

Mondelinge vragen

Aan: College van B&W
Van: GroenLinks Zwolle, Norman Finies
Datum: 9 juli 2018
Onderwerp:

Spoorlijn Zwolle-Kampen

De gemeente Zwolle heeft € 11 miljoen geïnvesteerd in station Stadshagen plus tunnel. Inmiddels is dit project eind 2017 opgeleverd. Sinds de oplevering blijkt het niet mogelijk om de trein Zwolle-Kampen op station Stadshagen te laten stoppen met behoud van overstap in Zwolle. De bodem lijkt niet stevig genoeg op deze tussenstop met de beoogde snelheid van 140 km/uur mogelijk te maken.

Opdrachtgever provincie Overijssel en opdrachtnemer ProRail hebben nog geen robuuste oplossing voor dit probleem.

ProRail heeft voorgesteld om met twee machinisten te rijden waardoor de keertijden in Kampen en Zwolle kunnen worden ingekort. Naast de extra kosten is deze oplossing tijdelijk en niet structureel. Bovendien missen reizigers bij de door ProRail voorgestelde oplossing tenminste twee aansluitingen op Intercity's in Zwolle en heeft personeel van Keolis onvoldoende tijd om tussen diensten van en naar Enschede te wisselen.

Op 13 mei 2018 is door GroenLinks middels een open brief op aangedrongen op het onderzoeken van de mogelijkheid om de trein vanuit Kampen op spoor 1 a te laten halteren in plaats van spoor 12. Hierdoor wordt tijdwinst geboekt. Gecombineerd met het 2 minuten later laten vertrekken van de Intercity's in Zwolle en het sneller laten rijden op het traject Station Zwolle – Veerallee leidt deze oplossing ertoe dat "station Stadshagen" kan worden aangedaan en de aansluitingen in Zwolle prima verlopen.

ProRail heeft de door GroenLinks voorgestelde oplossing afgewezen verwijzende naar een onderzoek uit het verleden dat betrekking had op een geheel andere situatie. Uitgaande van het indertijd verrichte onderzoek stelt ProRail dat de GroenLinks-oplossing leidt tot een kostenpost van circa € 75 miljoen. De daadwerkelijke kosten schat GroenLinks op circa € 2 miljoen.

Vragen:

1. Heeft het college zich al een oordeel gevormd over de door ProRail afgewezen opties, zoals die van GroenLinks?
2. Is het college bereid om in overleg met ProRail te onderzoeken of de afwijzingsgronden van het bij punt 2 bedoelde alternatief of andere kansrijke alternatieven wel juist zijn geweest?

Namens de fractie van GroenLinks,

Norman Finies