

## Zienswijzennota

**Projectuitvoeringsbesluit  
Mimosastraat 3-001 t/m 3-304,  
28 tijdelijke appartementen**

Datum 15 juni 2018  
Titel Zienswijzennota projectuitvoeringsbesluit Mimosastraat

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Terinzagelegging</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Behandeling zienswijze</b>	<b>4</b>
2.1	ProRail B.V.	4
2.1.1	Geluid	4
2.1.2	Trillinghinder	4
2.1.3	Conclusie	5

## 1 Terinzagelegging

Het ontwerp van het projectuitvoeringsbesluit Mimosastraat 3-001 t/m 3-304 heeft van 3 mei 2018 tot en met 13 juni 2018, gedurende 6 weken, voor een ieder ter inzage gelegen in het Stads kantoor.

Deze terinzagelegging met de vermelding van de mogelijkheid om schriftelijk of mondeling een zienswijze bij de gemeenteraad kenbaar te maken is op woensdag 2 mei 2018 gepubliceerd in de digitale Staatscourant en het digitale Gemeentebblad.

Tevens was het ontwerp-projectuitvoeringsbesluit digitaal in te zien op:

[www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/?planidn=NL.IMRO.0193.PUB18003-0002](http://www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/?planidn=NL.IMRO.0193.PUB18003-0002)

De bronbestanden waren beschikbaar via:

<http://ro.zwolle.nl/plans/NL.IMRO.0193.PUB18003-/NL.IMRO.0193.PUB18003-0002/>

Een ieder kon op een computer in het Stads kantoor het digitale ontwerp-projectuitvoeringsbesluit raadplegen.

Tegen het ontwerp-projectuitvoeringsbesluit is één zienswijze naar voren gebracht door:

1. ProRail B.V., Postbus 2038, 3500 GA, Utrecht.

De zienswijze is schriftelijk naar voren gebracht en is als bijlage bij het raadsvoorstel opgenomen.

De ingekomen zienswijze is tijdig ontvangen, zodat wij voorstellen reclamant in zijn zienswijze te ontvangen.

## 2 Behandeling zienswijze

Wij hebben de zienswijze puntsgewijs samengevat en vervolgens van commentaar voorzien.

### 2.1 ProRail B.V.

#### 2.1.1 Geluid

*Samenvatting zienswijze:*

ProRail is van mening dat het aspect Geluid (paragraaf 4.6) niet goed is onderbouwd. Verzocht wordt om middels een akoestisch onderzoek de gevolgen voor dit specifieke plan in kaart te brengen en de resultaten te verwerken in het projectuitvoeringsbesluit.

*Reactie van de gemeente:*

In de ruimtelijke onderbouwing wordt paragraaf 4.6 'Geluid' aangepast. Hierbij wordt verwezen naar en informatie gebruikt uit het 'Akoestisch onderzoek, ontwerptractébesluit spooruitbreiding Zwolle - Herfte, Movares, d.d. 12 januari 2016, versie 2.0'. In dit onderzoek komt de geluidbelasting ten gevolge van (de uitbreiding van) het spoortracté Zwolle - Herfte op de omliggende omgeving, waaronder de locatie aan de Mimosastraat, aan de orde. Het onderzoek was reeds opgenomen als bijlage bij de ruimtelijke onderbouwing.

Conclusie blijft dat het aspect geluid geen belemmering vormt voor de realisatie van het tijdelijke woongebouw op de locatie aan de Mimosastraat.

#### 2.1.2 Trillingshinder

*Samenvatting zienswijze:*

ProRail geeft aan dat door de ligging van de beoogde nieuwe woningen bij het spoor trillinghinder voor de toekomstige bewoners kan ontstaan als gevolg van treinverkeer. Aangeraden wordt om het aspect trillinghinder af te wegen zoals door Kenniscentrum InfoMil wordt aanbevolen. ProRail raadt aan om het aspect trillingen te betrekken bij het projectuitvoeringsbesluit.

ProRail geeft aan dat eventueel indicatief onderzoek kan worden gedaan naar de te verwachten trillingsniveaus, en dat de conclusies hieruit betrokken kunnen worden bij het projectuitvoeringsbesluit.

*Reactie van de gemeente:*

In de ruimtelijke onderbouwing wordt een nieuwe paragraaf 'Trillingen' opgenomen. Hierbij wordt verwezen naar en informatie gebruikt uit de 'Bijlage Trillingsonderzoek, ontwerptractébesluit spooruitbreiding Zwolle - Herfte, Movares, d.d. 11 januari 2016, versie 2.0'. In dit onderzoek komt de trillinghinder ten gevolge van (de uitbreiding van) het spoortracté Zwolle - Herfte op de omliggende omgeving, waaronder de locatie aan de Mimosastraat, aan de orde. Het onderzoek wordt toegevoegd als bijlage bij de ruimtelijke onderbouwing.

Datum  
Titel

15 juni 2018  
Zienswijzennota projectuitvoeringsbesluit Mimosastraat

Uit het onderzoek blijkt dat de planlocatie voldoet aan de Beleidsregel trillinghinder spoor (Bts). Conclusie is dat het aspect trillingen geen belemmering vormt voor de realisatie van het tijdelijke woongebouw op de locatie aan de Mimosastraat.

### **2.1.3**

#### **Conclusie**

Gelet op het bovenstaande wordt voorgesteld om tegemoet te komen aan de zienswijze in die zin dat paragraaf 4.6 'Geluid' van de ruimtelijke onderbouwing wordt aangevuld en dat een nieuwe paragraaf 'Trillingen' wordt opgenomen in de ruimtelijke onderbouwing.

Als bijlage bij de ruimtelijke onderbouwing wordt toegevoegd de 'Bijlage Trillingsonderzoek, ontwerptractébesluit spooruitbreiding Zwolle - Herfte, Movares, d.d. 11 januari 2016, versie 2.0'.