zwolle moet worden opgewekt is volstrekt onzinnig. We kweken hier ook geen mango's. Landelijk groeit de weerstand tegen het grootschalig opwekken van energie (zon en wind) op land en dat is niet voor niets. Windenergie wek je het goedkoopste op op zee en zolang er nog zoveel daken beschikbaar zijn voor zonnepanelen hoort het opofferen van ons groene buitengebied niet aan de orde te komen.

Met de uitgangspunten zoals nu vastgelegd in de energiegids verwordt het totale buitengebied ten zuiden van Zwolle tot één groot energie industrieterrein. Zonder dat er ook maar een afweging van de belangen van natuur, landschap, cultuurhistorie en leefomgeving, heeft plaats gevonden. Door het aanwijzen van de kansrijke locaties wordt het - indien een initiatiefnemer zich meldt - voor de gemeenteraad uiterst moeizaam om deze belangen alsnog af te wegen, helemaal omdat de omgevingsvisie deel 2 nog niet opgesteld. De perverse financiële prikkels die wind- en zonne-energie op land stimuleren, zorgen er voor dat grote bedrijven als Kronos zich melden bij agrariërs, juist in die gebieden waar het minder waait. Daar is immers de subsidie het hoogst. De boeren kunnen vaak de verleiding niet weerstaan en gaan met dit soort bedrijven in zee. Omdat de gemeente Zwolle geen duidelijke afwegingskaders heeft neergelegd zal zij, zodra een eerste initiatief is goedgekeurd, geen nee meer kunnen zeggen, tegen de burens die volgen, zelfs al zou ze dat willen. Zoals gezegd: het gehele gebied tussen Zwolle en Windesheim zal verworden tot een energie industrie terrein.

Overigens ook om een andere reden is het volstrekt onlogisch om de gebruikte energie binnen de gemeentegrenzen te willen opwekken. De stad Zwolle heeft een krachtige functie in een grote economische regio. De samenwerking tussen steden en dorpen binnen de Economische regio Zwolle is erop gebaseerd krachten te bundelen en samen de beste oplossingen te bedenken voor de uitdagingen waar we als regio voor staan. Dat geldt ook voor energie.

#### Wind

Windmolens horen niet thuis in ons kleinschalige landschap, maar op plekken waar het waait en windmolens zonder subsidie hun bijdrage aan de energietransitie kunnen leveren. Windmolens op zee, waar het twee keer zo hard waait, kosten de overheid niets. Als de overheid het geld dat ze zou besparen door geen subsidie meer te geven aan wind op land, zou inzetten voor het plaatsen van zonnepanelen op haar eigen daken en opslagcapaciteit, maken we veel grotere stappen met de energietransitie.

Windmolens zijn niet inpasbaar in een landschap, maar creëren een nieuw landschap. Het buitengebied van Zwolle wordt - met de nu voor liggende plannen - een energie industrie terrein. De gemeenteraad moet eerst de vraag beantwoorden of zij bereid is om het buitengebied ten zuiden van Zwolle

volledig op te offeren aan het grootschalig opwekken van energie. Het mag duidelijk zijn dat dit een enorme negatieve impact zou gaan hebben op een heel groot deel van de inwoners van de gemeente Zwolle, die het buitengebied nu gebruiken om even te ontspannen. Zwolle is de afgelopen jaren enorm gegroeid als economische regio en heeft grote ambitie om verder te groeien als kennis intensieve regio. De mensen die daarvoor nodig zijn, hebben het buitengebied meer dan ooit nodig om de rust te vinden die ze in hun dagelijkse werk en omgeving niet meer kunnen vinden. Het is een fundamenteel onjuiste beslissing om het buitengebied dat zo'n belangrijk oplaadpunt voor inwoners van de gemeente Zwolle is geworden, te laten verworden tot een energie industrieterrein.

Het is nog niet te laat om de ambitie de in Zwolle gebruikte energie ook in de gemeente Zwolle op te wekken te laten varen.

### Zon

In het buitengebied zouden alleen zonne-akkers mogen komen als alle andere opties zijn uitgeput, stelt de Rijksadviseur voor de Fysieke Leefomgeving Berno Strootman. Zonnepanelen belemmeren de natuurontwikkeling en schaden het landschap, in vakblad ROMagazine. "Ze veranderen het buitengebied in een soort industrielandchap. En als ze er eenmaal liggen, krijg je ze niet zo snel meer weg."

Probleem is volgens de Rijksadviseur dat gemeentes te snel meegaan in plannen van commerciële zonneprojectontwikkelaars, in hun haast om de klimaatdoelen te halen.

Dat heeft enorme gevolgen voor het rond de grotere steden binnen die gemeenten liggende landschap. Zo zal iedere niet bebouwde vierkante kilometer in het buitengebied van Zwolle gebruikt moeten worden voor het opwekken van zonne- of windenergie om het verbruik binnen die gemeente te kunnen compenseren. Voor een dunner bevolkte gemeente als Olst-Wijhe ligt dat heel anders. Per vierkante kilometer buitengebied hoeft daar nog geen tiende van het Zwolse ambitieniveau te worden opgewekt.

### 46. Reactie (max. 250 woorden):

De energieambitie van de Gemeente Zwolle heeft een vernietigende werking op het buitengebied Zwolle wil in 2025 een reductie van 25% van de CO2 uitstoot realiseren en 25% van de energie duurzaam opwekken. Zwolle wil in 2050 energieneutraal zijn.

Het uitgangspunt dat de in Zwolle gebruikte energie ook in Zwolle moet worden opgewekt is volstrekt onzinnig. We kweken hier ook geen mango's. Landelijk groeit de weerstand tegen het grootschalig opwekken van energie (zon en wind) op land en dat is niet voor niets. Windenergie wek je het goedkoopste op op zee en zolang er nog zoveel daken beschikbaar zijn voor zonnepanelen hoort het opofferen van ons groene buitengebied niet aan de orde te komen.

met de uitgangspunten zoals nu vastgelegd in de energiegids verwordt het totale buitengebied ten zuiden van Zwolle tot één groot energie industrieterrein. Zonder dat er ook maar een afweging van de belangen van natuur, landschap, cultuurhistorie en leefomgeving, heeft plaats gevonden. Door het aanwijzen van de kansrijke locaties wordt het - indien een initiatiefnemer zich meldt –voor de gemeenteraad uiterst moeizaam om deze

belangen alsnog af te wegen, helemaal omdat de omgevingsvisie deel 2 nog niet opgesteld.

De perverse financiële prikkels die wind- en zonne-energie op land stimuleren, zorgen er voor dat grote bedrijven als Kronos zich melden bij agrariërs, juist in die gebieden waar het minder waait. Daar is immers de subsidie het hoogst. De boeren kunnen vaak de verleiding niet weerstaan en gaan met dit soort bedrijven in zee. Omdat de gemeente Zwolle geen duidelijke afwegingskaders heeft neergelegd zal zij, zodra een eerste initiatief is goedgekeurd, geen nee meer kunnen zeggen, tegen de burens die volgen, zelfs al zou ze dat willen. Zoals gezegd: het gehele gebied tussen Zwolle en Windesheim zal verworden tot een energie industrie terrein.

Overigens ook om een andere reden is het volstrekt onlogisch om de gebruikte energie binnen de gemeentegrenzen te willen opwekken. De stad Zwolle heeft een krachtige functie in een grote economische regio. De samenwerking tussen steden en dorpen binnen de Economische regio Zwolle is erop gebaseerd krachten te bundelen en samen de beste oplossingen te bedenken voor de uitdagingen waar we als regio voor staan. Dat geldt ook voor energie.

47. Reactie (max. 250 woorden):

Een thema waar ik extra aandacht voor wil vragen is het grote gebrek aan parkeervoorzieningen aan de ZuidZuide van het station. Dit draagt niet bij aan een gastvriendelijke stad. Daarnaast verstoort het de duurzaamheid doordat mensen rondjes blijven rijden of uiteindelijk toch besluiten met de auto naar hun reisbestemming te gaan in plaats van met de trein. Met de opening van het busstation zal bij ongewijzigd beleid de situatie alleen maar nijpender en gevaarlijker worden.

Een ander punt betreft de zorg en aandacht voor alleenwonende 80 jarigen. Veel van deze ouderen krijgen niet meer de zorg die noodzakelijk is door de bezuinigingen van de afgelopen jaren. Waardoor langzaam maar zeker het leef- en woongenot minder wordt. Het idee dat mantelzorgers dit dan wel organiseren is een niet getoetste vooronderstelling. Immers veel van deze ouderen staan er gezien hun leeftijd alleen voor.

Het thema energietransitie verdient alle aandacht, waarbij Zwolle er goed aan zou doen om de energie-infrastructuur zodanig in te richten dat burgers ook makkelijk kunnen overschakelen naar duurzame energiebronnen.

Tot slot verdient de leegstand in delen van de binnenstad alle aandacht. Ervaringen uit bijvoorbeeld Frankrijk leren dat leegstand het begin is van verloedering en verpaupering.

48. Reactie (max. 250 woorden): Het is belangrijk om een integrale benadering te kiezen als het gaat om wijk-overstijgende onderwerpen, zoals duurzame energie. Keuzes die gemaakt worden hebben langdurige gevolgen voor het landschap, de natuur en leefbaarheid. In de Energiegids is alleen gekeken naar wettelijke en juridische grenzen zoals die er nu zijn. Er is niet gekeken naar wat wij met elkaar wenselijk vinden. Die discussie zou Zwolle eerst met

de bewoners moeten voeren voordat er voor (grootschalige) projecten vergunning wordt verleend.

49. Reactie (max. 250 woorden): 's Zondags winkels open MAAR ALLEEN ALS medewerkers kunnen aangeven dat ze niet op zondag willen werken. Dán winkels open - van 12 tot 18 uur.
50. Reactie (max. 250 woorden):  
Stadgenoten,  
Ik val maar direct met de deur in huis.  
Ik mis een belangrijk aspect in de geformuleerde "ontwikkelingen". Lang niet alle kansen lijken te worden benut.  
Zwolle heeft potentie in Nederland! Vergelijk het met de positie die Eindhoven zich momenteel in Nederland heeft verworven. Zwolle is de stad in Noord- en Oost Nederland waar innovaties kunnen plaatsvinden. De spoorzone is gebied dat alle mogelijkheden gaat bieden, voor Zwolle, voor de regio en voor Nederland. Dus er mag nog een schep bovenop, denk ook nationaal!  
Inmiddels wordt daartoe een aanzet gegeven. Het zou absoluut een speerpunt-ontwikkeling moeten zijn de komend jaren.
51. Reactie (max. 250 woorden):  
Het stuk leest prettig weg, maar blijft nog vrij algemeen.  
Met de speerpunten kun je nog veel kanten.  
Ik mis de koopzondagen in dit stuk. Die waren bij de verkiezingen een hot item bij veel partijen, maar ik lees daar niks over terug. Wat mij betreft mogen de openingstijden verruimd worden. Bijvoorbeeld open op zondag van 13.00u tot 17.00u. Zo verstoort je de ochtendkerkgang ook niet. Win-win lijkt me.
52. Reactie (max. 250 woorden):  
Energietransitie prima. Maar geen windmolens in Zwolle!!  
Woningbouw, inbreiden!! Zo min mogelijk uitbreiden. En indien nodig achter Stadshagen in Mastenbroek polder richting Hasselt.  
Meer groen in de stad. Noordereiland ondergronds parkeren met park/wonen erboven.  
Meer actie tegen vliegverkeer boven Zwolle
53. Reactie (max. 250 woorden): Het opknappen/aanpakken van minder aantrekkelijke delen van de stad. Woonklimaat verbeteren van bijvoorbeeld holtbroek 3, delen van zuid en aalanden. Verschillen verkleinen tussen buurten in Zwolle. Laat iedereen trots zijn op de stad! Ongeacht waar je woont.
54. Reactie (max. 250 woorden):  
mooie schets die echter alleen kan slagen als op nieuwe wijze wordt gewerkt.  
Dat betekent:  
- burgers echt serieus nemen en met burgers en bedrijven plannen maken ipv plannen laten toetsen  
- voldoende middelen vrij maken om opbouwwerk te koppelen aan duurzame opgaven. Als bewoners zich kunnen bundelen in een veilige omgeving (

bewaking proces is dan meer rol overheid) dan komen bewoners/bedrijven zelf met plannen en ontstaat draagvlak

- werken aan raad die vooraf kaders meegeeft aan bewoners/bedrijven en toetst of plannen passen. Eventueel in combinatie met een wethouder ( los van de partijen) voor initiatief uit de samenleving gekoppeld aan strategische duurzame doelen

- werken qua begroting aan ontschotting zodat meer met minder middelen gedaan kan worden en procesgeld geormerkt kan worden om bewoners te laten begeleiden zodat ruimte is voor veilige processen en de kracht van bewoners/bedrijven kan worden vrijgemaakt. Eventueel duurzaamheidsfonds te vullen door projectontwikkelaars van energieproductie om het geld in de samenleving te houden in combinatie met financiering van proces dat bewoners kan ondersteunen bij warmte- en klimaatvraagstukken

- tip lees boek Werken aan de wakkere stad van Jan van Ginkel en pas dat toe om duurzaamheid en sociaal domein ( ivm voorkomen energie-armoede) aan elkaar te verbinden en ga op dit gebied de verbinding aan tussen binnen en buiten. Met omgevingswet en omgevingsvisie als aanleiding

55. Reactie (max. 250 woorden):

Met de uitgangspunten zoals nu vastgelegd in de energiegids verwordt het totale buitengebied ten zuiden van Zwolle tot één groot energie industrieterrein. Zonder dat er ook maar een afweging van de belangen van natuur, landschap, cultuurhistorie en leefomgeving heeft plaats gevonden. Door het aanwijzen van de kansrijke locaties wordt het voor de gemeenteraad lastig om deze belangen alsnog af te wegen als een initiatiefnemer zich meldt. Helemaal omdat de omgevingsvisie deel 2 nog niet is opgesteld.

De ambitie voor het opwekken van grootschalige duurzame energie is van een milieu probleem inmiddels verschoven naar een ruimtelijk probleem. Waar kan het opwekken van grootschalige duurzame energie wel en niet plaatsvinden? Windmolens en grote zonnepaneelparken zijn niet inpasbaar in een landschap, maar creëren een nieuw landschap. Welk landschap in Zwolle en omgeving zijn wij bereid daarvoor wel en niet op te offeren? Naast de uitgangspunten in de energiegids is het belangrijk dat er hiervoor afwegingskaders worden vastgesteld.

Omdat de gemeente Zwolle geen duidelijke afwegingskaders heeft neergelegd zal zij, zodra een eerste initiatief is goedgekeurd, geen nee meer kunnen zeggen tegen initiatieven die volgen. Zelfs al zou ze dat willen. Het gevolg daarvan is dat het buitengebied van Zwolle kan verworden tot een energie industrie terrein met windmolens en zonnepaneelparken.

Het energieprobleem binnen eigen gemeentegrenzen oplossen is onlogisch. De stad Zwolle heeft een krachtige functie in de economische regio Zwolle. De samenwerking daarbinnen is erop gebaseerd krachten te bundelen en samen oplossingen te bedenken voor regionale uitdagingen. Dat geldt ook voor energie.

56. Reactie (max. 250 woorden): Wat mij wat teleurstelt is dat één van de kernwaarden van Zwolle "de moderne devotie van Johannes Cele " Geheel niet is terug te vinden in de schets van Zwolle 2030. één van de basis

waarden van Zwolle en zijn positieve instelling is mijns inziens een gevolg de Moderne Devotie en zijn ontwikkeling door de eeuwen heen. Resultierend in het feit dat de C U de grootste partij in Zwolle is . Natuurlijk geen meerderheid maar wel een duidelijke koers op de toekomst.

57. Reactie (max. 250 woorden): Ga aan de buitenzijde van Zwolle PplusBus realiseren, voor vijf euro auto gestald en een retourtje met de stadsbussen, Zwolle autoluw en beter voor luchtkwaliteit en overlast in de stad
58. Reactie (max. 250 woorden): In de Schets van Zwolle 2030 zijn de thema's inclusieve samenleving, circulaire economie en verduurzaming sterk onderbelicht. Een stad waar oa de armoede afgelopen jaar is toegenomen schiet zichzelf in de voet als die niet binnen afzienbare tijd zichtbaar afneemt. Een sociaal maatschappelijke verantwoordelijkheid die de onderhandelaars blijkbaar over het hoofd zien. Die verantwoordelijkheid gaat verder dan dit als men de 17 global goals van UN tot zich neemt. Zwolle heeft daar ook een taak in. Niet na 2030 maar nu. Zwolle moet ook staan voor de wereld een beetje beter maken. Dat mis ik in de Schets. RJ Hofhuis ArtEZ Zwolle
59. Reactie (max. 250 woorden): Ik wil dat de gemeente werk maakt van het realiseren van passend onderwijs voor ieder kind. Daarnaast een looncompensatie voor arbeidsgehandicapten.
60. Reactie (max. 250 woorden):  
T.a.v. C. Alle verbeteringen aan het rondwegenstelsel aan de west-en oostkant van de stad ten spijt, is het helaas zo, dat het verkeer op die rondwegen bij tijd en wijle nagenoeg vastloopt. Zal alleen nog maar toenemen.  
Wanneer komt er nu een (city) bus die tot in het hart van het centrum komt; dit voor hen die niet goed meer ter been zijn. Zie nar voorbeelden in Groningen, Leeuwarden en Dordrecht.
61. Reactie (max. 250 woorden):  
'Onderwijs, levensader voor een vitale stad'
1. Talentontwikkeling; investeren in mensen  
Onderwijs is cruciaal omdat het de stad en inwoners helpt het beste uit mensen te halen. En omdat onderwijs bijdraagt aan een inclusieve samenleving waar iedereen naar vermogen meedoet. Met 50.000 studenten hebben we goud in handen.
  2. Relatie met regionale arbeidsmarkt  
De Zwolse<sup>8</sup> hebben nauw contact met de ontwikkelingen in de arbeidsmarkt en zij luisteren naar wat de regio wil. Daarbij leiden zij nu al op voor de beroepen van morgen (New Jobs).
  3. Onderwijs naar werk en onderwijs voor een leven lang leren  
Onderwijs is cruciaal voor een maatschappij waarin iedereen meedoet en niemand langs de kant staat. Op school begint de preventie voor alle (jeugd-)zorg die nu nog zo zwaar op de stad drukt. En ons onderwijs is een

emancipatiemachine; iedereen doet mee en onze inwoners kunnen een leven lang leren. Dat kan door:

- op, bij- en omscholen
- het verbeteren en faciliteren van een soepele overstap van onderwijs naar werk
- verbeteren van de instroom van werkloosheid naar werk of van zij-instroom
- het vergroten van de succesvolle overstap van mensen met een beperking of afstand tot de arbeidsmarkt naar werk

Bepaalde beroepsgroepen zoals zorg en techniek hebben extra aandacht nodig.

#### 4. Innovatie/kennisstad

De Zwolse8 werken met 50.000 studenten en 8.000 docenten aan kennisdeling en kennisvermeerdering.

#### 5. Partner bij ontwikkelingen in de stad

De Zwolse8 werken samen met Zwolle Marketing en andere partners aan Zwolle Studentenstad. Zij werken daarvoor mee aan een bruisende binnenstad, excellent onderwijs en een economische topregio.

De Zwolse8 zijn voor de nieuwe coalitie een serieus aanspreekpunt in de realisatie van deze vijf speerpunten. Zij werken met de nieuwe coalitiepartners graag toe naar de ambitie voor 2030.

Bestuurders Zwolse8

62. Reactie (max. 250 woorden): Ik zou het mooi vinden als Zwolle als groene stad ook het voortouw neemt in gasloos wonen. Aardwarmte? Met hele straten warmtepomp? Wat is de visie vd gemeente?

63. Reactie (max. 250 woorden):

Beste formateur,

Waarom krijgt onze goude duif bovenop de fundatie geen Oranje sjerp om op koningsdag?

64. Reactie (max. 250 woorden):

Beste Formateur,

Ik heb mijn 250 woorden eigenlijk al gebruikt maar wil u toch nog graag een idee aan de hand doen. Gaat over duurzaamheid Brengers van spullen naar kringloop doneren veel maar krijgen weinig het belonen van brengen met tegoedbon voor besteding in winkel of koffiecorder maakt circuleren leuker en kweekt zo dus meer ambassadeurs. Dit idee is ook al een ingebracht bij een bijeenkomst over afvalstoffenplan dus wellicht dubbel #borging

65. Reactie (max. 250 woorden): In de schets komt de binnenstad aan de orde bij punt C, waarbij het gaat om de fysieke ontwikkeling. In relatie daartoe wil ik graag aandacht vragen voor een deel van de binnenstad dat lijkt te worden vergeten, namelijk het gebied rond de Peperbus, te weten de Ossenmarkt, Korte Kamperstraat en de Kamperstraat . Buiten de gracht (Pannenkoekendijk / Harm Smeengekade) is volop in ontwikkeling en er daar veel aandacht gegeven aan de infrastructuur. Het genoemde deel van de

binnenstad lijkt echter verder te verpauperen. De Kamperstraat is een van de mooie straten van Zwolle en een verbindingsweg voor fietsers en wandelaars, waarbij de veiligheid continue in het geding is. Investering in autoluwe infrastructuur en aandacht voor de uitstraling van de genoemde straten is m.i. van belang. Meerdere ondernemers en bewoners delen de zorg over dit mooie deel van de binnenstad en zijn, zo weet ik, bereid om mee te denken.

66. Reactie (max. 250 woorden): Bij een duurzame stad hoort afscheid nemen van de dominante positie van de auto in de stad. Verkeerd voorbeeld Stadshagen: uitbreiding aantal parkeerplaatsen winkelcentrum en gratis parkeren trekt auto's aan, slecht voor veiligheid fietsers/voetgangers en leefbaarheid. Met GroenLinks verwacht ik een combinatie van ontmoedigen gebruik auto (minder parkeerplaatsen, duurder/betaald parkeren en meer wegen sluiten voor auto's) en belonen (alternatief vervoer aantrekkelijk maken). Daarnaast graag richting Den Haag beïnvloeding invoeren stevige accijns vliegtuigbrandstof: dan is Lelystad überhaupt niet meer nodig en Schiphol hoeft ook niet meer te groeien.

67. Reactie (max. 250 woorden):

fysieke leefomgeving gaat honderden jaren mee en is bepalend voor gezondheid, welzijn eigen inwoners en aantrekkingskracht voor derden. Nodig dat er een lange termijnvisie visie komt op uitbreiding. Shared City Zwolle, die ik ontdekte als bijlage bij het RLI advies -gezonde stad, is een begin maar is geen lange termijnvisie gestoeld op onafhankelijk onderzoek, waarin alle belangen afzonderlijk benoemd en in het openbaar besproken worden. In dat advies wordt voor de korte termijn al impliciet gekozen voor uitbreiding langs het Zwarte water. Wees niet bang voor het conflict, roep de tegenstellingen maar op en vindt bv met hulp van methode David van Reybrouck (onderdelen laten adviseren via gewogen loting van burgers) nieuwe manieren vn overleg. Nu is het netwerk van betrokkenen te klein Een tegenstelling is: verdichting of uitbreiding. Misschien leidt bv verdere verdichting in/rondom centrum tot een verkeersinfarct, verstening en slechte luchtkwaliteit en is er in sommige groene weilanden geen vogel of bloem meer te vinden.

Kom uit de stadhuisbubbel en overleg op het marktplein ipv raadhuisplein. Besluitvorming moet transparanter en waarden evenals belangen moeten voor iedereen zichtbaarder afgewogen worden. Vrije kwesties helpen daar waarschijnlijk bij, zie landelijk bij donorwetgeving en ook niks mis met concreet lokaal referendum.

Lokale journalistiek ontbreekt nu bijna geheel en is essentieel, als hoeder vd democratie (landelijk goed zichtbaar, lokaal absolute stilte).

Maak van het Academiegebouw een echt Academiegebouw, met Windesheim als belangrijkste drager en mede verantwoordelijk voor de exploitatie.

Studium Generales, energiecampus, debat marktplein etc erin vestigen, maar dat vraagt om een ander type verbouwing dan nu getoond is.

Weeshuisstraat kan niet zo blijven, daar moet op ingegrepen worden.

En tenslotte: geef Herman Brood een klein structureel plekje in de geschiedenis van Zwolle en heb daar ook iets voor over.



Zwolle is een fijne stad om in te leven en te verblijven en levendig genoeg. Probeer vooral het verschil te maken en niet dezelfde stad te willen worden als andere middelgrote steden. Rustige stedelijkheid is niets mis mee.

68. Reactie (max. 250 woorden): Zwolle staat voor mooie uitdagingen. Veel thema's uit de schets van Zwolle spreken mij persoonlijk en zakelijk aan en raken in datgene waar ik voor wil staan en mee bezig ben (waaronder klimaat, energie, circulariteit, ruimtelijke ordening). Daarom ga ik graag de uitdaging aan, om samen te werken aan de toekomst van Zwolle.

69. Reactie (max. 250 woorden):

Fijn dat er meegedacht mag worden, jammer dat het via via tot je moet komen, er maar korte reageertijd is en een beperkt aantal woorden.

M.b.t. de plannen voor Zwolle is mijn grootste angst op dit moment het verduurzamen van de samenleving. Er wordt te snel en ondoordacht gehandeld en men bedrijft puur symboolpolitiek. Dit ten koste van de mooie en schaarse natuur die we nog hebben, evenals de gezondheid van mens en dier.

In het gemeentelijk beleid wordt genoemd dat groen een belangrijke rol speelt. Laat het schaarse groen dat we rondom Zwolle hebben dan niet ten onder gaan aan grootschalige energieopwekking. Waar moet men dan nog fysiek opladen en rust vinden in deze hectische tijd? Wanneer u denkt dat het bij 1 windmolen- of zonnepark per landschap blijft, heeft u het mis. Als 1 schaaap over de dam is volgen er meer, en waarom zou boer 1 wel mogen verdienen aan grootschalige energieopwekking en boer 2 (en 3, etc.) niet? Besteed liever aandacht aan behoud en uitbreiding van de biodiversiteit Begin met het volleggen van alle daken en kijk naar andere duurzame ontwikkelingen. Schagen schijnt duurzame straatverlichting te hebben op basis van afvalverwerking. De wijk Lombok in Utrecht schijnt elkaar te voorzien in stroom. Wat kan er met warmtenetten, of bijv. de Hermitage en Hortus in Amsterdam, die elkaar van warmte/koelte voorzien, etc.

We moeten gaan kijken hoe we een huishouden/wijk zelfvoorzienend kunnen maken. Dan is geen grootschalige energieopwekking nodig met bijkomend energieverlies en transportprobleem. Het geld dat uitgespaard wordt met de bouw van grootschalige energieparken, kan gebruikt worden om wijken zelfvoorzienend te maken.

Hopelijk wordt het rijk ook wakker door rijksadviseur Strootman:

<https://www.ad.nl/economie/vrees-voor-landschap-straks-helemaal-gestoffeerd-met-zonnepanelen~a10ea757/>

<https://www.ad.nl/economie/geen-gezicht-weilanden-vol-met-windmolens~a09b6f7e/>

Ook komt uit steeds meer (buitenlandse) onderzoeken naar voren dat windmolens wel degelijk schadelijk zijn voor de gezondheid. Er wordt daar dan ook veel grotere afstand tot woningen aangehouden dan hier in Nederland. Daarnaast is er onlangs een rapport uitgekomen dat

electromagnetische straling (zonnepark) wel degelijk van invloed is op de menselijke gezondheid.

70. Reactie (max. 250 woorden): U heeft eerder van ons een brief ontvangen over de ontwikkeling van Vechtpoort. daarin schreven wij u een voorstel om op te nemen in het coalitieakkoord. Wij herhalen ons voorstel ook langs deze weg. Tekstvoorstel coalitieakkoord: "De ontwikkeling van het gebied Vechtpoort zal in nauwe samenwerking met wijkvereniging Berkum, en daardoor met de bewoners van Berkum, als toekomstig plan nader worden ingevuld."

71. Reactie (max. 250 woorden):

in de schets van Zwolle 2030 mis ik de verwijzing naar en plannen in het kader van de Sustainable Development Goals (ook wel Global Goals UN.2015).

Een belangrijke lokale doelstelling behelst het terugdringen van armoede, achterstand.

Daarnaast de noodzaak tot het bevorderen van de participatie van kwetsbare groepen als gevolg van vergaande digitalisering van de samenleving en de toename van robotisering die de menselijke arbeid zal verdringen.

Het onderkennen van de kracht van creativiteit en deze in te zetten om grote problemen waar ook onze lokale samenleving voor staat het hoofd te bieden. Vergeet hierbij ook niet de inzet van studenten, de wisdom of the crowd en de creatieve opevingen in Zwolle.

72. Reactie (max. 250 woorden):

Geachte onderhandelaars en formateur,

Dank voor de schets van Zwolle 2030; wat mij betreft een compacte, heldere visie waarin veel is benoemd. En dank voor de gelegenheid om hieraan punten toe te mogen voegen. Daarvan maak ik graag gebruik door twee onderwerpen onder uw aandacht te brengen.

- inclusieve samenleving in die zin bedoeld dat generaties elkaar blijvend ontmoeten wat nu niet als vanzelf gebeurt. M.i. noodzakelijk vanwege alle onderwerpen die te maken hebben met 'de vergrijzende samenleving', waarin ze elkaar nodig hebben. Dit zou zich ook moeten vertalen in de inrichting van de omgeving.

- gevolgen van technologische ontwikkelingen. De technologische ontwikkelingen gaan naar verwachting veel veranderingen met zich meebrengen voor mensen; positief en negatief. Hoe die negatieve aspecten eruit zien, is maar deels duidelijk. Lijkt mij belangrijk aandacht te hebben voor de gevolgen van de technologische ontwikkelingen (zonder deze overigens te frustreren), zoals voor mensen die daarin niet mee kunnen komen: alles wat kan, hoeft nog niet wenselijk te zijn voor een samenleving.

Veel wijsheid gewenst met de verder formatie

73. Reactie (max. 250 woorden):

Drie opmerkningen:

1. Ik lees over "verstedelijking" en maak me zorgen over het groene karakter van onze stad. Kunnen we afspreken dat wat groen is ook groen blijft?
2. Over mobiliteit: auto's zoveel mogelijk weren uit de binnenstad en een kleine bus inzetten om bezoekers en bewoners van buiten de singels in de binnenstad te brengen.
3. Burgerparticipatie veel meer uitbreiden en vorm geven. Leuk dat nu meningen opgevraagd worden, maar dit is veel te abstract en te algemeen. Maak meer gebruik van digitale mogelijkheden, bijv. om te chatten, zoals bijv. Synthetron.

74. Reactie (max. 250 woorden):

Heel veel dingen gaan goed in Zwolle. Dat wordt nogal eens vergeten, want goed nieuws is geen nieuws, zo luidt het gezegde.

JOURNALISTIEK

Over nieuws gesproken..... In de Zwolse Persclub, een informele club van oud-journalisten, wordt regelmatig met grote zorg gesproken over de staat van de plaatselijke journalistiek. De Stentor is verworden tot een kopblad van het AD. Met een overdaad aan feel good news, maar helaas leidt dat ertoe dat de kwaliteit en kwantiteit van het lokale nieuws in de verdrukking komen. Dat Radio Oost in onze kringen veelal wordt geduid als 'Radio Twente en de rest van Overijssel' is veelzeggend. Onze lokale omroep heeft zo haar eigen problemen. De sociale media onderscheiden zich door hun eigen benadering, opzet en doelgroepen. De vorming van een nieuw college is een uitgelezen kans wat te doen aan de terugtrekkende rol van de serieuze journalistiek uit de lokale politiek.

DORPSPLAN

Dan nog iets. In Wijthmen wordt al jaren samen met de bewoners gewerkt aan de vitalisering van ons fraaie buitengebied. Een inspirerend maar ook langdurig proces. Reeds in 2010 werd het Dorpsplan als coproductie van politiek en burgerij unaniem door de gemeenteraad aangenomen.

Noodzakelijk om de leefbaarheid van de open en groene buurtschap te waarborgen. Het plan voor locatie 1 (bijna 100 woningen) heeft, ondanks de alsmear groeiende vraag naar woningen, te kampen met een patstelling vanwege een foutieve inventarisatie van een geurcirkel.

Wijthmen snakt naar de oplossing. Om vervolgens enthousiast met de gemeente door te werken aan het Dorpsplan.

Koen Nijmeijer

75. Reactie (max. 250 woorden):

Het Oversticht, maatschappelijke organisatie voor ruimtelijke kwaliteit en ruimtelijk erfgoed, gevestigd te Zwolle, onderschrijft de Zwolse ambitie voor 2030 met de speerpunten behorend bij de agenda voor de komende vier jaar. De goede ontwikkelingen van de laatste jaren bieden hiervoor een solide basis. In deze lijn vinden wij het belangrijk dat de herontwikkeling van het Broerenkwartier en het Noordereiland, samen met de bewoners, gebruikers en eigenaren, wordt voortgezet en bijdraagt aan de diverse, bruisende en duurzame stad.

Wij vragen aandacht voor een integrale en ruime invulling van duurzaamheid. Duurzaamheid houdt niet alleen energieopwekking in, maar ook energiebesparing & circulaire economie. Duurzaamheid betreft niet alleen milieu, maar ook sociaal en demografische aspecten, zoals het transformeren naar levensloopbestendige wijken en woningen, waardoor mensen langer zelfstandig en fijner kunnen blijven wonen in hun woning en wijk. Het behouden en ontwikkelen van ruimtelijke kwaliteit en het behouden en inzetten van ruimtelijk erfgoed voegt economische waarde toe, draagt bij aan duurzaamheid en draagt vooral bij aan de Zwolse identiteit of DNA!

76. Reactie (max. 250 woorden):

De schets van Zwolle spreekt over "duurzame groei die kwaliteit bevordert", over een "groene stad die in balans is met een prachtige omgeving. Waar het groen nooit ver weg is, waar het fijn wonen is met respect voor mens en dier". Dit spreekt mij erg aan en die ambitie onderschrijf ik van harte. Maar helaas wordt deze niet waar gemaakt in de agenda voor de komende 4 jaar: daarin wordt duurzame ontwikkeling verengd tot energietransitie en klimaatadaptatie. Fysieke ontwikkeling wordt verengd tot woningbouw, spoorzone, binnenstad en mobiliteit. In de hele agenda geen woord over die prachtige groene omgeving, terwijl die juist in de nabijheid van een groeiende stad zo belangrijk is voor het welbevinden van de mensen. En die zoveel kansen biedt voor b.v. stadslandbouw, versterken van biodiversiteit etc. Dat is ook (en misschien wel vooral) duurzaamheid! Deze agenda maakt de mooie woorden uit de schets van Zwolle 2030 niet waar. Duurzaamheid heeft veel meer dimensies dan alleen de energietransitie en als we niet oppassen wordt dat mooie Zwolse groen straks een landschap met alleen maar zonneparken en windturbines. De opmerking dat de stad minder afhankelijk en meer zelfvoorzienend is wordt ook nogal eendimensionaal ingevuld. Blijkbaar wil het college dat alleen op gebied van energie, wat nogal raar is als je voor alle andere opgaven een boegbeeld in de regio wilt zijn (werkgelegenheid, onderwijs, zorg, cultuur etc). Of wil het college ook zelfvoorzienend zijn op gebied van voedsel? Het is mi v olstrekt onrealistisch om als stad in een bloeiende regio zelfvoorzienend te willen zijn. En als je dat voor voedsel en energie zou willen heb je toch een behoorlijk probleem.

Verder is er inmiddels een interbestuurlijk programma met afspraken om de grote opgaven van deze tijd gezamenlijk op te pakken. Dus dit lijkt mij een achterhaalde zin in de schets van Zwolle 2030.

77. Reactie (max. 250 woorden):

-geen laagvliegroutes :geluidsoverlast,microfijnstof,onveilig

Zeer belastend voor mens,dier en natuur.

Veel meer en duidelijker actie vanuit gemeentebestuur /raad,niet voortdurend zeggen we zijn bezorgd maar "we accepteren dit niet".

-duurzaamheid:begeleiding bewoners bij duurzame aanpassingen aan huis bv. welke warmtepomp.

Meer ecologisch groenbeheer met oog voor vlinders en bijen.Dus geen kale goedkope grasveldjes met standaardstruiken.

Stadstuinen en voedselbossen.

Veel meer bomen planten,minder kappen en ook fruit en notenbomen.

78. Reactie (max. 250 woorden):

Geachte onderhandelaars CU, GL, Swollwacht en VVD.

Goed dat duurzaamheid een belangrijk uitgangspunt wordt genoemd in uw Schets van Zwolle 2030. Hoewel u in de schets de omgeving van Zwolle prachtig noemt, zie ik in de verdere plannen slechts een aspect aan de orde komen: de (zeker belangrijke) energietransitie. Hier wil ik graag een paar kanttekeningen bij plaatsen.

- grootschalige zonneparken en windturbines zullen van elk "prachtig" landschap een industrieel landschap maken.

- moet je als een stad met een regionale functie niet ook een regionale oplossing zoeken voor je energievraagstuk; een landelijke lijkt me nog efficiënter met oa windturbines op zee.

-duurzaamheid is veel meer dan energietransitie: een actief beleid om biodiversiteit en natuurwaarden te behouden en te versterken vormt hiervan een essentieel element! De Zwolse Stadslanderijen is een mooi initiatief richting een echte circulaire stad.

Samen met vele andere inwoners van Zwolle proberen we het buitengebied te behouden en mooier te maken met aanplant van houtwallen en hoogstamfruit, met aanleg van bloemrijk grasland, enz.

Vele Zwollenaren hoeven geen grote afstand af te leggen om te kunnen genieten van ons buitengebied.

Laten we voorkomen dat grootschalige energieparken en windturbines hier geen einde aan gaan maken.

Kom met een robuust en werkelijk duurzaam beleid voor ons buitengebied, waarin het voor mens en dier goed toeven is!

79. Reactie (max. 250 woorden):

In de schets wordt niet met zoveel woorden gesproken over de rol van sport, sporten en sportbeleving in Zwolle. of het zou moeten vallen onder: Sociale ontwikkeling van de stad: gezonde stad. In de vorige regeerperiode is eerst ingezet op het kostendekkend maken van de sportvoorzieningen in Zwolle, met draconische huurverhogingen tot gevolg. Gelukkig is dit (tijdelijk?) stopgezet.

Het zou het nieuwe college sieren de mogelijkheden te bestuderen van het verlagen van deze huurbedragen. Dit zal namelijk tot gevolg kunnen hebben, dat de sportparticipatie in verenigingsverband kan worden verhoogd, als gevolg van lagere contributies. Misschien is een proef met subsidies op contributies mogelijk?

Een hogere sportparticipatie zal namelijk leiden tot een gezonde inwoner van Zwolle, die deel uitmaakt van een sociaal en sportief netwerk (vereniging).

Een gezonde inwoner zal makkelijker kunnen reageren op veranderingen in de samenleving en het bedrijf waar men werkt (er zijn onderzoeken die deze stelling ondersteunen). Een gezonde inwoner zal niet snel meer terugvallen op de sociale vangnetten van de gemeente (met alle kosten die daaraan zijn verbonden zoals bijstand enzovoorts). Zo verdient een dergelijke verlaging/subsidie/investering zichzelf op den duur terug. En kan het wellicht ook het vestigingsklimaat verbeteren.

Ik ben uiteraard te allen tijde bereid bovenstaande nader toe te lichten.

80. Reactie (max. 250 woorden):

In aanvulling op mijn eerdere mail over personeelsbeleid. In binnenlands bestuur staat een interessant artikel over payrollers, de gemeente Utrecht geeft payrollers dezelfde rechten als vast personeel

81. Reactie (max. 250 woorden):

Beste Zwolse Politici,

Om andere stadsgenoten te verleiden voor duurzaamheid en circulariteit stel ik voor "een huis vol met waardevol waar" ofwel een andere warenhuis met repair café, ontmoeting, workshops, spullen bibliotheek en aandacht voor mens. Mooi voorbeeld in Zweden.

<https://www.facebook.com/Groenkapje/post/10156874742199517>

Leestip <https://www.linkedin.com/pulse/de-triple-transitie-opgave-jan-jonker/>

Van Zwolle een Blue Zone maken! Wat heeft werkelijk impact op ons welbevinden. Bob Crebas [van bijstandtrekker tot Marktplaats miljonair] heeft zijn visie samengevat in boek "Het land van goed naar Beter - op weg naar Blue Zone NL.

Mijn reactie op de Schets van Zwolle 2030. Succes!

82. Reactie (max. 250 woorden): Mooi om te lezen dat het beoogd college in 2030 een krachtige samenleving van Zwollenaren ziet. Wij (Stadkamer) denken dat een van de randvoorwaarden daarvoor is dat iedereen voldoende basiskennis heeft om mee te doen in de samenleving. Het is daarom van belang om in te zetten op bestrijding van laaggeletterdheid onder Zwollenaren op een curatieve en preventieve wijze. graag zouden we dat terug zien in het coalitieprogramma.

83. Reactie (max. 250 woorden): In deze visie mis ik de mens. Zwolle wordt gemaakt door de mensen die er wonen, maar er wordt vooral gesproken over de stad en niet over de inwoners. Bij een visie voor 2030 hoort wat mij betreft ook een idee over levensbeschouwelijke ontwikkelingen. Blijft er bij een trend van uitdijende christelijke en islamistische gezinnen nog voldoende vrijheid over voor niet-godsdienstige inwoners? Zet Zwolle initiatieven voor acceptatie van LHBT'ers door? Hoe wil de gemeente de individualisering tegengaan en meer vrijwilligerswerk van de grond krijgen? Ik mis een visie hoe gemeenschapszin en plekken voor gemeenschappelijke ontmoetingen gecreëerd worden. Hoe gaat de gemeente om met de vergrijzing, die rond 2030 gaat pieken? Gaat de gemeente publiek debat stimuleren en de kloof tussen burgers en politiek dichten? De visie roept meer vragen op dan dat hij antwoorden geeft. Het gebruik van de Zwolse identiteit is overigens zeer discutabel. Betekent dat we opgestoot worden tegen de onze aloude aartsvijand de Kampenaren? Een echte Zwolse identiteit bestaat niet, ook al kunnen burgers wel trots zijn op hun stad. Spreek liever over een Zwolse bestuurlijke traditie of een manier van doen zoals die in Zwolle al jaren lang wordt gehanteerd.

84. Reactie (max. 250 woorden):

Beste onderhandelaars,

mooie doorkijk naar 2030 en de vertaling naar de komende 4 jaar.

Ik vraag me echter af waarom er wordt ingezet op groei, zeker als dit ten koste gaat van groen. Inbreiding is een goede zaak, maar je kunt ook zeggen dat onze grens bv bij 127.500 inwoners ligt.

Verder mis ik de jeugd in uw stuk. Volgens mij is dit de belangrijkste succesfactor om de transitie naar een gezonde, duurzame, sociale stad te maken. Investeer in scholing (Fins model?), beweging/sport, bewustwording.

Verder pleit ik, zsm, voor een benzine/diesel-motorvrije binnenstad. En alle wegen binnen de ring 30km. Succes met de uitrol.

85. Reactie (max. 250 woorden):

De manier waarop de gemeente omgaat met het duurzaamheidsvraagstuk baart mij ernstige zorgen.

Er wordt alleen gekeken naar grootschalige energie-opwekking, en liefst binnen de eigen gemeente grenzen. Absurd. Dit dient regionaal aangepakt te worden. Aardgas hebben we ook niet per gemeente opgepakt.

Daarnaast wordt er landelijk momenteel een teveel aan energie opgewekt, waarvan we niet weten waar we het moeten laten. Windmolenparken worden zelfs stil gezet. Er zijn dan ook niet nóg meer parken nodig.

Het gaat niet om een opwekkingsvraagstuk, maar om een verdelingsvraagstuk. Hoe krijgen we de reeds opgewekte energie hier in Zwolle. We moeten zorgen dat de (op zee) opgewekte energie hier terecht komt.

86. Reactie (max. 250 woorden):

Culturele ontwikkeling van de stad: aandacht voor eigenheid, historie en Zwols DNA; cultuur (ook als bindmiddel) Historisch gezien heeft Zwolle altijd een rijk muzikleven gehad. Dat daarnaast allerlei nieuwe ontwikkelingen op dit gebied ontstaan is alleen maar toe te juichen. Echter moet we niet vergeten dat door het wegvallen van de Muzerie er een groot gat is gevallen voor de amateurmuziek met name in de HaFaBra. Onze buurgemeente Kampen is een goed voorbeeld hoe het zou moeten. Tijdens het Cultuurdebat heb ik hier ook al aandacht voor gevraagd. De Muziekraad en de muziekverenigingen willen daar graag samen met u verder over praten. Vooral ook omdat er een geweldige scheefgroei ontstaat tussen bv sport en muziek. Muzieklessen zijn bijna onbetaalbaar. € 650 euro per jaar is geen uitzondering. Vergeet ook vooral niet dat orkesten als de Vuurvogel en Meander bigband ten dode zijn opgeschreven als de verenigingen niet kunnen opleiden. Zeker nu de subsidies sterk worden verminderd.

87. Reactie (max. 250 woorden):

Hierbij als reactie een samenvatting van de belangrijkste punten uit onze open brief. De langere versie vindt u online op

<https://www.humanistischverbond.nl/zwolle-2030>.

Als humanisten stellen wij de mens en de menselijke ontwikkeling centraal. Onze twee idealen laten zich samenvatten als 'zelf denken, samen leven'. Wij hanteren daarbij de volgende uitgangspunten: 1) Menselijke waardigheid, 2) Individuele vrijheid, 3) Mensen zijn gelijkwaardig, 4) Zorg voor onze leefomgeving, 5) Neutrale staat en pluriform debat, 6) Een humane samenleving. In uw 'Schets' zien wij veel van onze uitgangspunten terug en dat stemt natuurlijk positief. U spreekt van de 'aangename menselijke maat' als centrale Zwolse waarde en daar zijn wij als humanisten natuurlijk ook groot voorstander van. Uw aandacht voor duurzaamheid sluit aan bij het belang dat wij hechten aan goede zorg voor onze leefomgeving. Een punt van aandacht voor ons is dat de gemeente zich op religieus terrein neutraal zou moeten opstellen.

De meerderheid van Zwolle is niet langer gelovig; het zou goed zijn als de politieke realiteit zich hier ook op aanpast. Wij hopen dat u ons op korte termijn uit zou willen nodigen voor een nader gesprek.

#### 88. Besten

Graag een stimuleringsregeling om vervuilende brommers en scooters op te kopen en/of korting te geven bij aanschaf van elektrische scooters ca Dit graag combineren met wat extra handhavingsacties, om opgevoerde brommers, op te sporen. Ook van stevig belang voor de verkeersveiligheid Streven naar intensiever/dubbel grondgebruik in Zwolle. In dit kader oa stevige hoogbouw toestaan aan de randen van de stad. Voor binnenstad , ziet er nu qua zichtlijnen prachtig uit, een maximale bouwhoogte vaststellen. En tevens in binnenstad geen bouw zonder parkeeroplossingen op dezelfde kavel (kelders). Niet meer tot standaard maaiveld parkeren overgaan. Ondanks financiële krapte gewoon de ingezette, met bewonersparticipatie, opgetuigde programma s projecten, gezien het vertrouwen in de politiek , afmaken  
Bijvoorbeeld plannen Thomas a Kempisstraat  
Succes met afronden van de formatie

#### 89. Reactie (max. 250 woorden):

Prachtige Schets, met mooie ambities. Veel aandacht voor klimaat, duurzaamheid en energietransitie. Bij "Duurzame ontwikkeling van de stad" passen naar mijn idee de volgende aanvullingen:  
1. een stad met een gezonde luchtkwaliteit 2. een stad die inzet op besparen van energie Dat maakt de duurzaamheidsambitie compleet.  
Succes!



90. Reactie (max. 250 woorden):

Voorwaarden voor een moderne, aantrekkelijke stad:

- inwoners bepalen vooraf in plaats van achteraf, ook bij planontwikkeling. Instituten (beleggers, ontwikkelaars, gemeente, etc) zijn slechts facilitair. Standaard werken met burger/Klantenpanels.
- Geen willekeurig onderscheid wanneer wel of niet afgaan op mening Zwollenaren zoals bij winkeltijden nu gebeurt. Consultatie voor dit collegeakkoord is een voorbeeld van achteraf betrekken inwoners. Dat kunnen jullie beter!
- niet dogmatisch vasthouden aan windmolens op land, als het ook op zee of IJsselmeer kan
- binnenstad verder afmaken als aantrekkelijkste stad van noordoostnederland: maak met Peperbus als belangrijkste landmark van Zwolle, van Ossenmarkt een cultuur- en horecaplein ipv huidige achterkantlocatie.
- Op Melkmarkt de kleine Aa terug (zoals sint jansbeek in Arnhem).
- Kijk vooruit naar nieuwe mogelijkheden dankzij digitalisering (democratische besluitvorming, virtuele reclamemasten, zondags zijn digitale winkels allang open, waarom de fysieke winkels niet?) en stop met angstvallig vasthouden aan twintigste eeuwse oplossingen.
- stadshagen incl milligerplas positioneren als wijk met voorzieningen voor wijde regio. Voorkom dat het een slaapstad wordt. Regeren is vooruit zien.
- meer dualisme. College en de coalitiefracties zijn niet hetzelfde! Gun ieder zijn rol.
- ruimte creëren voor hoogstedelijke woonkwaliteit rondom binnenstad
- meer doen met waterkwaliteit en verbindingen met open water, ook vanuit Stadshagen

91. Reactie (max. 250 woorden): Reactie op de schets van Zwolle 2030 :

Allereerst datgene wat ik het meest mis in de schets, is de wens, en doelstelling, om zoveel mogelijk studenten en jongeren die zelfstandig willen wonen( van laag tot hoogopgeleid, van kwetsbaar tot krachtig) aan een woning te helpen in Zwolle. Dit kan door werk, scholing, wonen en vrije tijd aan elkaar te koppelen in een integrale visie voor de stad. Verder is duurzaamheid belangrijk, mits de pijn om duurzaamheid te bewerkstelligen door de hele gemeente, naar draagkracht, gedragen wordt. In de wijken verwacht ik dat burgers mee mogen denken met het Sociaal Wijkteam over invulling van plannen, verbinding en gemeenschap. De wijk is niet het voorveld van het Sociale Domein, maar het hoofdveld. Aanbod en vraag mogen in de Wijk, en in de gemeenschap, meer op elkaar worden afgestemd. Er zit kapitaal ( sociaal en economisch) in de burgers, gebruik dat kapitaal en probeer niet alles te regelen en te controleren. Functies zullen veranderen in de samenleving, het zal mooi zijn wanneer burgers ook daarin mogen meedenken. Zij zijn geen bedreiging voor bestaande FTE , maar participerende burgers bieden juist nieuwe mogelijkheden voor groei en verbinding. Alleen zo wordt de weg vrij gemaakt voor een netwerk samenleving. Ik wens u veel succes en wijsheid met uw plannen en met de uitvoering !

