

Gemeente Zwolle
Gemeenteraad
Postbus 10007
8000 GA ZWOLLE

Boogschutterstraat 1c
7324 AE Apeldoorn
T 055-5222606
E info@vno-ncwmidden.nl
I www.vno-ncwmidden.nl

datum
18 juni 2018

kenmerk
K02/B17015/sh/Lelystad Airport

Geachte raadsleden,

U heeft ons gevraagd om onze visie te geven op de uitbreiding van de luchthaven bij Lelystad. Zoals wellicht bekend heeft VNO-NCW Midden zich in een eerder stadium al uitgesproken voor de uitbreiding van deze luchthaven. Wij zijn ons bewust van de maatschappelijke gevoeligheid van dit vraagstuk. Dat was al in 2016 voor ons aanleiding tot het organiseren van een bijeenkomst in Zeewolde met provincies, gemeenten en een groot aantal bedrijvenkringen (ook uit de regio Zwolle) over dit onderwerp. De bijeenkomst had een positieve toonzetting. Er was eensgezindheid over de kansen die de uitbreiding van de luchthaven de regio zou bieden. Vanuit die eensgezindheid zijn een aantal stappen gezet.

Lelystad Airport moet door

Wij hebben eerder aangegeven dat Lelystad Airport geen verder uitstel verdient vanwege de druk op de Mainport Schiphol en het belang voor Nederland. Flevoland en ook Regio Zwolle zijn vitale onderdelen van Midden-Nederland en we zien door uitbreiding van Lelystad Airport kansen voor de ontwikkeling van nieuwe bedrijvigheid en toerisme/recreatie. Kansen die in de eerder genoemde bijeenkomst in Zeewolde ook werden gezien.

Kansen worden nu al benut

We zien nu al dat ondernemers maar ook overheden en scholen met plannen en concrete investeringen reageren op de toekomstige uitbreiding van de luchthaven:

- Ontwikkeling van Inditex (Europees distributiecentrum Zara, 400 FTE)
- Uitbreiding van overnachtingscapaciteit;
- Aanbestedingen t.b.v. de uitbreiding van de luchthaven komen ook ten gunste van regionale bedrijven;
- Er ontstaan 400 banen voor lager opgeleiden t.b.v. de facilitaire afhandeling van het luchtverkeer;
- Ontwikkeling van winkels en horeca komt nu al op gang;
- Er zijn meerder grote bijeenkomsten (300 deelnemers en meer) met ondernemers georganiseerd, ook ondernemers uit de regio waarin concreet gesproken is over de kansen van de luchthaven.
- Onderwijsinstellingen ontwikkelen plannen voor onderwijsprogramma's.

Sentiment over Lelystad Airport slaat om

Maar het sentiment slaat onderweg om. De procedures die de overheid heeft gevolgd bij het inschatten van de milieueffecten bleken niet goed. Dit schaadt de beeldvorming van de overheid als het gaat om betrouwbaarheid en kwaliteit. Juist in die onrust kiest VNO-NCW Midden voor een betrouwbare en consistente lijn. We merken dat er veel steun is voor onze lijn, tegelijk zijn er natuurlijk ook kritische geluiden waarover we graag me onze leden in gesprek blijven.

Consistente lijn belangrijk voor de samenleving, ook in de regio Zwolle

De Regio Zwolle doet het goed. Daar mag de regio trots op zijn. De regio levert een belangrijke bijdrage aan de nationale economie en vervult een schakelfunctie tussen de Randstad en Noord-Europa. De komst van de Hanzelijn heeft de verbinding tussen de regio en de Randstad al versterkt en de uitbreiding van de luchthaven zal dit nog verder bekrachtigen.

Innovatie en technologie gaan helpen

Internationale economische ontwikkelingen brengen meer mobiliteit met zich mee. Er is voor ons allen steeds meer een kans om mobiel te zijn. En dus zullen we ook meer vliegen, meer (renewable) energie nodig hebben en vaker willen recreëren. Dat vraagt om slimme en groene investeringen. Voor die investeringen is het noodzakelijk dat onze economie blijft 'vliegen'. VNO-NCW Midden heeft al eerder gepleit voor een versnelde herindeling van het luchtruim, waardoor vliegtuigen hoger vliegen. Technologische ontwikkelingen zullen er voor zorgen dat vliegtuigen schoner en stiller worden. Kortom, technologische ontwikkelingen gaan helpen om de uitdagingen aan te kunnen.

Met vriendelijke groet,



J. Vonhof
voorzitter VNO-NCW Midden



drs. R.J.M. (Ron) van Gent
directeur VNO-NCW Midden