

Beantwoording vragen die de bewoners aan de Filosofenallee hebben met betrekking het voornemen van de gemeente om aan de Vechtstraat 98 een coffeeshop te vestigen.

1. In december 2017 was de presentatie van de plannen om het winkelgebied Diezerbrink te herinrichten (o.a. de vd TAK-straat en Vechtstraat), ook zijn er middelen beschikbaar. Het doel van die plannen: verbinding van het winkelgebied met het centrum, versterking van het winkelgebied en het opwaarderen van de openbare ruimte, waarbij het o.a. gaat om verlichting en parkeren.  
*Hoe verhoudt het verlenen van een vergunning om een coffeeshop aan de Vechtstraat 98 met dit beleid en het voornemen om het winkelgebied DiezerBrink te versterken? Hoe ziet de gemeente dat in het licht met de horecaversterkings-/winkelgebiedversterkingsvisie DiezerBrink?*

We maken beheerafspraken met de ondernemer om te zorgen dat de kwaliteit van het winkelgebied niet negatief beïnvloed wordt. Via een beheercommissie bewaken we dit.

2. Voor de vestiging van een coffeeshop is ook een horecaverunning nodig. Op de site van stad Zwolle is te lezen dat uitbreiding van de horecasector een kwaliteitsuitbreiding /-verhoging moet zijn.  
*Hoe rijmt de gemeente het verlenen van een horeca-vergunning aan een coffeeshop met deze visie op (uitbreiding) van de horecasector?*

Verlening van deze vergunning past in het huidige drugsbeleid, dat uitgaat van een maximumaantal van 5. Er zijn nu 4 coffeeshops aanwezig. Bij het vaststellen van het geldende drugsbeleid is bepaald dat 5 coffeeshops passend is voor Zwolle.

3. Bij de presentatie van de nota gezondheidsbeleid "samen naar een gezonder Zwolle 2017- 2021" gaf de wethouder Ed Anker het volgende aan:  
"Omdat gezondheid door zoveel factoren wordt bepaald, krijgt het ook een plek in verschillende andere beleidsdomeinen. Zo houden we bij de inrichting van de omgeving rekening met veiligheid, gezondheid en levensloopbestendigheid. Op deze manier willen we voldoende bewegen gemakkelijk en voor de hand liggend maken", legt wethouder Ed Anker uit.  
"Gezondheid krijgt bovendien een plaats in de nieuwe Zwolse omgevingsvisie. Verder gaan we de samenwerking aan met het beleidsdomein bereikbaarheid, gericht op de verschillende initiatieven die er zijn rondom fietsen. Door gezondheid, recreatie en bereikbaarheid te koppelen, ontstaat er een winwinsituatie. Het stimuleert mensen om dagelijks meer te bewegen."  
*Wij willen graag weten van de gemeente of zij de vestiging van een coffeeshop passend vindt in bovenstaande beleidsvoornemens? En zo ja, wat dan de overwegingen zijn.*

De specifieke aanpak ter bescherming van de volksgezondheid in relatie tot drugsverslaving is vastgelegd in het regionale verslavingsbeleid en het gemeentelijk gezondheidsbeleid en is om die reden niet in het geldende drugsbeleid opgenomen. De verschillende beleidsterreinen bestaan naast elkaar en hebben verschillende doelstellingen. De aanvraag van deze vergunning en gedoogbeschikking is een invulling van geldend drugsbeleid en wordt op basis daarvan beoordeeld. Als waarborg voor het tegengaan van verslavingsproblematiek staat in het drugsbeleid dat de exploitant van de coffeeshop en beheerders zoals vermeld in de gedoogbeschikking aantoonbaar deskundig moeten zijn op het gebied van problematisch drugsgebruik en drugsverslaving en beschikken over een bewijs hiervan, afgegeven door een verslavingszorginstelling. In de coffeeshop dient op een zichtbare plaats voorlichtingsmateriaal over het gebruik van cannabis aanwezig te zijn waarin aandacht wordt gegeven aan de gevaren van cannabisgebruik en de mogelijkheden ten aanzien van de hulpverlening. Daarnaast dient de coffeeshophouder bij klanten ten aanzien waarvan wordt gesignaleerd dat er sprake is van risicovol gebruik en/of verslaving, actief deze gevaren onder de aandacht van de betreffende klanten te brengen en deze op de mogelijkheden van hulpverlening te wijzen.

4. Als we kijken naar de wijkopgaven en de site van de gemeente dan valt het

volgende te lezen: opgroeimogelijkheden jeugd, vergroten weerbaarheid e.d.:

Voor Diezerpoort kwam uit het Buurt voor Buurt onderzoek:

- Aanpak van de (sociale) overlast en vergroten van de weerbaarheid van wijkbewoners
  - Iedereen doet mee
  - *Verbeteren van het opgroeiklimaat van de jeugd*
  - Samen Diezerpoort: meer ruchtbaarheid geven aan en zichtbaar maken van verschillende initiatieven die er door bewoners en instellingen worden ondernomen.
  - Natuurlijke wijkvernieuwing: Diezerpoort een aantrekkelijke en leefbare woonwijk te laten zijn. Onder andere door verschillende soorten woningen en woningtypen; de openbare ruimte sluit aan bij de wensen van de bewoners, duurzaam maken van de woningen.
- Voor de wijk Wipstrik kwamen uit het buurt voor buurt onderzoek de volgende thema's naar voren waar extra aandacht naar uit mag gaan:
- Verkeer: voorkomen dat de verkeersveiligheid door parkeerdruk verslechtert.
  - Duurzaamheid van de wijk op gebied van energiebesparende maatregelen en het autogebruik
  - Actieve inzet van bewoners voor de wijk

*De vraag die wij hebben is in hoeverre het vestigen van een coffeeshop past bij bovengenoemde wijkopgaven voor Diezerpoort en de Wipstrik? En zo ja, wat dan de overwegingen zijn.*

Bovengenoemde thema's zijn belangrijk in de Wipstrip en Diezerpoort en hebben de in de wijk actieve organisaties samen zo geformuleerd om de gezamenlijke inzet zo effectief mogelijk te laten zijn. Daar waar de wijkopgave de vestiging van de coffeeshop raakt (parkeren en overlast) worden afspraken daarover concreter uitgewerkt in het beheerplan.

5. Er wonen verschillende kwetsbare groepen in de buurt zoals:

- In een RIBW instelling op de hoek Filosofenallee/Wipstrik
  - Dichtbij omwonende bejaarden en jonge kinderen en jongeren
- Hoe waarborgt de gemeente de leefbaarheid en veiligheid specifiek voor hen en meer in het algemeen voor de bewoners in de buurt?*

**Zoals eerder vermeld worden beheerafspraken gemaakt met de exploitant.**

**In een beheercommissie zullen zowel vertegenwoordigers van buurtbewoners als organisaties deze afspraken bewaken.**

6. Verkeer & verkeersveiligheid:

Een vorige poging om een coffeeshop te vestigen aan Assendorperstraat is afgeketst op verkeersoverlast. Gezien de omstandigheden (smalle stoep en een beperkt aantal parkeerplaatsen) zijn wij van mening dat daar beter te parkeren was dan in de Vechtstraat.

*Hoe denkt de gemeente de overlast en verkeersdruk te reguleren en de verkeersveiligheid te waarborgen?*

Onderzoek naar toename van verkeer- en parkeerdruk als gevolg van de vestiging van een coffeeshop is een belangrijke onderdeel geweest van het haalbaarheidsonderzoek. Conclusie van dat onderzoek is dat de vestiging van een coffeeshop niet leidt tot een problematische toename van verkeer. Daarbij is onder andere gekeken naar de huidige verkeersdynamiek in de Vechtstraat en is er ook een vergelijking gemaakt met andere coffeeshops, ten aanzien van bezoekersaantallen en verkeersbewegingen. De exploitant zorgt voor een gebiedsmanager die foutparkeerders in de directe omgeving van de coffeeshop aanspreekt. Daarnaast heeft de exploitant als huisregel dat foutparkeerders niet worden bediend.

7. *Hoe staat de gemeente tegenover een mobiele coffeeshop die volgens een vast staand rooster op verschillende plekken in Zwolle gestationeerd wordt?*

**Het huidige horeca- en coffeeshopbeleid voorziet niet in het hebben van mobiele coffeeshops en cafes. De gemeente heeft ook geen plannen om dit te gaan onderzoeken en vindt een dergelijke ontwikkeling ook niet wenselijk.**

Graag krijgen wij antwoord op bovenstaande vragen.

Dit kan schriftelijk (op [info@carladubbelman.nl](mailto:info@carladubbelman.nl)) of een gesprek met een delegatie van de Filosofenalle met de wijkwethouder.

Namens de bewoners van de Filosofenalle

Carla Dubbelman

Philosofenalle 42