



Motie vreemd aan de orde van de dag: geen Lelystad Airport vóór herindeling luchtruim

De gemeenteraad van Zwolle in vergadering bijeen op 18 juni 2018,

Constaterende dat de navolgende lijn tot op heden is uitgedragen:

- Over de ontwikkeling van vliegveld Lelystad zetten wij de tot nu toe gevoerde lijn voort, waarbij we actief inzetten op het verminderen van de geluidhinder voor onze inwoners. Daarbij trekken we samen op met de provincie Overijssel en met andere Overijsselse gemeenten.

Draagt het college op om in plaats daarvan de volgende lijn in te zetten:

- Bij de ontwikkeling van Lelystad Airport pleiten wij voor herindeling van het luchtruim vóór openstelling van de luchthaven, waarbij we zoveel mogelijk actief inzetten op het voorkomen van laagvliegen, het voorkomen van hinder van geluid en fijnstof voor onze inwoners en het voorkomen van klimaatschade.¹ Daarbij trekken we samen op met de provincie Overijssel en andere gemeenten in de regio Zwolle.

En gaat over tot de orde van de dag.

D66	SP	PvdA	CDA
Claudia van Bruggen	Brammert Geerling	Mart Oude Egbrink	Arjan Spaans

Bijlage 1

¹ Met inachtneming van de uitgangspunten zoals beschreven in het Manifest 'The Sky is the Limit!' van Wijkstichting Stadshagen Totaal en Wijkvereniging Berkum, bijlage 1



The sky is the Limit!

De voorgestelde naderingroutes voor Lelystad Airport zal voor de Zwolse wijken Stadshagen en Berkum voor zeer veel overlast zorgen. Niet alleen voor de tijdelijke situatie tot aan de herindeling (verwachting 2023) maar ook daarna omdat er geen garanties zijn voor het uitsluiten van laagvliegroutes. De beide wijkorganisaties willen daarom een voltrekt andere ontwikkeling én gebruik van Lelystad Airport. Nu kan het nog!

Wij willen eerst herindeling van het luchtruim voordat er vanaf Lelystad Airport gevlogen wordt rekening houdend met de onderstaande randvoorwaarden.

- Lelystad Airport openstellen voor burgerluchtvaart ná herindeling van het luchtruim met de volgende randvoorwaarden:
 - Bij heringedeeld luchtruim voor baangebruik 05 en 23 gebruik maken van 'glijvluchten' (continuous descent operations).
 - De vlieghoogte boven het Vechtdal en Zwolle zo hoog mogelijk (op minimaal 6.000 ft) en zo min mogelijk over stedelijk gebied.
 - Ná route- en luchtruimontwerp op basis van maximaal 45.000 vliegbewegingen een nieuwe MER conform de Europese richtlijnen opstellen van het definitief 'eindplaatje' van Lelystad Airport. Dit inclusief emissie CO₂, (ultra) fijnstof en geluidsbelesting (L_{max} en L_{even}).
- Het gebruik van Lelystad Airport moet aan strikte voorwaarden voldoen en verankerd worden in wet- of regelgeving waardoor handhaving mogelijk is:
 - Vastleggen van het maximaal aantal vliegbewegingen tot en na de herindeling; niet op basis van gebruikersruimte.
 - Bepalen 'vakantievliegtuigen' tot chartervluchten en geen lijndiensten.
 - Uitsluitend zgn. 'narrow body' of 'single aisle' toestellen toestaan.
 - Uitsluitend toestellen van geluidscategorie B (gemiddeld geluidsproducerende vliegtuigen) en C (meest geluidsarme vliegtuigen) toestaan¹.
 - Uitsluitend 'passenger aircrafts' toestaan en daarmee geen full freighters.
 - Training flights zijn niet toegestaan voor commercial aircrafts.
 - Vastleggen vanster aankomst- en vertrektijden (lokale tijd) en sancties. Bij overschrijding gelijke boetes als op Schiphol².
 - Instellen slotcoördinatie door ACNL (Airport Coordination Netherlands). Gelijk aan Schiphol, Rotterdam en Eindhoven ten behoeve van handhaving en sturing.

¹ Schiphol Tarieven en Voorwaarden 1 april 2017, bijlage 2: Artikel 9 Geluidscategorieën

² Schiphol Tarieven en Voorwaarden 1 april 2017, Artikel 2: Vergoedingen voor landen en starten