

Informatienota voor de raad

Datum 1 februari 2021

Onderwerp	Art. 45 vragen VVD Railterminal Hessenpoort
Versienummer	V1.0

Portefeuillehouder R.H. de Heer

Informanten H. Duteweerd, H. Augustinus
Afdeling Ruimte en Economie / PPP
Telefoon 06-25065856 / 06-50167030
Email h.augustinus@zwolle.nl; h.duteweerd@zwolle.nl
Bijlagen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

- De beantwoording op de art. 45 vragen van de VVD aangaande een railterminal op Hessenpoort.

Datum 1 februari 2021

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

De VVD-fractie heeft Artikel 45 vragen gesteld over de ontwikkeling van een railterminal op Hessenpoort.

1. *Is het College het met de VVD eens dat een railterminal een belangrijke schakel is voor de economische ontwikkeling van Zwolle en een sterk Port of Zwolle? Zo ja, waar staan we momenteel met de ontwikkeling van de railterminal?*

Antwoord: Het college acht de realisatie van een railterminal denkbaar voor het versterken van de logistieke kracht van de Port of Zwolle. De ruimte voor logistieke groei wordt gezien waaronder de mogelijke komst van een terminal bij Hessenpoort op lange termijn. Dit is eveneens opgenomen in de Omgevingsvisie 2021-V3 welke op 26 mei 2021 is vastgesteld door het college.

Op dit moment wordt een second opinion uitgevoerd door STEC groep/Logitech op het marktonderzoek van Buck Consultancy uit 2016. Trends, ontwikkelingen, potentieel transportvolume en bereidheid van ondernemers om gebruik te maken van een railterminal worden in beeld gebracht. Naast gemeente Zwolle en Port of Zwolle neemt ook de Provincie Overijssel deel aan de regiegroep. Aan de hand van de resultaten besluit de portefeuillehouder tot een GO / NO GO. Bij een GO wordt verdiepend onderzoek uitgevoerd naar de investering en exploitatie van een railterminal. De raad wordt in Q3 2021 meegenomen in de resultaten van de marktanalyse en het vervolg.

2. *Hoe gaat het College in de verdere planvorming van Hessenpoort een railterminal als optie meenemen?*

Antwoord:

De mogelijkheid van een railterminal is opgenomen in de Omgevingsvisie 2021-V3. In de ruimtelijke verkenning voor Hessenpoort 4 (verkenning uitbreiding grootschalige logistiek) wordt de mogelijkheid voor toekomstige realisatie van een railterminal in acht genomen.

3. *Is er al nagedacht over de infrastructurele aanpassingen op Hessenpoort bij realisatie van een railterminal?*

Antwoord:

In deze fase van marktanalyse komen infrastructurele aanpassingen op Hessenpoort niet aan bod. Bij een GO naar aanleiding van de marktanalyse worden de benodigde investeringen in beeld gebracht, waaronder een inschatting van de benodigde investering in de infrastructuur.

4. *Waar ligt de investeringsgrens tussen een 'go' en een 'no-go' voor de ontwikkeling?*

Antwoord:

Er is nog geen investeringsgrens bepaald. Een eerste stap is het verkrijgen van inzicht in de marktpotentie, investeringsomvang en de opbrengsten van de railterminal.

5. *Wat is de uitkomst van gesprekken met ondernemers in de regio en Port of Zwolle om een start te maken met de railterminal? NB. Vele kleine gebruikers tellen ook als een grote.*

Antwoord:

Datum 1 februari 2021

De gesprekken door adviesbureau STEC groep vinden op dit moment plaats. Het resultaat maakt onderdeel uit van de marktanalyse. De raad wordt in Q3 2021 meegenomen in de resultaten.

6. *Wat kunnen Zwolle en de regio nog meer doen om deze ontwikkeling te laten slagen?*

Antwoord

Alvorens tot nadere acties wordt overgegaan wordt ingezet op het verkrijgen van inzicht in de haalbaarheid. De second opinion wordt mede gefinancierd uit de Regiodeal Port of Zwolle.

Openbaarheid

Openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

interim-secretaris, Liesbeth Borsboom