



Niets is wat het lijkt



▲ Cora van Nieuwenhuizen schreef dat de grens van 10.000 vliegbewegingen niet in het Luchthavenbesluit wordt opgenomen. © ANP

Limiet Lelystad Airport boterzacht: grens niet wettelijk vastgelegd

Het maximaal aantal (10.000) vliegbewegingen dat de eerste drie jaar na de opening van Lelystad Airport mag plaatsvinden is niet in de wet vastgelegd. Bij overschrijding – en dus extra overlast – hebben burgers geen poot om op te staan.

Vraag 4

Hoe en door wie wordt het plafond van 10.000 vluchten waar in de Kamerbrief aan wordt gerefereerd gehandhaafd?

Antwoord 4

Dit plafond van 10.000 vliegbewegingen met groot commercieel verkeer is primair ingegeven vanuit de technisch operationele en veiligheidseisen van de luchtverkeersleiding in het bestaande luchtruim zoals dat nu is ingedeeld. Om de omgeving expliciet te verzekeren dat voor de tijdelijke situatie tot herziening van het luchtruim, dit plafond niet zal worden overschreden, wordt dit maximum ook vastgelegd in afspraken met de luchthaven, LVNL en CLSK. (Antwoord van Minister Van Nieuwenhuizen Wijbenga (Infrastructuur en Waterstaat) (ontvangen 15 maart 2018).

Geen slotcoördinator op Lelystad Airport



Eva Schouten · 22/03/2018

Leestijd: 1 minuut



Vraag 64

Bent u van plan om de door de Schiphol Group voor Lelystad Airport in te dienen capaciteitsdeclaraties onafhankelijk te laten beoordelen alvorens deze door de slotcoördinator te laten vaststellen?

Antwoord 64

Slotcoördinatie van Lelystad Airport is niet aan de orde bij de opening van Lelystad Airport.

Charter of lijndienst?



Vraag 69

Is het mogelijk om ook lijndiensten aan te bieden via Lelystad Airport of zijn uitsluitend vakantiecharters toegestaan? Hoe zit het met vaste lijndiensten naar vakantiebestemmingen? Wat is de definitie van een vakantievlucht?

Antwoord 69

Zowel lijndiensten- als vakantiecharters zijn toegestaan op Lelystad Airport.

Vraag 67

Is vastgelegd welk type vliegtuigen gebruik mag maken van Lelystad Airport? Mogen «wide bodies» ook gebruikmaken van de luchthaven? Wat zijn de beperkingen met betrekking tot grootte, gewicht en geluid?

Antwoord 67

In het Luchthavenbesluit worden geen beperkingen gesteld ten aanzien van het type luchtvaartuigen dat van de luchthaven gebruik mag maken of het soort vluchten dat uitgevoerd worden.

Baanverlenging Lelystad Airport voltooid



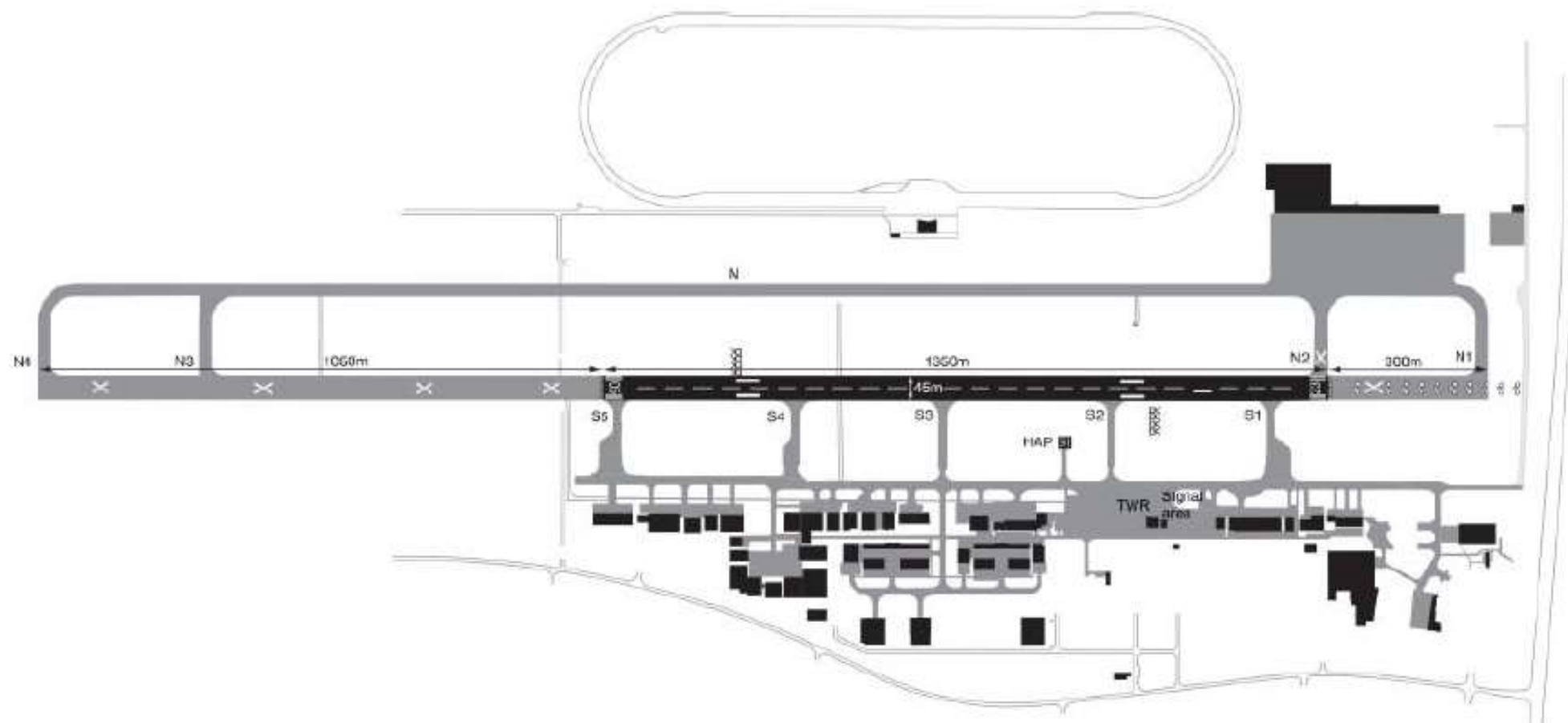
Henk Koopmans · 31/03/2018

Leestijd: minder dan een minuut



In januari 2017 startte Dura met de werkzaamheden die uiteindelijk conform planning zijn afgerond. Er ligt nu een baan van 2.700 meter lang en 45 meter breed, waardoor passagiersvliegtuigen zoals de Boeing 737 (en in theorie ook de 747) er kunnen landen.

General Layout Airport



Vraag 68

Kunnen op termijn ook vrachtluchten gebruikmaken van Lelystad Airport? Wat is er nodig om dit mogelijk te maken?

Antwoord 68

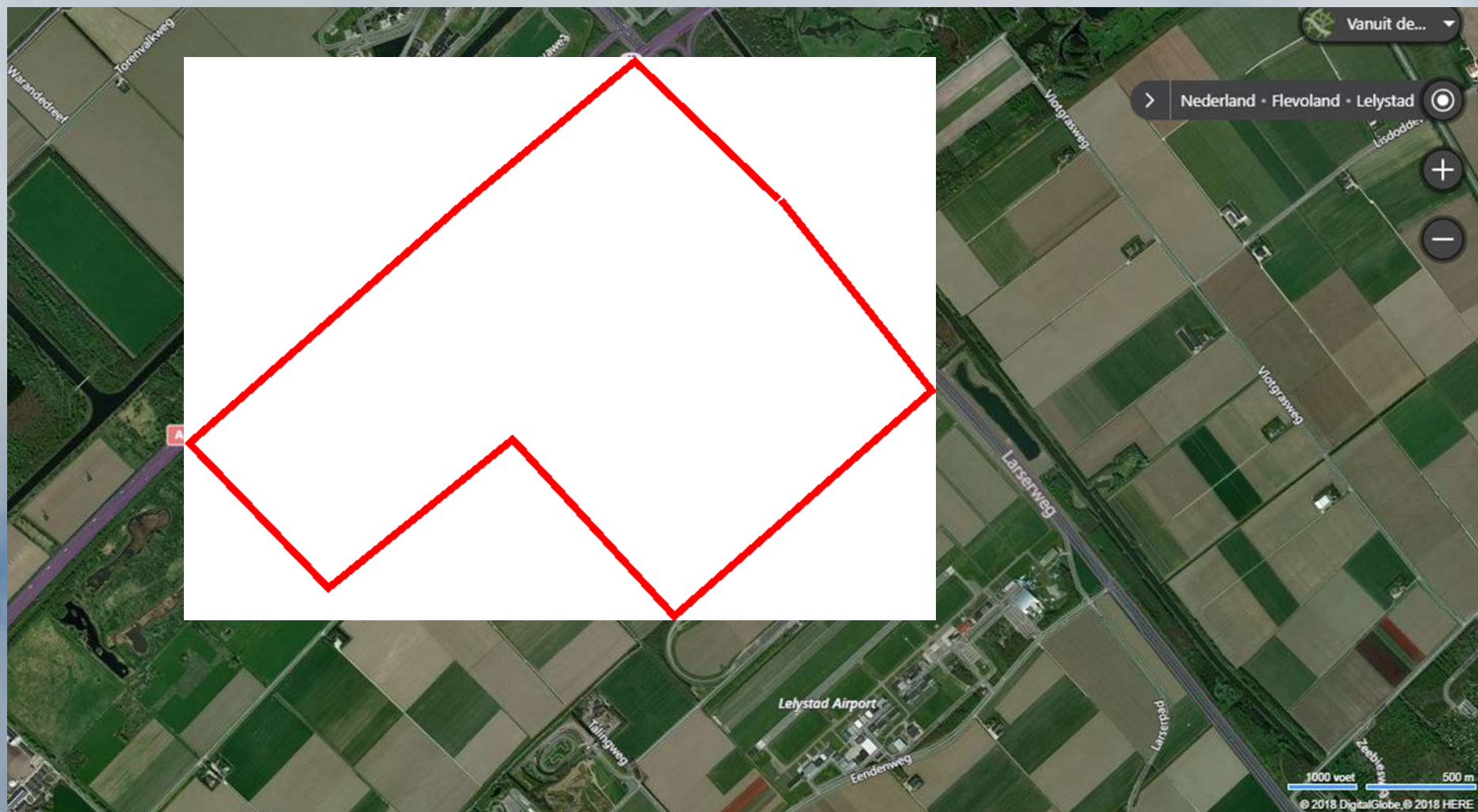
In het Luchthavenbesluit worden geen beperkingen gesteld ten aanzien van het type luchtvaartuigen dat van de luchthaven gebruik mag maken of het soort vluchten dat uitgevoerd worden.

The Inditex logo is a red square with the word "INDITEX" in white, bold, uppercase letters. The background of the entire slide is a light blue sky with soft, white clouds.

INDITEX

“Luchtvervoer wordt gebruikt om kleding naar verre markten te sturen en ook om kleding met een hoge modecontent van de Aziatische clusters te ontvangen en om ondanks de afstand snel naar verschillende markten te worden gebracht” (bron: Inditex)





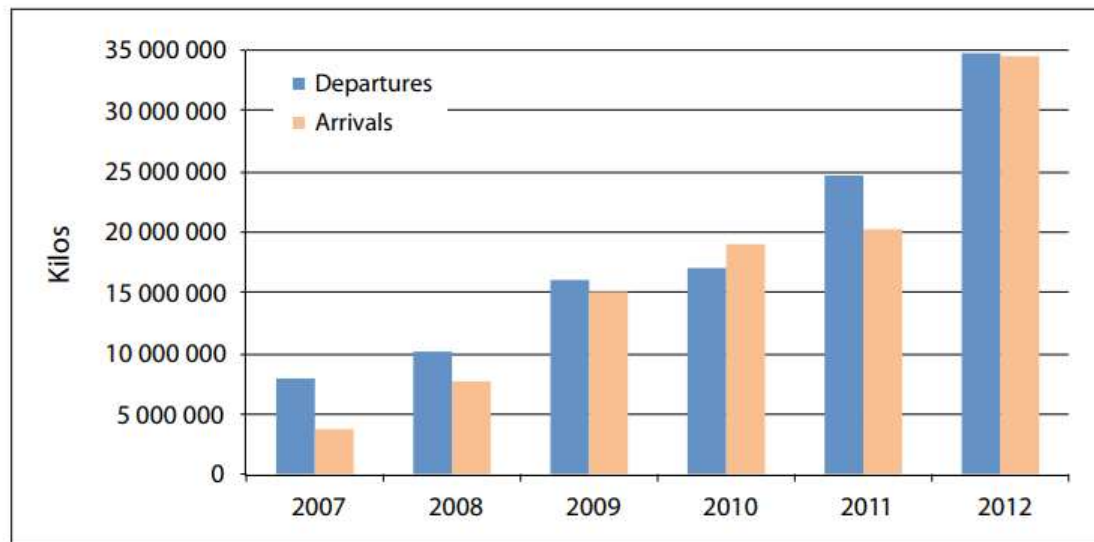


Figure 1. Evolution of cargo transported for *Inditex* via Zaragoza Airport.

Source: AENA Statistical Server

Table 6. Basic data on operations in the *Zara* logistics hub (Zaragoza, NE Spain)

	Inflow		Outflow	
Frequency of entry/exit	Several times a day		Several times a day	
Origen/Destination	Another distribution centre		Shops	
	Another establishment of the company			
	Another company			
Country of origin /Destination country	Pakistan, India, Bangladesh, China, Spain, Turkey, Morocco, etc		Everywhere Zara is sold, except Argentina, Brazil, Australia and South Africa	
Geographical area of origin/destination of the goods (approximate %) (1)	EU	57	EU	60
	Non EU Europe		Non EU Europe	5
	Asia	36	Asia	23
	Americas	2	Americas	11.5
	Africa	5	Africa	0.5
Transport to/from Zaragoza (% of total inflow/outflow)	Road	50	Road	64
	Sea			
	Air			
Approximate % of the goods transported by plane from/to...	EU			
	Non EU Europe	0	Non EU Europe	0
	Asia	10	Asia	100
	Americas	0	Americas	100
	Africa	0	Africa	60





Kortom:

- Geen restricties voor het aantal vliegbewegingen – niet tijdelijk, niet definitief
- Geen slotcoördinatie: geen sturing, geen handhaving
- Ook lijndiensten: autonome groei
- Ook vrachtverkeer: extra vliegbewegingen en extra hinder

Kortom:

Niets is wat het lijkt.