

Van: CDA Zwolle, Arjan Spaans
Aan: College Zwolle
Datum: 23-05-2018
Betreft Artikel 45 vragen 'Airport Lelystad en de gevolgen voor onze omgeving'



Geacht college,

In het kader van artikel 45 van het reglement van orde wil de CDA-fractie schriftelijke vragen stellen over de mogelijke gevolgen van de uitbreiding van het vliegverkeer op Lelystad Airport

Inleiding

Als gemeenteraad hebben wij op 22 januari in een motie uitgesproken dat wij tegen de opening van Airport Lelystad zijn, dit zolang het luchtruim niet opnieuw is ingedeeld op basis van een juiste milieueffectrapportage. Dit breed gedeelde standpunt binnen de gemeente ondersteunen wij als CDA Zwolle nog steeds van harte. Ook vinden wij het goed om te zien dat actiegroepen die strijden tegen de laagvliegroutes van vakantievliegveld Lelystad, de handen ineengeslagen hebben. Onder de naam Samenwerkende Actiegroepen Tegen Laagvliegroutes (SATL) zullen zij meer slagkracht hebben en kunnen zij beter zichtbaar zijn.

Op dinsdag 15 mei was in de Tweede Kamer het debat over de situatie rondom Schiphol en Lelystad Airport. De CDA-fractie vond het goed om te zien dat wethouder van Willigen op de publieke tribune aanwezig was. Als CDA Zwolle hebben wij in het voortraject naar het debat in de Tweede Kamer contact gehad met de Statenfractie. Wij zijn dan ook tevreden met de -mede namens de gemeenten- opgestelde statenbrief die naar de minister is gestuurd. Gevolg van de brief is dat, onder andere, na doorvragen van de D66 de minister toezegde te onderzoeken hoe ze het maximum van 10.000 vliegbewegingen wettelijk kan vastleggen. Wij gaan ervan uit dat deze toezegging ook zijn vruchten zal gaan afwerpen.

Met de belevingsvlucht van 30 mei aanstaande in het achterhoofd, willen we als CDA-fractie nog iets verder kijken dan de huidige discussie over de eventuele uitbreiding van Lelystad Airport. Daarbij leggen we -in deze- de aandacht op de omgeving en de omgevingswet. Er wordt op dit moment hard gewerkt aan de stelselherziening van het omgevingsrecht.

Stel dat de uitbreiding van Lelystad Airport door zal gaan, dan willen we weten wat voor gevolgen deze uitbreiding heeft.

De CDA-fractie wil dan ook de volgende vragen aan het college stellen:

1. Hoe denkt het college, ongeacht wet- en regelgeving, de effecten van het vliegverkeer op het gebied van geluid, CO₂, fijnstof en ultrafijnstof in kaart te gaan brengen en vast te leggen?
2. Gaat er voor het vastleggen van de effecten en de duiding ervan, ook in groter verband (regionaal of provinciaal) samengewerkt worden en heeft u daar al contacten over?
3. Wij begrijpen dat geluidshinder van vliegtuigen niet in de Wet geluidshinder is geregeld, dit onderwerp staat beschreven in de Wet luchtvaart. De Wet geluidshinder gaat op in de omgevingswet maar de Wet luchtvaart gaat niet op in de omgevingswet.
 - a. Is het volgens u nodig om regels over de fysieke leefomgeving i.r.t. het geluid van vliegverkeer specifiek in onze omgevingsplannen op te nemen?
 - b. Moeten dit ook gelden voor de overige uitstoot van vliegtuigen zoals fijnstof, ultrafijnstof en CO₂?
4. Hoe denkt u er vanuit de gemeente mee om te gaan wanneer de normen die wij mogelijk in ons omgevingsplan gaan vastleggen ten aanzien van fijnstof en geluid, als gevolg van extra vliegbewegingen worden overschreden?

Namens de CDA-fractie
Arjan Spaans