

Kamperpoort, Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening

vastgesteld

nr. NL.IMRO.0193.BP17025-0004

Afdeling Ruimtelijke Planvorming

Stadskantoor
Lübeckplein 2
Postbus 10007
8000 GA Zwolle
postbus@zwolle.nl
www.zwolle.nl

Opdrachtgever OWP

Opdrachtnemer ECR

Publicatieversie: NL.IMRO.0193.BP17025-0004

Datum: 1 oktober 2018

Inhoudsopgave

TOELICHTING	5
Hoofdstuk 1 Inleiding	6
1.1 Aanleiding	6
1.2 Plangebied	6
1.3 Geldende bestemmingsplannen	6
Hoofdstuk 2 Beleidskader	8
2.1 Inleiding	8
2.2 Ruimtelijk beleid	8
2.2.1 Rijksbeleid	8
2.2.2 Provinciaal beleid	8
2.2.3 Gemeentelijk beleid	9
2.3 Verkeersbeleid	10
2.4 Volkshuisvestingsbeleid	10
2.5 Milieubeleid	11
Hoofdstuk 3 Planbeschrijving	14
3.1 Stedenbouw	14
3.1.1 Huidige situatie	14
3.1.2 Uitgangspunt bestemmingsplan	14
3.2 Verkeer	16
3.2.1 Huidige situatie	16
3.2.2 Uitgangspunt bestemmingsplan	17
3.3 Wonen	17
3.3.1 Huidige situatie	17
3.3.2 Uitgangspunt bestemmingsplan	17
3.4 Milieu	17
3.4.1 Geluid	18
3.4.2 Bedrijvigheid (Wet milieubeheer)	19
3.4.3 Luchtkwaliteit	19
3.4.4 Externe veiligheid	20
Hoofdstuk 4 Juridische aspecten	21
4.1 Inleiding	21
4.2 Inleidende regels	21
4.3 Bestemmingsregels	21
4.4 Algemene regels	21
4.5 Overgangs- en slotregels	21
4.6 Handboek	22
Hoofdstuk 5 Uitvoerbaarheid	23
5.1 Economische uitvoerbaarheid	23
5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid	23
5.2.1 Uitkomsten overleg	23
BIJLAGEN BIJ DE TOELICHTING	25
Bijlage 1 Akoestisch onderzoek	26

REGELS		107
Hoofdstuk 1	Inleidende regels	108
Artikel 1	Begrippen	108
Artikel 2	Verwijzing	109
Hoofdstuk 2	Bestemmingsregels	110
Artikel 3	Gemengd	110
Artikel 4	Verkeer - Erftoegangsweg	111
Artikel 5	Waarde - Archeologie	112
Artikel 6	Waterstaat - Waterkering	113
Hoofdstuk 3	Algemene regels	114
Artikel 7	Algemene aanduidingsregels vrijwaringszone - dijk	114
Hoofdstuk 4	Overgangs- en slotregels	115
Artikel 8	Slotregel	115

1 oktober 2018

bestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening

1 oktober 2018

bestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening

TOELICHTING

1 oktober 2018

bestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening

getreden en onherroepelijk geworden op 25 mei 2017.

Hoofdstuk 2 Beleidskader

2.1 Inleiding

2.2 Ruimtelijk beleid

2.2.1 Rijksbeleid

Structuurvisie Ruimte en Infrastructuur

Op 13 maart 2012 is de Structuurvisie Ruimte en Infrastructuur (hierna: SVIR) vastgesteld. Daarmee is het nieuwe ruimtelijke en mobiliteitsbeleid zoals uiteengezet in de SVIR van kracht geworden. De SVIR geeft de ambitie aan voor Nederland in 2040. Die ambitie is vertaald in doelen voor de middellange termijn tot 2028.

Uitgangspunt van de SVIR is decentraal wat kan, centraal wat moet. Bij het bepalen van wat centraal moet, zijn slechts 13 rijksbelangen omschreven. Een rijksverantwoordelijkheid is slechts dan aan de orde, als:

- een onderwerp nationale baten en/of lasten heeft en de doorzettingsmacht van provincies en gemeenten overstijgt, of;
- over een onderwerp internationale verplichtingen of afspraken zijn aangegaan, of;
- het een onderwerp betreft dat provincie- of landsgrensoverschrijdend is en ofwel een hoog afwentelingsrisico kent ofwel in beheer bij het Rijk is.

Conclusie

Er is bij het plan geen sprake van rijksbelangen, waardoor de conclusie is dat het plan niet in strijd is met het rijksbeleid.

2.2.1.1 Ladder voor duurzame verstedelijking

Met de inwerkingtreding van het Barro heeft er ook een wijziging plaatsgevonden van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). In het Bro is opgenomen dat gemeenten en provincies verplicht zijn om in de toelichting van een ruimtelijk besluit de zogenaamde 'ladder voor duurzame verstedelijking' op te nemen, wanneer een zodanig ruimtelijk besluit een nieuwe stedelijke ontwikkeling (zie art. 1.1.1 Bro) mogelijk maakt.

Een stedelijke ontwikkeling is volgens het Bro 'een ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen'. De term woningbouwlocatie is niet gedefinieerd in het Bro. Uit jurisprudentie (zie bijvoorbeeld ABRvS 8 december 2013, ECLI:RVS:2013:2471) blijkt dat woningbouwplannen met enkele woningen (circa vier woningen) niet hoeven te worden aangemerkt als woningbouwlocatie.

Het bestemmingsplan maakt met de wijziging van de bouwhoogte van 32 meter naar 35,5 meter één extra bouwlaag mogelijk waar twee woningen worden gerealiseerd. Deze planologische wijziging is niet zodanig dat zij - in samenhang bezien met de ten opzichte van het vorige plan gewijzigde bebouwingsmogelijkheden - moet leiden tot het oordeel dat het voorliggende plan voorziet in een nieuwe stedelijke ontwikkeling.

Voor de motivering van het oorspronkelijke woningaantal voor de Kop Hoogstraat verwijzen wij naar paragraaf 2.2.1.1 van de toelichting van bestemmingsplan Kop Hoogstraat.

Conclusie

Voor deze partiële herziening hoeft de ladder voor duurzame verstedelijking niet te worden doorlopen.

2.2.2 Provinciaal beleid

Omgevingsvisie en Omgevingsverordening provincie Overijssel

1 oktober 2018

bestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening

De provincie Overijssel heeft op 1 juli 2009 de Omgevingsvisie en de Omgevingsverordening vastgesteld. Hierin is het ruimtelijk beleid van de provincie vastgelegd. In het beleid van de provincie staan de zorg voor ruimtelijke kwaliteit en duurzaamheid centraal. Deze elementen zijn derhalve binnen de hele omgevingsvisie terug te vinden.

De sturingsfilosofie van de provincie is als volgt samen te vatten: als sprake is van een bepaalde ontwikkeling, dan moet eerst worden nagegaan, aan de hand van de generieke beleidsuitgangspunten die in de Omgevingsvisie zijn opgenomen, of er behoefte is aan de ontwikkeling. Indien dat zo is, moet worden nagegaan of de gekozen plek geschikt is voor het aldaar doorvoeren van de ontwikkeling.

Om antwoord te kunnen geven op die laatste vraag dient de ontwikkelingsperspectievenkaart bekeken te worden. Wanneer uit die kaart blijkt dat een ontwikkeling, zoals gepland, niet in strijd is met deze kaart, kan verder worden bezien hoe de ontwikkeling vormgegeven moet worden. Hierbij heeft de provincie gekozen voor een vierlagenbenadering, in welke benadering vier kaarten/lagen worden onderscheiden. Dit zijn de natuurlijke laag, de laag van het agrarische cultuurlandschap, de stedelijke laag en de lust- en leisurelaag. Samen met de catalogus gebiedskenmerken kan worden geconstrueerd welke kenmerken per laag van belang zijn om rekening mee te houden bij de planvorming. Gebleken is dat er geen strijd ontstaat met de provinciale omgevingsvisie.

Conclusie

Het plan is in overeenstemming met het provinciaal beleid.

2.2.3 Gemeentelijk beleid

Structuurplan Zwolle 2020

Het structuurplan dat op 16 juni 2008 door de raad is vastgesteld geeft de gemeentelijke visie op de gewenste sociale, economische en ruimtelijke structuur in 2020 weer. Het Structuurplan verwoordt niet alleen een kwantitatieve opgave, maar heel nadrukkelijk ook een kwalitatieve opgave. De visie wordt uiteengezet in programma's voor de verschillende beleidsterreinen. De globale visies op de toekomstige sociale, economische en ruimtelijke structuur zijn uitgewerkt tot de kern van het structuurplan: de plankaart met een beschrijving in hoofdlijnen van de meest gewenste ontwikkelingen voor de komende vijftien jaar. De plankaart geeft zo een integraal beeld van de beoogde functies van stad en ommeland tot 2020.

De plangebied is aangeduid als 'centrumstedelijk gebied'. Dit gebied heeft een centrumstedelijk woonmilieu dat wordt omschreven als een woongebied met een hoge dichtheid (bruto 50-80 woningen per hectare). De nadruk ligt op een menging met voorzieningen en intensief gebruik. Dit deel van het plangebied valt onder de binnenstadsschil.

Voor de Kamperpoort is onder meer aangegeven dat deze wijk moet worden gerevitaliseerd, zodat het voorzieningenniveau wordt vergroot en de woningvoorraad gevarieerder wordt. Dit leidt tot meer differentiatie in de buurt.

Daarnaast is in het Structuurplan een hoogbouwvisie opgenomen. Hierin wordt aangegeven dat voor de Kamperpoort een hoogte acceptabel is van laag tot middelhoog, waarbij echter wel accenten op beeldbepalende plekken van circa 30 meter mogen worden opgericht. In dit bestemmingsplan wordt een hoogte van 35,5 meter voor een deel van het bouwblok toegestaan. In paragraaf 3.1 Stedenbouw wordt de stedenbouwkundige verantwoording hiervoor gegeven.

Stedenbouwkundige ontwikkelingsperspectief Kamperpoort

In de Kamperpoort vindt al sinds 2004 een vernieuwing plaats. Het kader voor deze ontwikkeling is het Stedenbouwkundig Ontwikkelingsperspectief Kamperpoort dat in mei 2007 door de raad is vastgesteld. Vanuit dit kader wordt sinds 2007 gewerkt naar een herontwikkeling van de Kop Hoogstraat door volledige sloop van de bestaande bebouwing en nieuwbouw van woningen en commerciële ruimte.

Voor de locatie Kop Hoogstraat is tevens in mei 2007 door de raad een programma van eisen vastgesteld.

Conclusie

Het plan door de toegestane bouwhoogte af van de hoogbouwvisie die is gegeven in het gemeentelijke structuurplan. Het plan is echter gerechtvaardigd omdat van de hoogbouwvisie in het Structuurplan gemotiveerd wordt afgeweken. De motivering is opgenomen in paragraaf 3.1 Stedenbouw.

2.3 Verkeersbeleid

Mobiliteitsvisie

Het op dit moment vigerende Zwolse mobiliteitsbeleid vloeit voort uit het rijks – en provinciaal beleid en is verwoord in de Mobiliteitsvisie. De Mobiliteitsvisie is door de gemeenteraad vastgesteld op 2 februari 2009.

Uit de Mobiliteitsvisie komt naar voren dat de verdere groei van de mobiliteit niet opgevangen kan worden door de mobiliteitsvraag te faciliteren met nieuwe infrastructuur. Zwolle heeft een gunstige positie qua ontwikkeling. In de na te streven doelen op het gebied van duurzaamheid, milieu, bereikbaarheid, economische groei, leefbaarheid en dergelijke is het daarom noodzakelijk om prioriteiten te stellen. Zwolle wil de kwaliteiten als bereikbare en gezonde stad vasthouden door, naast de noodzakelijke uitbreiding van de infrastructuur, de samenleving te mobiliseren om de groeiende vraag naar mobiliteit om te buigen in een duurzame richting.

Parkeren

Eind november 2014 is de grondslag in de Woningwet voor de stedenbouwkundige voorschriften in de bouwverordening vervallen. Ook in Zwolle waren hierin de gemeentelijke regels omtrent parkeren opgenomen. Inmiddels is de "Regeling Parkeernormen 2016" vastgesteld.

Conclusie

Het plan is in overeenstemming met het verkeers- en parkeerbeleid.

2.4 Volkshuisvestingsbeleid

Woonvisie 2005-2020 en Woonagenda 2013-2017

Het gemeentelijk volkshuisvestingsbeleid, waaronder de woningbouw, is vastgelegd in de Woonvisie 2005-2020 (vastgesteld raad april 2005). De Woonvisie 2005-2020 geeft de gemeentelijke koers voor de woningbouw in de komende jaren weer. Naast blijvende aandacht voor het realiseren van productieaantallen (bouwopgave) ligt de ambitie in een versterking van de woonmilieudifferentiatie waarbij wordt ingespeeld op de woonwensen vanuit de leefstijlprofielen.

Vanaf medio 2008, dus na de vaststelling van de Woonvisie, is de woningmarkt echter sterk teruggevallen als gevolg van de financiële en economische crisis. De wereld om ons heen is sindsdien ingrijpend gewijzigd, dit geldt ook voor de woningbouw. De raad heeft in december 2012 ingestemd met de gedachte dat het beleid minder programmerend moet zijn, en meer faciliterend. Tevens is besloten de verwachtingen omtrent de woningproductie in de komende vijf jaar te halveren tot gemiddeld 400 woningen per jaar, waarvan de helft op locaties in bestaand stedelijke gebied. Voor de jaren na 2017 zou van een iets hogere productie mogen worden uitgegaan.

Deze nieuwe inzichten zijn uitgewerkt in de Woonagenda 2013-2017 (vastgesteld raad juni 2013). In de Woonagenda is onder meer vastgelegd dat voor ontwikkelaars op woningbouwlocaties in beginsel programmatische vrijheid bestaat, maar dat de plannen worden beoordeeld op basis van de 'kleurenwaaier'. De kleurenwaaier heeft als toekomstbeeld: toevoeging sociale huurwoningen, geen grootschalige clustering van koopwoningen met matige kwaliteit, toevoeging van de vrije sector huurwoningen, toevoeging ruime en goede middeldure koopwoningen, realiseren bijzondere architectuur en/of woonmilieus, realiseren

functiemenging, realiseren pauzewoningen.

Conclusie

Het plan is in overeenstemming met het volkshuisvestingsbeleid.

2.5 Milieubeleid

Geluid

In de milieuvisie 'Milieu op scherp' wordt de ambitie voor geluid als volgt omschreven:

Zwolle is een dynamische stad met geluidniveaus die passen binnen de wettelijke grenswaarden. Er zijn alleen geluiden die passen bij de functie van een gebied en ook de geluidbelasting binnen het gebied is gerelateerd aan de functie van het gebied. Dit is vastgelegd in de 'Handreiking gebiedsgericht werken aan milieu gemeente Zwolle'. Een belangrijke doelstelling is het verminderen van geluidshinder in bestaande woningen en voorkomen van geluidshinder bij renovatie en nieuwbouw. Een belangrijke maatregel om deze doelstelling te bereiken is het toepassen van stillere wegdeksoorten. Een andere maatregel is het meenemen van de geluidsdoelstellingen bij de ruimtelijke planontwikkeling.

In de door de gemeenteraad vastgestelde 'Handreiking gebiedsgericht werken aan milieu gemeente Zwolle' (juli 2007) en in de beleidsregel 'Hogere waarden Wet geluidhinder' (9 februari 2007) worden de ambities en de grenswaarden (dit is de maximale waarde waarvoor nog hogere grenswaarden worden vastgesteld) per gebiedstype genoemd. Is de geluidsbelasting lager dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid dan kan na een eenvoudige administratieve toets de hogere waarde worden vastgesteld. Is de geluidsbelasting hoger dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid, maar onder het wettelijke maximum dan is een meer diepgaande beoordeling noodzakelijk. Bij de beoordeling komt het onderzoeken van varianten nadrukkelijk aan bod en wordt gekeken naar mogelijkheden van bijvoorbeeld een geluidsluwe gevel, aangepaste indeling van de woning (hoofdslaapkamer aan de geluidsluwe gevel), een balkon of tuin aan de geluidsluwe zijde van de woning, indien het balkon aan de voorzijde is gesitueerd wordt gekeken naar mogelijkheden om deze afsluitbaar te maken, waardoor akoestische compensatie wordt verkregen.

Het plangebied behoort tot het gebiedstype 'Centrumstedelijk'. Indien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat kan worden voldaan aan de grenswaarde dan geldt dus een eenvoudige administratieve toets, wat wil zeggen dat hogere grenswaarden kunnen worden vastgesteld indien aan één of meer van de volgende criteria wordt voldaan:

1. door de gekozen situering of bouwvorm gaan de woningen een doelmatige akoestisch afschermdende functie vervullen voor andere woningen of voor andere geluidsgevoelige objecten, of;
2. de woningen zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;
3. door de gekozen situering vullen de woningen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op, of;
4. de woningen worden ter plaatse gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

Hogere grenswaarden worden slechts dan vastgesteld indien de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting op de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen tot de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In tabel Gebiedstype is een overzicht weergegeven van de verschillende waarden geldende voor het van toepassing zijnde gebiedstype.

Gebiedstype	Ambitie	Voorkeurs-grenswaarde	Grenswaarde	maximale ontheffingswaarde Wet geluidhinder
		Wet geluidhinder		

1 oktober 2018

bestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening

Centrumstedelijk	53 dB	48 dB Binnenstedelijke wegen 48 dB Buitenstedelijke wegen (A28)	63 dB Binnenstedelij ke wegen 53 dB Buitenstedelijk e wegen (A28)	63 dB Binnenstedelijke wegen 53 dB Buitenstedelijke wegen (A28)
------------------	-------	---	---	--

Tabel gebiedstype. Bron; gebiedsgericht milieubeleid 2007.

Voor industrielawaai vormt de "Nota industriegeluid Zwolle" het gebiedsgerichte kader. In deze nota worden ook grenswaarden en ambitiewaarden genoemd voor het gebiedstype "centrum stedelijk".

In de tabel Industrielawaai, zijn de grenswaarden uit de Nota Industriegeluiden Zwolle weergegeven.

Omschrijving	Ambitiewaarde	Basiswaarde
Stedelijk wonen	50 dB(A)	55 dB(A)

Tabel industrielawaai. Bron: Nota Industriegeluiden Zwolle

Luchtkwaliteit

Het Luchtkwaliteitplan gemeente Zwolle 2007-2011 beschrijft de luchtkwaliteitsituatie in Zwolle, de opgave, de ambitie en de aanpak om de vastgestelde doelen te bereiken. Zwolle wil, binnen de beïnvloedingssfeer van de gemeente, een significante bijdrage leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit.

Daartoe zijn de volgende doelen geformuleerd:

1. voldoen aan wet- en regelgeving;
2. anticiperen op de toekomst;
3. knelpunten in de toekomst moeten voorkomen worden. Dit betekent dat de luchtkwaliteit in het planvormingsproces van ruimtelijke plannen en verkeersplannen wordt meegenomen;
4. beleid ten aanzien van luchtkwaliteit inbedden in bestaand gemeentelijk beleid. De gemeente streeft ernaar dat het aspect door gaat werken in het verkeers- en vervoersbeleid, het ruimtelijke ordeningsbeleid en het beleid van vergunningen en handhaving.

Externe veiligheid

De beleidsvisie externe veiligheid is op 6 maart 2007 vastgesteld door de gemeenteraad. De gemeente streeft ernaar voor haar gehele grondgebied te voldoen aan de basisveiligheid.

Dit betekent dat:

- Overall voldaan wordt aan de normen voor plaatsgebonden risico;
- Een gebiedsgericht invulling wordt gegeven aan groepsrisicobeleid met een gebiedsgericht kader externe veiligheid;
- Veiligheidsdoelstellingen passend bij de typering van het gebied worden ontwikkeld;
- Zoveel mogelijk geanticipeerd wordt op de landelijke beleidsontwikkeling die een ongunstige invloed kunnen hebben op de veiligheidssituatie in Zwolle met als doel het bewaken van een optimaal veiligheidsniveau.

Op 20 januari 2009 heeft het college van B & W het gebiedsgericht beleidskader externe veiligheid vastgesteld. Het gaat om een ruimtelijke uitwerking van het externe veiligheidsbeleid dat aansluit op het gebiedsgerichte milieubeleid. Op basis van kenmerken (fysieke omgeving, hulpverleningsniveau en zelfredzaamheid) die bij een bepaald gebiedstype horen is een beleidsstandpunt bepaald ten aanzien van ene mogelijke toename van het groepsrisico.

1 oktober 2018

bestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening

Tevens is op basis van dezelfde kenmerken van een gebiedstype bepaald of er plaats is voor nieuwe risicobronnen.

Een afwijkend gebiedstype vormen de stroomzones. Stroomzones zijn gebieden rondom infrastructuur (spoorlijnen, wegen en waterwegen) waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Voor stroomzones is een apart beleidskader geformuleerd.

Het plangebied behoort tot het gebiedstype 'Centrumstedelijk' en ligt net buiten het gebiedstype stroomzone. De locatie ligt op 590 meter van het spoor "Kamperlijntje" (echter worden hier geen gevaarlijke stoffen vervoerd), en ruim 440 meter van de A28. Op basis van het gemeentelijke externe veiligheidsbeleid ligt het gebied in zone 4 (300-1500- m.) van de A28 waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

Voor het gebiedstype 'Centrumstedelijk' geldt dat de risicoruimte zeer beperkt is vanwege de zeer hoge personendichtheid, de slechte bereikbaarheid voor hulpdiensten en de lage organisatiegraad (met het oog op preparatie op calamiteiten met gevaarlijke stoffen). Voor dit gebiedstype geldt een 'stand still-beleid' voor het groepsrisico, met andere woorden een overschrijding van de oriëntatiewaarde en een toename van het groepsrisico als gevolg van interne gebiedsontwikkelingen is niet toegestaan.

Duurzaam bouwen

Op 8 januari 2007 heeft de gemeenteraad de Beleidsvisie Duurzaam Bouwen vastgesteld. Het beleid is van toepassing op gebouwen en grond-, weg- en waterbouw en is erop gericht dat overal een minimaal niveau voor duurzaamheid bereikt moeten worden.

Duurzaam bouwen heeft betrekking op de thema's energie, materialen, afval, water, gezondheid en woonkwaliteit. De beleidsvisie biedt 2 methodieken voor het realiseren van het minimale niveau. Bouwpartijen kunnen een keuze kunnen maken voor één van beide. De methodes verschillen in flexibiliteit:

De toepassing van GPR Gebouw geeft maximale flexibiliteit voor de bouwpartijen. GPR (Gemeentelijke Praktijk Richtlijn) Gebouw is een computerprogramma dat ontwerpgegevens van een gebouw omzet in kwaliteit- en duurzaamheidsprestaties, verdeeld over de thema's energie, materialen, afval, water, gezondheid en woonkwaliteit. Het programma is bruikbaar voor zowel woningbouw als utiliteitsbouw (kantoren en scholen). Het minimaal te bereiken niveau van kwaliteit- en duurzaamheidsprestaties (GPR=7) komt overeen met de toepassing van de vaste, kostenneutrale maatregelen uit het Nationaal Pakket Duurzame (Utiliteits)bouw (maatregelen, die altijd technisch goed toepasbaar zijn en in de regel kostenneutraal zijn). De gemeente stelt het computerprogramma ter beschikking van de ontwikkelende partij. In gezamenlijk overleg wordt het te realiseren prestatieniveau vastgelegd.

Toepassing van de lijst van 8 maatregelen, waaruit minimaal 5 maatregelen gekozen moeten worden. Dit geeft minder flexibiliteit aan bouwpartijen, maar wel duidelijkheid.

In casu zal de ontwikkelaar aan dit aspect aandacht geven in de verdere uitwerking van het bouwplan.

Conclusie

Het plan is in overeenstemming met het milieubeleid.

Hoofdstuk 3 Planbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt de bestaande ruimtelijke en functionele structuur van het plangebied omschreven. Daarnaast wordt een beschrijving gegeven van de uitgangspunten die gehanteerd zijn bij het maken van dit bestemmingsplan.

3.1 Stedenbouw

3.1.1 Huidige situatie

De locatie 'Kop Hoogstraat' ligt ingeklemd tussen de Pannekoekendijk aan de oostzijde, de Nachtegaalstraat en de Hoogstraat aan de respectievelijk Noord- en zuidzijde en een parkeerterrein 'het Ziltje' aan de westzijde. Aan de Pannekoekendijk omvat de locatie panden waar detailhandel (meubels en slijterij) in de plint gevestigd waren, met daarboven woningen. De Nachtegaalstraat vormde een achterkantsituatie met schuren.

Historische context

De Hoogstraat was de oude dijk naar Kampen, een belangrijke route tussen Zwolle en Kampen. Langs de route werden al in de middeleeuwen kleine bedrijfjes gevestigd. De plint langs de Hoogstraat bood ook later toen de bebouwing met name richting de stad verdichtte, ruimte voor kleinschalige bedrijvigheid. De Hoogstraat stond vroeger in directe relatie tot het historische centrum van Zwolle. Door het verbreden van de Pannekoekendijk is de bebouwing hier teruggedrukt en is de relatie verzwakt. Langs de Pannekoekendijk en Harm Smeengekade vond verdichting plaats waarbij op de hoek aan de zuidzijde Hoogstraat - Pannekoekendijk een Stadshotel werd gebouwd.

3.1.2 Uitgangspunt bestemmingsplan

In de Kamperpoort vindt al sinds 2004 een vernieuwing plaats. Het kader voor deze ontwikkeling is het stedenbouwkundig ontwikkelingsperspectief Kamperpoort van februari 2007. Vanuit dit kader wordt sinds 2007 gewerkt naar een herontwikkeling van de Kop Hoogstraat door volledige sloop van de bestaande bebouwing en nieuwbouw van woningen en commerciële ruimte. Voor de locatie Kop Hoogstraat is tevens in 2007 een programma van eisen opgesteld.

Positionering Kop van Hoog

Gedurende het planproces vanaf 2007 is de context enigszins gewijzigd. De financiële crisis van de afgelopen jaren is van invloed geweest op de ruimtelijk configuratie van het commerciële en woonprogramma Katwolderplein (minder in omvang en volume). Tevens is de hele westelijke stadsentree inmiddels opnieuw vormgegeven waarbij een nieuw busstation en een vrij liggende busbaan zijn gerealiseerd. Deze aanpassingen hebben invloed gehad op de positionering van de Kop van Hoog als onderdeel van het ensemble bouwvolumes rondom het Katwolderplein, maar ook als onderdeel van de gevelwand langs de Pannekoekendijk.

Functionele argumenten

Een groot deel van het bouwplan voor de Kop van Hoog bestaat uit een sociaal programma, wat zijn weerslag heeft op de haalbaarheid van het plan. In de loop van het planproces is gekozen voor een gebouwde parkeervoorziening en de locatie vergt een hoog niveau in de architectonische uitwerking. Met de toevoeging van twee appartementen wordt bijgedragen aan de haalbaarheid van het bouwplan voor de Kop van Hoog.

Structuurplan

In de hoogbouwvisie van het Structuurplan is een hoogbouwzonering opgenomen. Uitgangspunt van de visie is een verspreide ordening waarbij beeldbepalende plekken, locaties die de oriëntatie tussen de

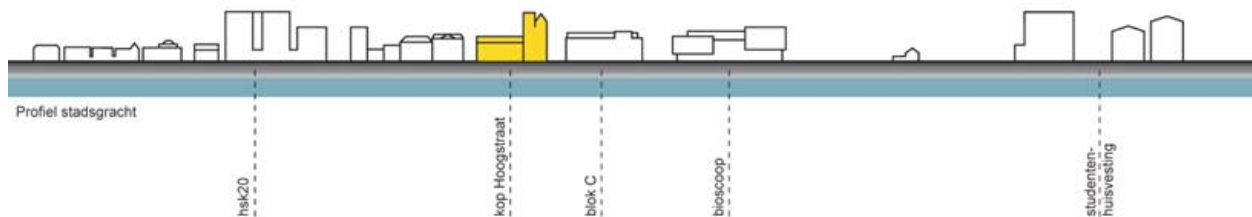
verschillende wijken vergroten en/of bij knooppunten van hoofdwegen worden ondersteund met een hogere bebouwingsstructuur. Ook vormt de verhouding met de Peperbus (75 meter hoog) een ijkpunt voor het Zwolse Stadssilhouet.

De locatie Kop van Hoog vormt onderdeel van de zone "laag tot middelhoog" waarbij een maximale bouwhoogte van circa 30 meter geldt. Met het bouwplan van 35,5 meter wordt van de hoogbouwvisie uit het structuurplan afgeweken. De Stadsgevel langs de Pannekoekendijk vormt echter ruimtelijk en functioneel een bijzondere strook in deze zone. Het draagt nadrukkelijk bij aan de oriëntatie van de westelijke stadsentree en markeert op een aantal plaatsen knooppunten in de ruimtelijke structuur. Dit geldt voor de studentenhuusvesting op het kruispunt met de Roelenweg (maximaal 36 meter hoog), Kop van Hoog als onderdeel van het Katwolderplein en de Kruising met de Katerdijk en entree van de binnenstad en de HSK20 (Harm Smeengekade 20) op het kruispunt met de Emmawijk (maximaal 33 meter hoog).

Voor de hele gevelwand geldt dat door de positie in de stad, de strook balanceert op de grens tussen de zone "laag tot middelhoog" van maximaal circa 30 meter en de zone "middelhoog tot hoog" van overwegend circa 30 meter met op beeldbepalende plekken tot maximaal circa 55 meter.

Gelet hierop is de bouwhoogte voor de Kop van Hoog van 35,5 meter een stedenbouwkundig verantwoorde afwijking van de hoogbouwvisie uit het Structuurplan.

Profiel Stadsgevel



Stedenbouw

Het bouwblok Kop van Hoog is een onderdeel van de stedelijke wand die de grens vormt van de wijk Kamperpoort met de binnenstad. Langs de hele wand van de wijk vindt een transformatie plaats. Deze stadsgevel geeft middels bouwhoogte en architectonische uitstraling uitdrukking aan de stap naar een groter centrumgebied en een versterking van het stedelijke karakter van Zwolle.

Het gebouw de HSK 20, de Kop van Hoog en de studentenhuusvesting zijn vergelijkbaar in schaal en maat en vormen de hogere accenten in de gevelwand. Daarnaast markeert de Kop van Hoog de rand van het Katwolderplein.

Architectuur

In de architectonische uitwerking van het bouwplan komt naar voren dat het hoogteaccent van de Kop van Hoog krachtiger wordt als het zich voldoende onderscheidt ten opzichte van de naastgelegen bebouwing. Het gaat daarbij om een hoogte van 35,5 meter, terwijl in het moederplan een hoogte van 32 meter wordt toegestaan. De extra hoogte genereert meer kwaliteit doordat het volume slanker en verticaler oogt.

Behalve in hoogte en positie draagt tevens de architectonische uitwerking middels een hoekverdraaiing in de gevelwand bij aan de markering van de hoek van het Katwolderplein.

De positie en de historische context vraagt voor de Kop van Hoog om een zorgvuldige detaillering en hoogwaardige architectuur. Aan de Hoogstraat wordt deze historische context zichtbaar gemaakt door de structuur van de oorspronkelijke panden in het gevelbeeld op een abstracte wijze op te nemen.

De zeer zorgvuldige uitwerking van de verschillende gevelwanden draagt bij aan een samenhangend maar tevens zeer afwisselend gevelbeeld. Het bouwvolume vormt daarmee een representant van de Kamperpoort.

1 oktober 2018

bestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening

De schaal en maat van het Zijltje sluit aan op de woonbebouwing van de Kamperpoort terwijl het hoogteaccent een boegbeeld vormt van de wijk.

Conclusie

De bouwhoogte van 35,5 meter voor de Kop Hoogstraat is gelet op het bovenstaande stedenbouwkundig en architectonisch gewenst. De afwijking van het Programma van Eisen, het Ontwikkelingsperspectief Kamperpoort en de hoogbouwvisie uit het gemeentelijke Structuurplan is gerechtvaardigd. De afwijking is beperkt, sluit aan op de schaal en maat van de overige hogere bouwvolumes en van concurrentie ten opzichte van de hoogte van de Peperbus is geen sprake. Het vormt een ruimtelijke verbetering, het plan wordt haalbaar en daarmee wordt een hoog ambitieniveau op deze belangrijke plek in de stad gerealiseerd.

3.2 Verkeer

3.2.1 Huidige situatie

Verkeersstructuur

Het projectgebied van de Kop van de Hoogstraat bevindt zich in wijk de Kamperpoort. Het plangebied bevindt zich tussen de Pannekoekendijk, Hoogstraat, het Zijltje en de Nachtegaalstraat Mussenhage.

De Pannekoekendijk is onderdeel van de parkeerring van Zwolle, waar een maximale snelheid van 50 km/u geldt. De Hoogstraat, het Zijltje en de Mussenhage, liggen binnen het 30 km/u gebied van de Kamperpoort, waarbij de voorrang op de kruispunten gelijkwaardig is. Daar waar de Hoogstraat en de Mussenhage aansluiten op de Pannekoekendijk is de voorrang geregeld. Daarbij is de kruising van de Hoogstraat geregeld middels haaiantanden en verkeerslichten. Op de kruising met de Mussenhage zijn geen verkeerslichten toegepast; hier wordt de voorrang aangegeven door middel van een uitritconstructie.

In verband met de beperkte ruimte in het profiel, geldt voor de Hoogstraat éénrichtingsverkeer voor het autoverkeer. De rijrichting is daarbij vanuit de Kamperpoort richting de Pannekoekendijk. Op de Mussenhage geldt tweerichting verkeer. Op de kruising met de Pannekoekendijk zijn niet alle verkeersbewegingen mogelijk. Verkeer kan hier alleen rechtsaf de wijk in en rechtsaf de wijk uit. Verkeer richting het projectgebied dat vanaf de noordzijde van de Pannekoekendijk komt, kan gebruik maken van de aansluitingen via de Lijnbaan en de Rieteweg. Vanaf de noordzijde is gebied daarnaast ook bereikbaar via de Meeuwenlaan.

Openbaar vervoer

Het plangebied wordt zeer goed ontsloten voor openbaar vervoer. Tegenover het plangebied liggen aan de Pannekoekendijk bushaltes waar een groot aantal stadsbussen en streekbussen stopt.

Fiets

De Pannekoekendijk is een hoofdfietsroute. Deze is vormgegeven als een tweerichting fietspad aan de zijde van de Kamperpoort.

Parkeren

De Kamperpoort is één van de schilwijken rondom het centrum. Het is een gebied met een hoge parkeerdruk en daarom is hier een parkeerregime ingesteld, in de vorm van gefiscaliseerd parkeren.

Parkeren vindt op straat plaats of in parkeercoffers. Daarnaast kent een deel van de nieuwe ontwikkelingen in het gebied parkeren op eigen terrein.

3.2.2 Uitgangspunt bestemmingsplan

Verkeersstructuur

De inrit naar het nieuwe complex vindt plaats vanaf de Hoogstraat. De verkeersstructuur in/om het plangebied blijft als gevolg van het project ongewijzigd.

Parkeren

Met het bouwen van het nieuwe complex vervalt het parkeerterrein aan het Zijltje.

In het totaalplan Kop Hoogstraat worden 86 appartementen gerealiseerd, waarvan deels vervangende nieuwbouw en deel nieuwbouw. Daarbij wordt de volgende onderverdeling gehanteerd:

- 41 appartementen in het segment sociale huur;
- 39 koopappartementen;
- Hoogstraat 12 en 18: op deze locaties worden in totaal 6 appartementen gerealiseerd.

Op eigen terrein wordt een parkeergarage gerealiseerd. In deze parkeergarage zullen alle koopappartementen (39) één parkeerplaats tot hun beschikking krijgen. Hiermee wordt voorzien in de parkeergelegenheid voor de twee extra appartementen die met het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt. Daarnaast krijgen in elk geval 7 van de 41 sociale huurwoningen een parkeerplaats in de garage. De parkeerplaatsen zullen overigens qua maatvoering voldoen aan de eisen uit het parkeerbeleid van de gemeente Zwolle. Voor Hoogstraat 18 en Hoogstraat 12 zal in elk geval ieder één plek beschikbaar zijn in de parkeergarage.

Hoe dan ook zullen er bewoners zijn die zijn aangewezen op parkeren in het openbaar gebied. In lijn met het beleid zullen daar parkeervergunningen voor worden afgegeven, indien die nog voorhanden zijn op moment dat de bebouwing is gerealiseerd. Mocht dat niet het geval zijn, dan zal gebruik gemaakt moeten worden van alternatieven, zoals bijvoorbeeld een abonnement in de parkeergarage Katwolderplein. Bezoekers van bewoners of van de commerciële ruimte kunnen sowieso gebruik maken van de betaalde parkeerplaatsen in het openbaar gebied of in de Katwolderpleingarage.

3.3 Wonen

3.3.1 Huidige situatie

Op de hoek van de Pannekoekendijk - Nachtegaalstraat waren panden met detailhandel (meubels en slijterij) in de plint gevestigd, met daarboven woningen. Aan de Nachtegaalstraat waren schuren aanwezig.

3.3.2 Uitgangspunt bestemmingsplan

Met dit bestemmingsplan wordt één extra bouwlaag (2 woningen) mogelijk op het geplande gebouw op de hoek van de Pannekoekendijk - Nachtegaalstraat. Een onderbouwing van de Ladder is opgenomen in paragraaf 2.2.1.1.

3.4 Milieu

In deze paragraaf wordt ingegaan op de milieuaspecten die van belang zijn bij het toekennen van bestemmingen. Tevens komt de ligging van kabels, leidingen en straalpaden aan bod.

3.4.1 Geluid

Spoor

De ontwikkellocatie is gelegen in de nabijheid van de spoorlijnen Zwolle-Kampen, Zwolle-Amersfoort en de Hanzelijn. Op basis van de geluidsproductieplafonds geldt voor deze spoorlijnen een onderzoeksgebied langs weerszijden van respectievelijk 100, 200 en 200 meter. De ontwikkellocatie bevindt zich op een afstand van 411 meter (Kamperlijn) respectievelijk 650 meter van de spoorlijnen en het emplacement en ligt daarmee buiten het aandachtsgebied waarbinnen akoestisch onderzoek noodzakelijk is. Het aspect railverkeerslawaai is daarmee niet relevant.

Industrielawaai

Het bouwplan is niet gelegen binnen de invloedssfeer van een gezoneerd industrieterrein. Het gezoneerde industrieterrein Voorst is op 335 meter ten westen van het pan gelegen en het gezoneerde industrieterrein Hanzeland (onder andere spooremlacement) is op 480 meter ten zuiden gelegen. Het bouwplan geeft geen belemmeringen voor de bedrijven op de gezoneerde industrieterreinen.

Wegverkeer

De ontwikkellocatie ligt binnen de geluidszone van Rijksweg A28 en de Harm Smeengekade/Pannenkoekendijk en binnen de invloedssfeer van omliggende 30 km/u-wegen. De geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op deze wegen zijn bepaald. Daarna is gekeken wat de gevolgen zijn voor het ontwikkelen van een extra woonlaag met twee extra woningen op de ontwikkellocatie. Hierbij zijn de berekende geluidsbelastingen getoetst aan de 'Beleidsregel Hogere waarden Wet geluidhinder' die sinds 2 april 2007 in de gemeente Zwolle van kracht is.

Rijksweg A28

De maximale geluidbelasting L_{den} op de geplande appartementen, ten gevolge van de A28, bedraagt na aftrek 52 dB. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale grenswaarde en ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid van 53 dB worden niet overschreden.

Harm Smeengekade / Pannenkoekendijk

De maximale geluidbelasting L_{den} op de geplande appartementen, ten gevolge van de Harm Smeengekade/Pannenkoekendijk, bedraagt na aftrek 60 dB. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale grenswaarde en de bovengrens uit het gemeentelijk geluidbeleid van 63 dB worden niet overschreden.

Hoogstraat, Katerdijk, Kamperpoortenbrug en Mussenhage

De maximale geluidbelasting L_{den} op de geplande appartementen, ten gevolge van de Hoogstraat, Katerdijk, Kamperpoortenbrug en Mussenhage is na aftrek 48 dB of lager. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden en voldoet de geluidbelasting aan de ambitiewaarde uit het geluidbeleid.

De gevelbelasting blijft, zo blijkt uit bovenstaande, onder de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor de A28. Ook blijven de waarden binnen de gebiedsambitie voor gebiedstype Centrumstedelijk van maximaal 53 dB. Voor het geluid van de Harm Smeengekade/Pannenkoekendijk voldoet de geluidbelasting aan de grenswaarde voor het gebiedstype centrum stedelijk (63 dB). Dit is tevens de maximale ontheffingswaarde voor binnenstedelijke wegen.

Maatregelen reductie geluidbelasting wegverkeerslawaai

Hogere grenswaarden worden slechts dan vastgesteld indien de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen tot de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Eventuele bronmaatregelen zijn niet mogelijk. Op de A28 is geluidsarm asfalt toegepast en is de snelheid

gereduceerd. Aanvullende bronmaatregelen zijn vanuit verkeerskundig oogpunt niet mogelijk. Op de Harm Smeengekade/Pannenkoekendijk is geen geluidsarm asfalt toegepast vanuit beheerstechnische overweging. De investeringskosten van de aanleg van stil asfalt zijn niet doelmatig. Bovendien wordt de voorkeursgrenswaarde bij het toepassen van stiller wegdek nog steeds overschreden. Een reductie van de snelheid op de Harm Smeengekade/Pannenkoekendijk is vanuit doorstroming niet gewenst.

Maatregelen in het overdrachtsgebied worden niet toegepast. Bij de situering van de woningen wordt rekening gehouden met de huidige bebouwingslijnen en de onderlinge afscherming van het geluid.

Verder gaande maatregelen zoals het aanbrengen van een (transparant) geluidscherm aan de zijde van de Harm Smeengekade/Pannenkoekendijk stuiten op stedenbouwkundige bezwaren en zijn financieel niet wenselijk. Langs de A28 staan reeds geluidsschermen. Daarnaast is het aanpassen van de situering van de woningen is geen optie omdat het in dit geval een extra bouwlaag op een al bestemd volume betreft.

Er is vanwege bovenstaande redenen geen verder onderzoek uitgevoerd naar maatregelen om de geluidsbelastingen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Er wordt voldaan aan het criterium vanuit het gemeentelijk beleid dat 'door de gekozen situering de woningen een open plaats tussen de aanwezige bebouwing zullen opvullen'.

Hogere waarden procedure

Vanwege het verkeer op Rijksweg A28 en de Harm Smeengekade/Pannenkoekendijk zijn hogere grenswaarden noodzakelijk om de woningen in de ontwikkellocatie te kunnen realiseren.

- Rijksweg A28: 52 dB

- Harm Smeengekade / Pannenkoekendijk: 59 dB

Cumulatie geluidbelasting

Ter bescherming van (toekomstige) bewoners mag de gecumuleerde geluidbelasting niet onaanvaardbaar hoog worden. Daartoe moet de gecumuleerde geluidbelasting in beeld gebracht worden als sprake is van meerdere relevante geluidbronnen. Relevant betekent in dit geval dat de geluidbron een geluidbelasting veroorzaakt groter dan de voorkeursgrenswaarde voor die betreffende geluidbron. Er is hier alleen sprake van wegverkeerslawaai.

Wanneer een hogere grenswaarde wordt verleend zijn maatregelen aan de gevels noodzakelijk. Voor de gevelgeluidwering wordt dan uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen excl. aftrek. Deze bedraagt maximaal 64 dB.

De vereiste geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt maximaal $(64-33=)$ 31 dB voor de belaste oostgevel. Voor deze gevel moet rekening worden gehouden met geluidwerende beglazing. Wanneer wordt gekozen voor een natuurlijke luchttoevoer moet voor alle gevels rekening worden gehouden met suskasten.

3.4.2 Bedrijvigheid (Wet milieubeheer)

Met het inpassen van dit woningbouwplan met de mogelijkheid voor maatschappelijke voorzieningen in de plint van de gebouwen blijft de oorspronkelijke bestemming 'gemengd -5' (gebouwen ten behoeve van maatschappelijke voorzieningen) van toepassing. Dit heeft geen beperkende invloed op omliggende functies. De directe omgeving kent een beperkt aantal functies, namelijk wonen en maatschappelijk (gebouwen ten behoeve van maatschappelijke voorzieningen, bijzondere woonvormen). De hierbij horende richtafstanden leveren geen beperkingen op.

3.4.3 Luchtkwaliteit

Besluit gevoelige bestemmingen

De volgende gebouwen met de bijbehorende terreinen zijn een gevoelige bestemming: scholen,

1 oktober 2018

bestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening

kinderdagverblijven, en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen.

In het plan worden twee woningen gerealiseerd. Woningen vallen niet onder de definitie 'gevoelige bestemming' op grond van het Besluit gevoelige bestemmingen.

Niet in betekende mate bijdragen (NIBM)

In de Regeling NIBM is voor diverse categorieën aangegeven bij welke omvang van een initiatief deze niet in een betekende mate bijdragen aan luchtverontreiniging. Daarbij moet aannemelijk worden gemaakt dat de 3%-grens niet wordt overschreden. Voor de categorie woningbouw is de omvang tot waar geen toetsing nodig is, gesteld op 1.500 woningen (Regeling NIBM bijlage 3B). Aangezien het de nieuwbouw van twee woningen betreft, is het plan per definitie NIBM en hoeft geen verdere toetsing plaats te vinden. Een nader detailonderzoek naar de luchtkwaliteit als gevolg van het plan is niet noodzakelijk.

3.4.4 Externe veiligheid

Groepsrisico rijksweg A28

Voor de autosnelweg A28 geldt, in het kader van de Bevt (Besluit externe veiligheid transportroutes), een vaste grens van 200 meter (het groepsrisicoaandachtsgebied). Binnen deze grens dient een verantwoording te worden opgesteld, tenzij wordt aangetoond dat het groepsrisico lager is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Buiten 200 meter is een verantwoording niet noodzakelijk. Het plangebied is gelegen op een afstand van 440 meter van de autosnelweg A28. Gezien deze afstand is geen nadere berekening en verantwoording van het groepsrisico vereist.

Toets aan het gebiedsgericht beleidskader externe veiligheid

Ten aanzien van de verantwoordingsopgave geldt dat deze toeneemt naarmate de afstand tot de A28 kleiner wordt en het aantal relevante (stoffen)scenario's groter wordt. Het plangebied ligt in zone 4 (300-1500 meter). Voor deze zone is alleen het potentiële effect van een calamiteit met toxisch gas relevant. Als het gaat om effectieve maatregelen wordt in het gemeentelijk beleidskader voor zone 4 aan het volgende gedacht:

1. Centraal afgrenzen van het luchtventilatiesysteem of andere maatregelen om schuilmogelijkheden in geval van een toxisch gas te vergroten;
2. Aandacht voor risicocommunicatie (wat te doen in geval van een calamiteit).

Er worden maatregelen meegenomen in het ontwerp. De maatregelen die worden getroffen voor onder andere vluchtroutes en blusvoorzieningen voor de twee extra woningen zijn op 3 oktober 2017 afgestemd met de Veiligheidsregio.

Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor de uitvoering van het bestemmingsplan.

Hoofdstuk 4 Juridische aspecten

4.1 Inleiding

De regels van het bestemmingsplan bestaan uit de volgende hoofdstukken:

- **Hoofdstuk 1 Inleidende regels;**
- **Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels;**
- **Hoofdstuk 3 Algemene regels;**
- **Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels**

4.2 Inleidende regels

De inleidende regels zijn van algemene aard en bestaan uit de volgende regels:

Artikel 1 Begrippen

Hierin worden de in de regels gebruikte begrippen gedefinieerd.

Artikel 2 Verwijzing

In dit artikel wordt aangegeven dat de regels van het bestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat van toepassing zijn.

4.3 Bestemmingsregels

Artikel 3 Gemengd;

Artikel 4 Verkeer - Erftoegangsweg;

Artikel 5 Waarde - Archeologie;

Artikel 6 Waterstaat - Waterkering.

In deze artikelen is een verwijzing naar de regels van de overeenkomende bestemmingen in het bestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat opgenomen.

4.4 Algemene regels

Artikel 7 Algemene aanduidingsregels vrijwaringszone - dijk

In dit artikel is een verwijzing naar de regels van het bestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat opgenomen.

4.5 Overgangs- en slotregels

Artikel 8 Slotregel

In dit laatste hoofdstuk komt de slotbepaling aan de orde. Deze regel bevat zowel de aanhalingstitel van het plan, de aanhalingstitel van de regels van het plan als de vaststellingregel van het plan.

1 oktober 2018

bestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening

4.6 Handboek

Dit bestemmingsplan is vervaardigd conform de richtlijnen van het 'Handboek bestemmingsplannen Zwolle' versie 21.

Hoofdstuk 5 Uitvoerbaarheid

5.1 Economische uitvoerbaarheid

De planontwikkeling en -uitvoering zijn in goed overleg met de gemeente Zwolle en de initiatiefnemer gestart. Voor vaststelling van het bestemmingsplan wordt er een anterieure overeenkomst gesloten om het plan te realiseren op het locatie aan de Kop Hoogstraat.

De daadwerkelijke uitvoering van het bestemmingsplan komt voor rekening van de initiatiefnemer, evenals de mogelijke planschade als gevolg van nieuwbouw. Het plan is dus in financiële zin uitvoerbaar.

5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

5.2.1 Uitkomsten overleg

Over het voorontwerpbestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening is het vooroverleg gevoerd als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening.

De provincie Overijssel heeft aangegeven dat het plan bijdraagt aan het provinciaal ruimtelijk beleid. Vanuit het provinciaal belang worden geen beletselen gezien voor het verdere vervolg van de procedure van het bestemmingsplan.

In overleg met de Veiligheidsregio IJsselland zijn nadere afspraken gemaakt over de brandveiligheid (o.a. vluchtmogelijkheden, brandwerende voorzieningen) en de bereikbaarheid voor de brandweer.

In overleg is uit paragraaf 3.4.4 Externe veiligheid een maatregel verwijderd zodat de opsomming alleen maatregelen weergeeft die van toepassing zijn bij het toxisch gifwolk scenario.

1 oktober 2018

bestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening

1 oktober 2018

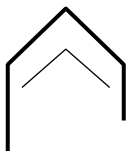
bestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening

BIJLAGEN BIJ DE TOELICHTING

1 oktober 2018

bestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening

Bijlage 1 Akoestisch onderzoek



**Akoestisch onderzoek
optopping plan Kop van de
Hoogstraat te Zwolle.**

opdrachtnummer

17.250

datum

26 februari 2018

opdrachtgever

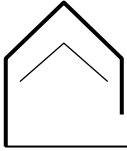
Nijhuis Bouw

Postbus 241

7460 AE Rijssen

auteur

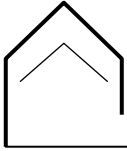
Wim Buijvoets



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden	2
1.3 Berekening geluidbelasting	3
2 GELUIDBELASTING	4
2.1 Verkeerscijfers	4
2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing	4
2.3 Rekenmodel en resultaten	5
2.4 Maatregelen reductie geluidbelasting	5
2.5 Gebiedsgericht Milieubeleid en de beleidsregel hogere grenswaarde	6
BIJLAGEN	



1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu is in 2016 een akoestisch onderzoek (d.d. 13-6-16) ingesteld naar het plan voor de bouw van nieuwe woningen aan de Hoogstraat te Zwolle. Voor dit plan is het bestemmingsplan vastgesteld en definitief. De woontoren is in het akoestisch rekenmodel gemodelleerd met een hoogte van 24 meter en berekend tot hoogte van 22.5 meter (dus totaal 7 verdiepingen).

In opdracht van Nijhuis Bouw B.V. is een aanvullend akoestisch onderzoek nodig i.v.m. het plan voor een extra woonlaag op de 10^e verdieping van de woontoren tot een bouwhoogte van 35.20 m boven het maaiveld. Op deze 10^e verdieping komt een extra woonlaag voor appartement 6 en 7 op de 9^e bouwlaag. Met het hogere gebouw komen er 2 extra woningen bij.

Omdat in het eerste onderzoek de geluidbelasting is berekend t/m de 7^e verdieping met een waarneemhoogte van 22.5 m, is in dit onderzoek de geluidbelasting op de woontoren vastgesteld voor de bovenste 3 bouwlagen (8^e t/m 10^e verdieping met een waarneemhoogte van 26.5, 29.5 en 32.5 m boven het maaiveld).

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van het basis rekenmodel uit 2016, de inrichtingsschets van BDG Architecten Ingenieurs en van de verkeersgegevens, afkomstig van het Expertisecentrum omgevingsvergunning van de gemeente Zwolle.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen:

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :



- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De appartementen liggen in “stedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Pannenkoekendijk/Smeengekade en de Katerdijk. De appartementen liggen in “buitenstedelijk” gebied van de autosnelweg A-28. De appartementen liggen dus in twee verschillende beschermingszones.

1.2 Grenswaarden

De wettelijke voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal 63 dB in “stedelijk” gebied en maximaal 53 dB in “buitenstedelijk” gebied. Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden:

- de optredende geluidbelasting mag niet hoger zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting, in dit geval 53 dB (art 83 lid 1 van de Wgh) voor de A-28 en 63 dB (art. 83 lid 2 van de Wgh) voor de overige wegen;
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

Geluidbeleid gemeente Zwolle

In de door de gemeenteraad vastgestelde “Handreiking gebiedsgericht werken aan milieu gemeente Zwolle (juli 2007) en in de beleidsregel Hogere waarden Wet geluidhinder (februari 2007) worden de ambities en de grenswaarden (dit is maximale waarde waarvoor nog hogere grenswaarden worden vastgesteld) per gebiedstype genoemd. Het plangebied is te typeren als gebiedstype ‘centrum-stedelijk’.

De bijbehorende grenswaarden van het geluidbeleid zijn in de onderstaande tabel opgenomen.

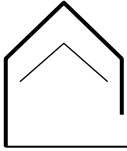
Centrum-stedelijk	wegverkeer
Ambitie	53 dB
Bovengrens	63 dB

De in het beleid gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaai de procedure gevolgd te worden. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

30 km/uur-wegen

Volgens jurisprudentie blijkt een 30 km/uur weg in de beoordeling te moeten worden meegenomen, indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg een geluidbelasting veroorzaakt die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De toetsing moet worden uitgevoerd in verband met een belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening.



De Hoogstraat, de Mussenhage en de Kamperpoortenbrug zijn 30 km/uur-wegen. Deze wegen liggen op korte afstand van de appartementen en worden daarom in het onderzoek meegenomen.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de appartementen invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II. Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (geplande woninggevels).



2 GELUIDBELASTING

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over minimaal 10 jaar. De weg- en verkeersgegevens van alle relevante wegen in stedelijk gebied voor het prognosejaar 2026 zijn afkomstig van het Expertisecentrum van de gemeente Zwolle en opgenomen in bijlage I. Voor de lokale wegen is de autonome groei 1 á 1.5% per jaar.

A-28

Sinds 1 juli 2012 zijn rijkswegen voorzien van geluidproductieplafonds (GPP 's). De GPP 's zijn gebaseerd op brongegevens voor het jaar 2008, het "heersende jaar". Met behulp van deze brongegevens is berekend wat het geluidsniveau L_{DEN} op een gevel/referentiepunt is. De uitkomst hiervan is met 1.5 decibel verhoogd - de zogenoemde 'plafondcorrectiewaarde' - en op basis daarvan is het geluidproductieplafond (GPP) bekend. De brongegevens zijn afkomstig van het geluidregister van Rijkswaterstaat zoals in de modelgegevens opgenomen. Voor de representatieve snelheid is gerekend met 100 en 85 km/uur conform het geluidregister. Het wegdektype is tweelaags ZOAB.

Busbaan

Op de Katerdijk en de Pannenkoekendijk/Smeengekade zijn busbanen aanwezig. Per etmaal vinden er 1200 bewegingen plaats. De busbanen zijn bovenop het reguliere verkeer in het rekenmodel gemodelleerd. Voor de uurverdeling is uitgegaan van 7, 4 en 0.5 procent voor respectievelijk de dag-avond en nachtuurintensiteit.

Wegdektype

Voor de Katerdijk, de Pannenkoekendijk/Smeengekade en de Kamperpoortenbrug is gerekend met het referentiewegdek (DAB). Op de Hoogstraat en de Mussenhage ligt een klinkerwegdek (elementen in keperverband).

Rotonde

Op circa 20 meter van de geplande appartementen ligt de rotonde Pannenkoekendijk-Hoogstraat-Smeengekade-Kampenpoortbrug. Op de rotonde wordt de snelheid verlaagd tot 25 km/uur.

2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing

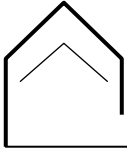
Artikel 3.4 en 3.5 Reken en meetvoorschrift geluid 2012

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van de geplande appartementen, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode. De geluidbelasting wordt getoetst per weg

Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden verminderd met een tijdelijke aftrek (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen) van 5 dB voor wegen met een wettelijk maximum snelheid tot 70 km/uur.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.



- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Om de hoogte van de reductie te bepalen, zal er eerst berekend moeten worden hoeveel de geluidsbelasting zonder aftrek bedraagt.

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} op de geplande appartementen, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

2.3 Rekenmodel en resultaten

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

In het rekenmodel (DGMR-Geomilieu V3.40) zijn schematisch opgenomen:

- de wegen met intensiteiten;
- de bouwblokken, objecten, hoogtelijnen en zachte bodemgebieden;
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 26.5, 29.5 en 32.5 meter boven het maaiveld.

Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekening in bijlage I.

Resultaten

A-28

De maximale geluidbelasting L_{DEN} op de geplande appartementen, t.g.v. de A-28, bedraagt na aftrek 52 dB. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale grenswaarde en ambitiewaarde uit het geluidbeleid van 53 dB worden niet overschreden.

Smeengekade / Pannenkoekendijk

De maximale geluidbelasting L_{DEN} op de geplande appartementen, t.g.v. de Smeengekade/Pannenkoekendijk, bedraagt na aftrek 59 tot 60 dB. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale grenswaarde en de bovengrens uit het geluidbeleid van 63 dB worden niet overschreden.

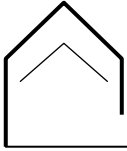
Hoogstraat, Katerdijk, Kamperpoortenbrug en Mussenhage

De maximale geluidbelasting L_{DEN} op de geplande appartementen, t.g.v. de Hoogstraat, Katerdijk, Kamperpoortenbrug en Mussenhage is na aftrek 48 dB of lager. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden en voldoet de geluidbelasting aan de ambitiewaarde uit het geluidbeleid.

2.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Een eventuele hogere grenswaarde zou alleen aangevraagd kunnen worden voor de A-28 en de Pannenkoekendijk/Smeengekade. Slechts wanneer voldoende gemotiveerd wordt aangetoond dat toepassing van een maatregel niet doeltreffend is, kan een hogere grenswaarde worden toegekend. Er zal dus uitgezocht moeten worden welke maatregelen mogelijk zijn de geluidbelasting te reduceren.

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren worden onderzocht in de volgorde bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen.



Bronmaatregelen

Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype.

Op de Pannenkoekendijk/Smeengekade is het mogelijk om over een afstand van ca 100 m geluidsarm asfalt aan te leggen, waardoor de gevelbelasting met ca. 3 dB af neemt. Stil asfalt over een korte afstand kan uit civieltechnisch oogpunt niet wordt verlangd en de investeringskosten zijn niet doelmatig. Bovendien wordt de voorkeursgrenswaarde bij het toepassen van stiller wegdek nog steeds overschreden.

Overdrachtsmaatregelen

Plaatsing van geluidsschermen of geluidswallen langs de Pannenkoekendijk/Smeengekade zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig en financieel niet wenselijk. Langs de A-28 staan reeds geluidsschermen.

Het vergroten van de afstand is geen optie omdat het een extra bouwlaag van bestemd bouwvlak betreft.

Cumulatie van geluid en maatregelen aan de gevels

Ter bescherming van (toekomstige) bewoners mag de gecumuleerde geluidbelasting niet onaanvaardbaar hoog worden. Daartoe moet de gecumuleerde geluidbelasting in beeld gebracht worden als sprake is van meerdere relevante geluidbronnen. Relevant betekent in dit geval dat de geluidbron een geluidbelasting veroorzaakt groter dan de voorkeursgrenswaarde voor die betreffende geluidbron. Er is hier alleen sprake van wegverkeerslawaai.

Wanneer een hogere grenswaarde wordt verleend zijn maatregelen aan de gevels noodzakelijk. Voor de gevelgeluidwering wordt dan uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen excl. aftrek. Deze bedraagt maximaal 64 dB.

De vereiste geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt maximaal $(64 - 33=)$ 31 dB voor de belaste oostgevel. Voor deze gevel moet rekening worden gehouden met geluidwerende beglazing met meerkosten van ca € 1000,- incl. BTW. Wanneer wordt gekozen voor een natuurlijke luchttoevoer moet voor alle gevels rekening worden gehouden met suskasten en een meerprijs van ca € 1000,- incl. BTW. De totale meerkosten bedragen ca € 2500,- incl. een post onvoorzien.

2.5 Gebiedsgericht Milieubeleid en de beleidsregel hogere grenswaarde

Voor het gebiedstype 'centrum stedelijk' hanteert de gemeente een ambitie van 53 dB en een grenswaarde van 63 dB. Dit is gelijk aan de grenswaarde uit de Wet geluidhinder. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat niet kan worden voldaan aan de ambitie van 53 dB voor de geluidbelasting t.g.v. de Pannenkoekendijk/Smeengekade en de Hoogstraat. De geluidbelasting t.g.v. de A-28 voldoet wel aan de ambitiewaarde. Met de hoogst berekende belasting van 59 dB t.g.v. de Pannenkoekendijk/Smeengekade blijft de geluidbelasting onder de grenswaarde van 63 dB uit het Gebiedsgericht Milieubeleid voor dit gebiedstype. In dit geval kan na een eenvoudige administratieve toets de hogere waarde worden vastgesteld voor de Pannenkoekendijk/Smeengekade en de A-28 mits kan worden voldaan aan minimaal één van de gestelde criteria zoals beschreven in de gemeentelijke beleidsregel.

Hogere grenswaarden worden vastgesteld als aan één of meer van de volgende criteria wordt voldaan :



1. door de gekozen situering of bouwvorm gaan de woningen een doelmatige akoestisch afschermende functie vervullen voor andere woningen of voor andere geluidsgevoelige objecten, of
2. de woningen zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
3. door de gekozen situering vullen de woningen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op, of
4. de woningen worden ter plaatse gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

Criterium 3 is voor het plan het meest van toepassing. Het plan betreft een herontwikkeling en een functiewijziging waarbij er daarnaast op de open plaats tussen de bestaande bebouwing nieuwe appartementen worden toegevoegd.

Omdat bij het voorgenomen plan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege wegverkeerslawaai wordt overschreden, dienen hogere grenswaarden te worden aangevraagd voor de A-28 en de Pannenkoekendijk/Smeengekade. Voor de 2 bovenste appartementen moet een hogere waarde worden aangevraagd t.g.v. de geluidbelasting vanaf de :

- A-28 : 52 dB
- Pannenkoekendijk/Smeengekade : 59 dB

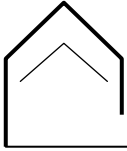
Aanvullende milieuplanologische beoordeling

In het beleid staat het volgende aangegeven (cursief gedrukt) :

Een milieuplanologische beoordeling is in ieder geval bij een aanvraag bijgevoegd als de grenswaarden uit het Gebiedsgericht Milieubeleid worden overschreden. Er wordt getoetst of voldaan wordt aan de normen van de Wet geluidhinder. Bij de beoordeling komt het onderzoeken van varianten nadrukkelijk aan bod en wordt gekeken naar mogelijkheden van een geluidsluwe gevel, aangepaste indeling van de woning (hoofdslaapkamer aan de geluidsluwe gevel), een balkon of tuin aan de geluidsluwe zijde van de woning, indien het balkon aan de voorzijde is gesitueerd wordt gekeken naar mogelijkheden om deze afsluitbaar te maken, waardoor akoestische compensatie wordt verkregen. Bezien wordt waarom in deze specifieke situatie niet voldaan kan worden aan het gebiedsgericht milieubeleid. Daarnaast kunnen niet akoestische factoren compensatie bieden zoals veel groen in de omgeving, een speelplaats, een parkje.

Bij de aanvraag om een bouwvergunning voor het reeds bestemde deel van het gebouw is door adviesbureau Nieman onderzoek uitgevoerd naar de geluidwerende maatregelen aan de gevels. Daarbij heeft overleg plaatsgevonden met de gemeente Zwolle, zijn aanvullende berekeningen uitgevoerd naar de geluidbelasting op de gevels en is een notitie opgesteld met compenserende maatregelen. De compenserende maatregelen gaan ook op voor dit onderzoek en zijn :

- een gemeenschappelijk geluidluwe binnentuin
- mechanische balansventilatie
- maatregelen aan het balkon

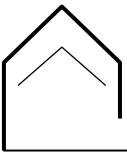


Buitenruimten

De geluidbelasting in rekenpunt 9 incl. aftrek van het inpandige balkon van appartement A6 is alle wegen lager dan 48 dB, dit balkon ligt geluidluw evenals de aanliggen verblijfsruimten.

Voor appartement 7 is de cumulatieve geluidbelasting incl. aftrek op het inpandige balkon aan de oostgevel 49 dB. Bij dit balkon komt ter compensatie een 120 cm hoge borstwering en een absorberend plafond waardoor de belasting op het balkon 48 dB of lager is.

Ing. Wim Buijvoets



Bijlage I

Situatieschets, verkeersgegevens

modelgegevens en resultaten geluidbelasting.



project
Kop Hoogstraat

opdrachtgever
Nijhuis Bouw b.v.

fase
Definitief ontwerp

onderwerp
situatie

projectnr_bladnr
6402-000

datum
08-12-2017

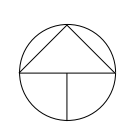
getekend
HZA

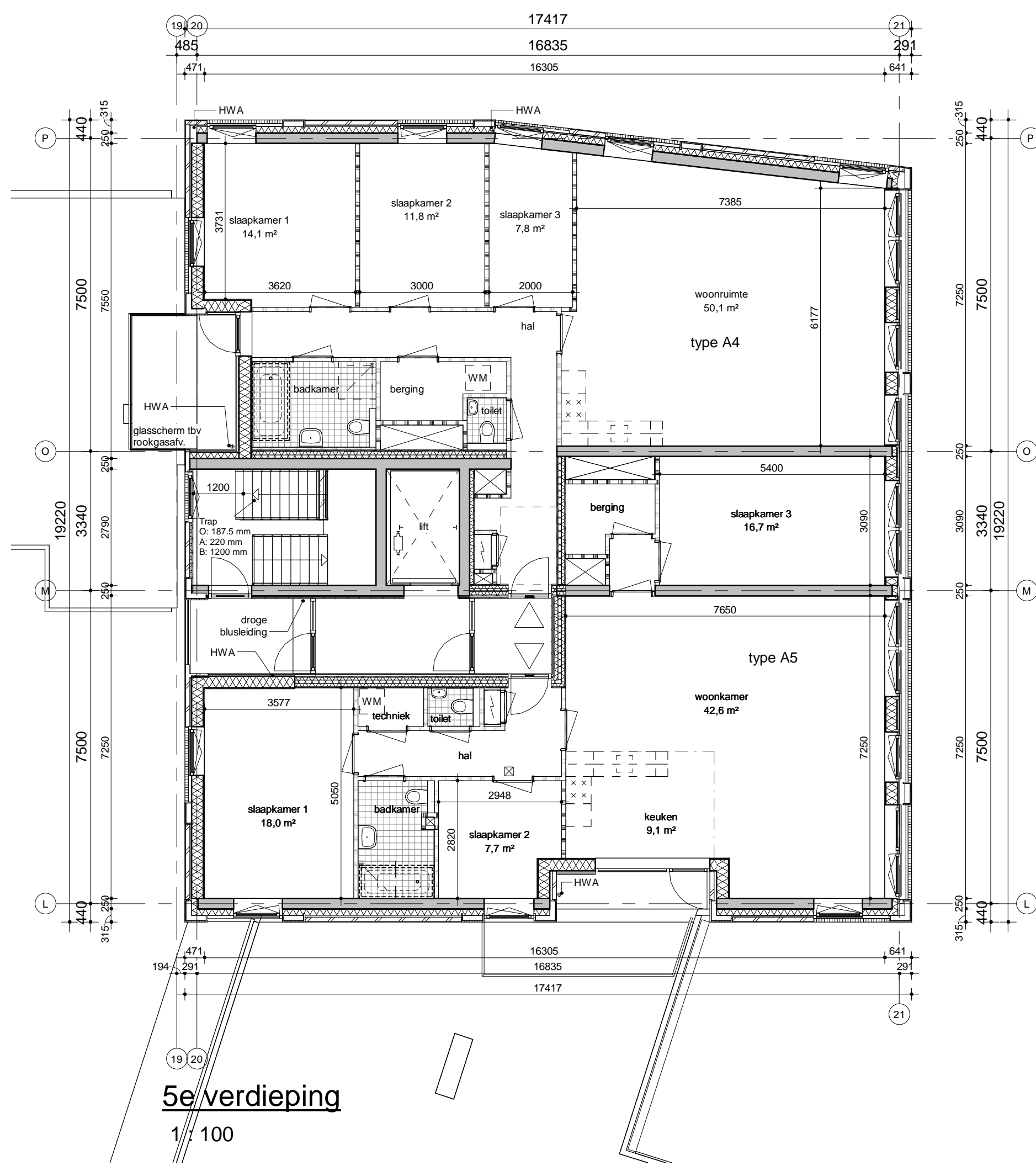
formaat
A2

schaal
1 : 200

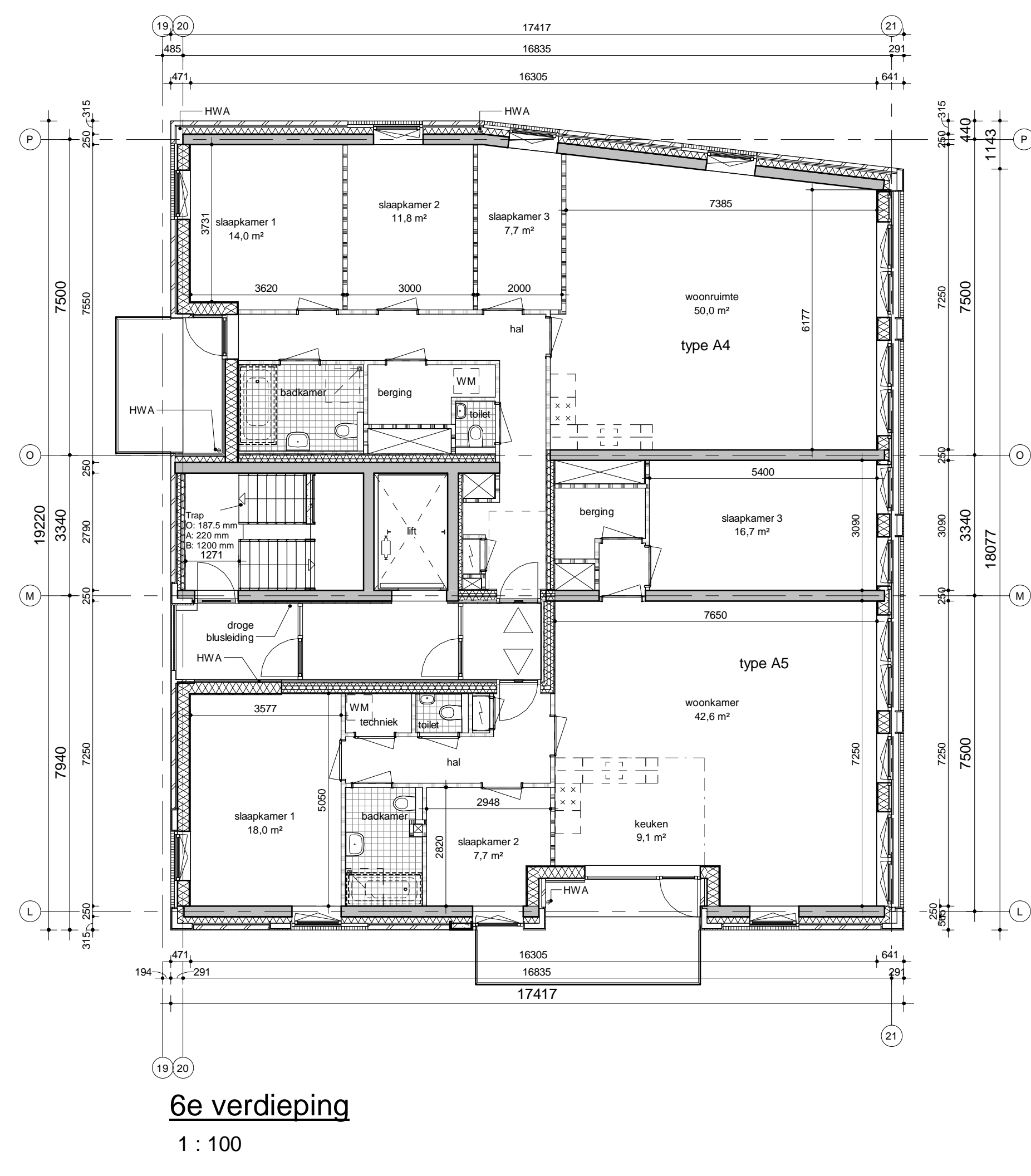


bdg architecten
Grote Voort 5
8041 AM Zwolle
T 038 - 421 33 37
E info@bdgarchitecten.nl
I bdgarchitecten.nl

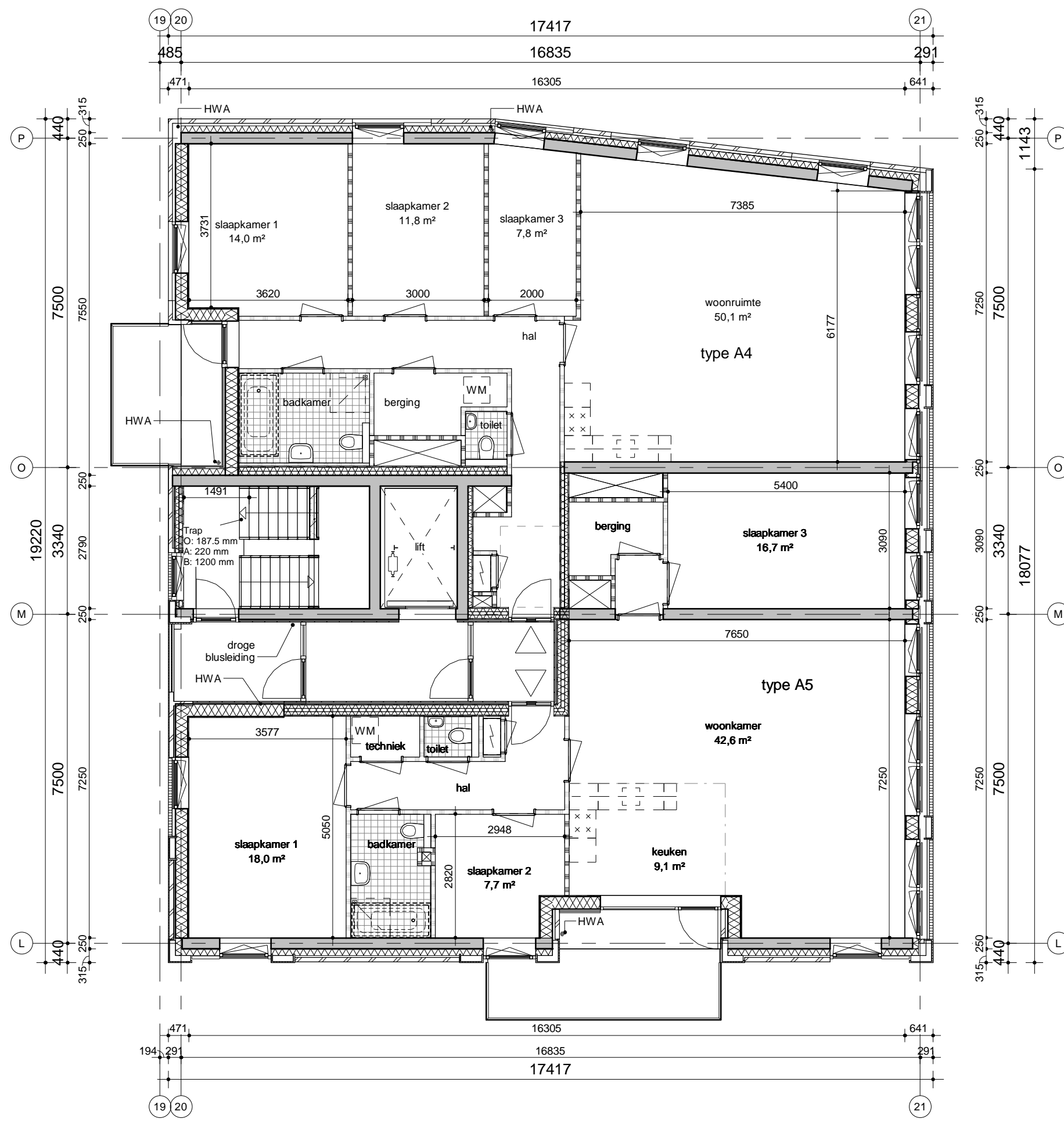




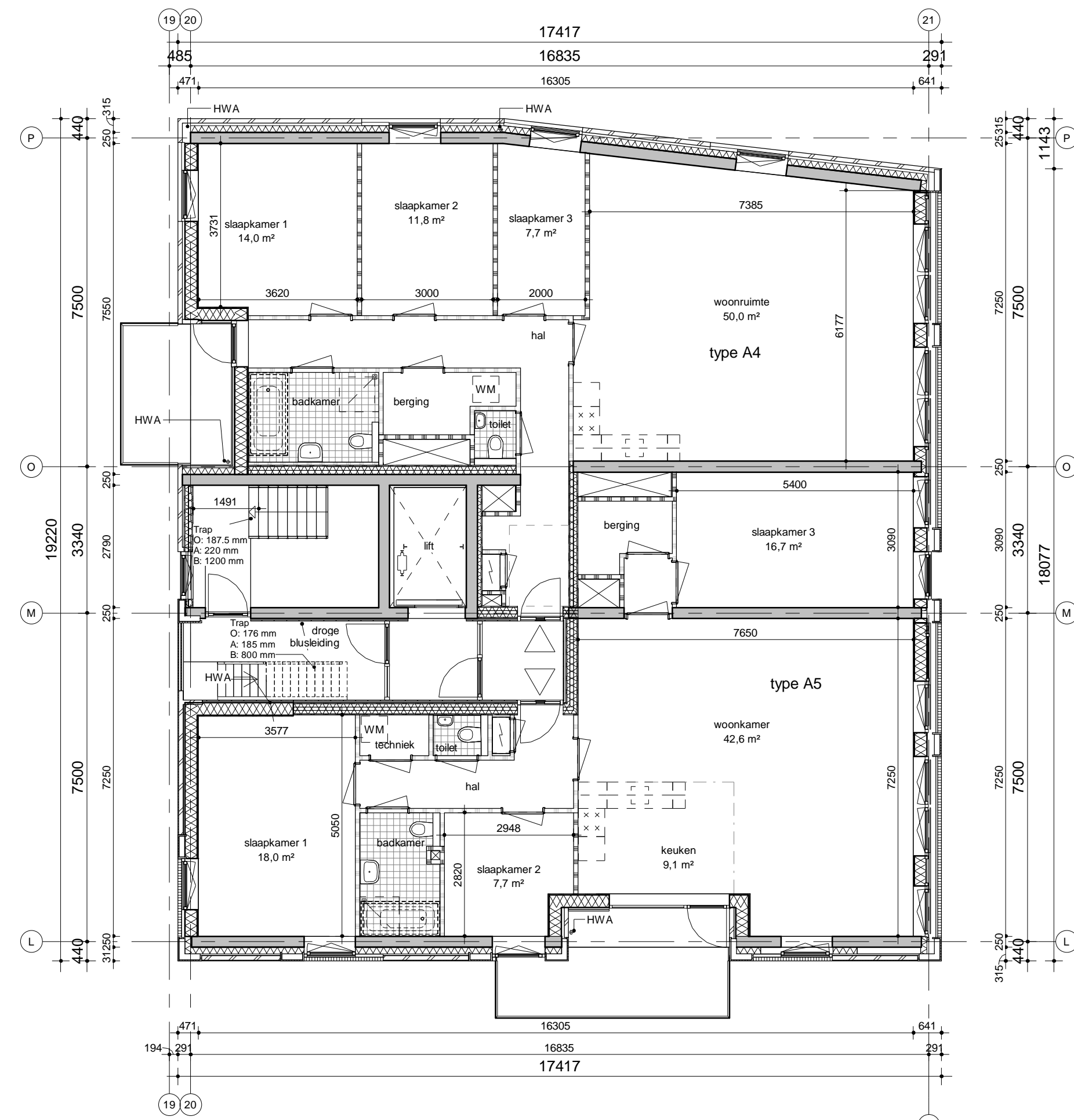
5e verdieping
1 : 100



6e verdieping
1 : 100



7e verdieping
1 : 100



8e verdieping
1 : 100

Renvooi

- peil b.k. afgewerkte vloer nieuwbouw = 0 (NAP n.t.b.)
- metseletwerk
- kalkzandsteen
- isolate, minerale wol
- isolate, hoogwaardig
- beton, ihwg
- beton, prefab
- damwand
- gevebluend element
- lichte scheidingswand, zware uitvoering
- lichte scheidingswand, geteeld
- geïsoleerde voorzetwand
- kunststof buitenkozijn
- aluminium buitenkozijn

5e t/m 8e verdieping			
type won.	aantal won.	opp. GO	opp GO tot
A4	4	112 m ²	447 m ²
A5	4	114 m ²	455 m ²
	8		902 m ²

project

Kop Hoogstraat

opdrachtgever

Nijhuis Bouw b.v.

fase

Definitief ontwerp

onderwerp

5e, 6e, 7e en 8e verdieping

projectnr_bladnr

6402-106

datum

08-12-2017

formaat

A1

getekend

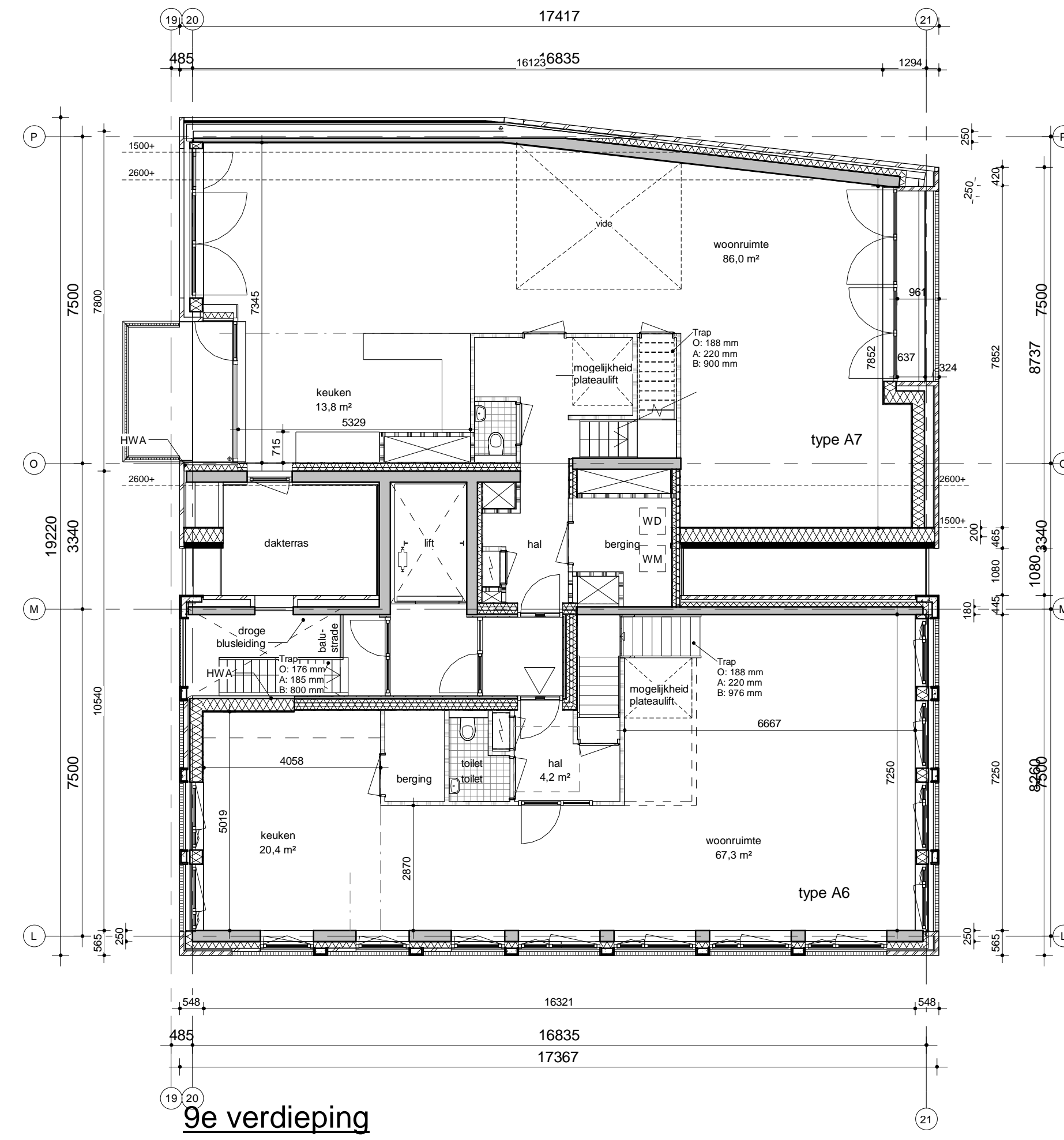
HZA

schaal

1 : 100

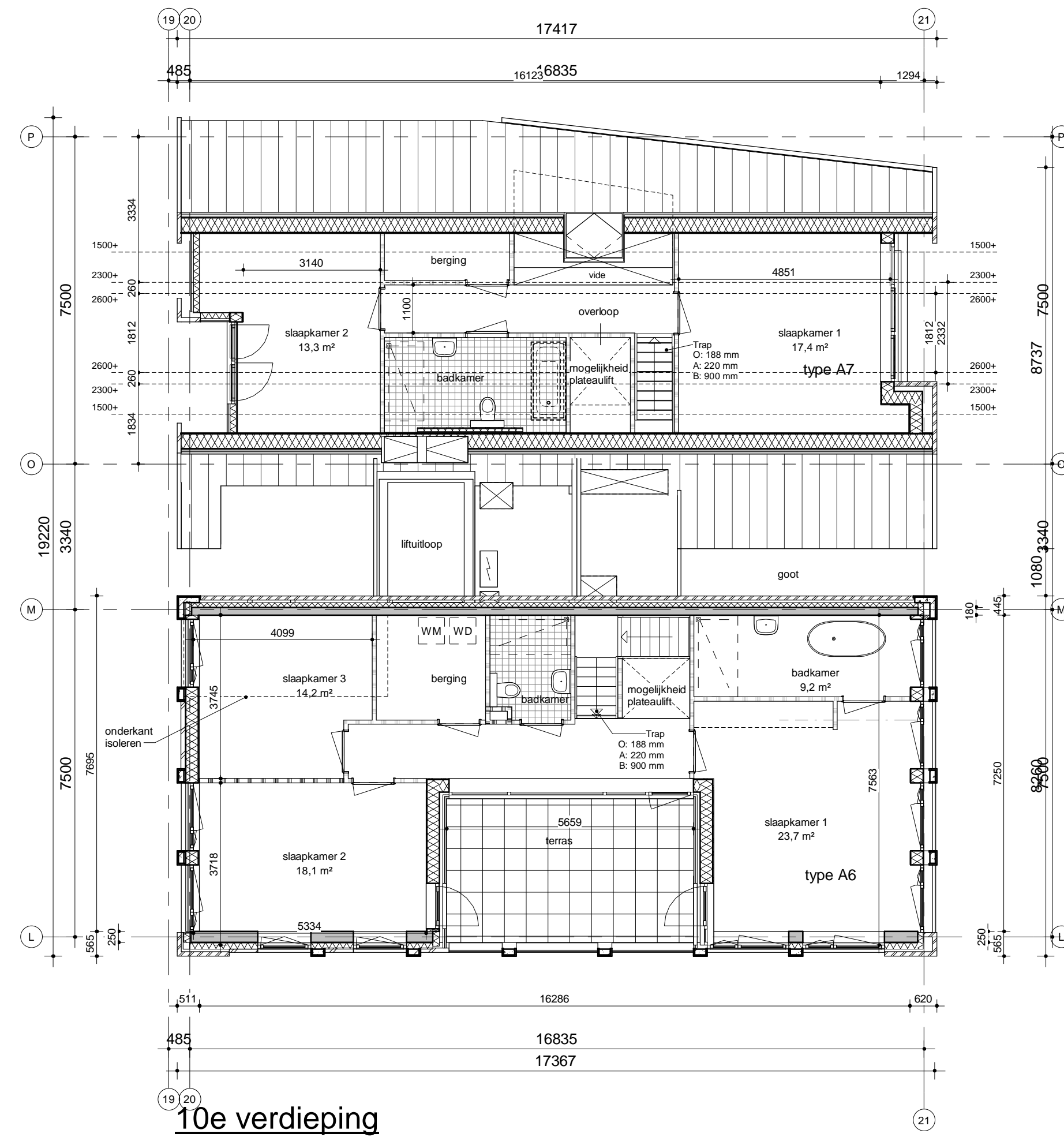
bdg architecten

bdg architecten
Grote Voort 5
8041 AM Zwolle
T 038 - 421 33 37
E info@bdgarchitecten.nl
I bdgarchitecten.nl



9e verdieping

1 : 100



10e verdieping

1 : 100

Renvooi

peil b.k. afgewekte vloer nieuwbouw = 0 (NAP n.l.b.)

- metselwerk
- kalkzandsteen
- isolatie, minerale wol
- isolatie, hoogwaardig
- beton, ihwg
- beton, prefab
- darmwand
- gevelbuitend element
- lichte scheidingswand
- lichte scheidingswand, zware uitvoering
- lichte scheidingswand, geïsoleerd
- geïsoleerde voorzetwand
- kunststof buitenkozijn
- aluminium buitenkozijn

9e & 10e verdieping			
type won.	aantal won.	opp. GO	opp GO tot
A6	1	99 m ²	99 m ²
A6 verdieping 10	1	94 m ²	94 m ²
A7	1	122 m ²	122 m ²
A7 verdieping 10	1	53 m ²	53 m ²
	4		368 m ²

project
Kop Hoogstraat

opdrachtgever
Nijhuis Bouw b.v.

fase
Definitief ontwerp

onderwerp
9e en 10e verdieping

projectnr. bladnr
6402-107

datum
08-12-2017

getekend
HZA

formaat
A1

schaal
1 : 100

bdg architecten

bdg architecten
Grote Voort 5
8041 AM Zwolle
T 038 - 421 33 37
E info@bdgarchitecten.nl
I bdgarchitecten.nl

Aan Patries van den Broek
Kopie aan

Van Rob ter Heerdt
Datum 3-06-2016

Ons kenmerk
Onderwerp

Verkeersgegevens omgeving Kamperpoort tbv Bouwplan Kop Hoogstraat

Expertisecentrum
Stad en Landschap
Telefoon (038) 498 25 52
Fax (038) 498 20 41

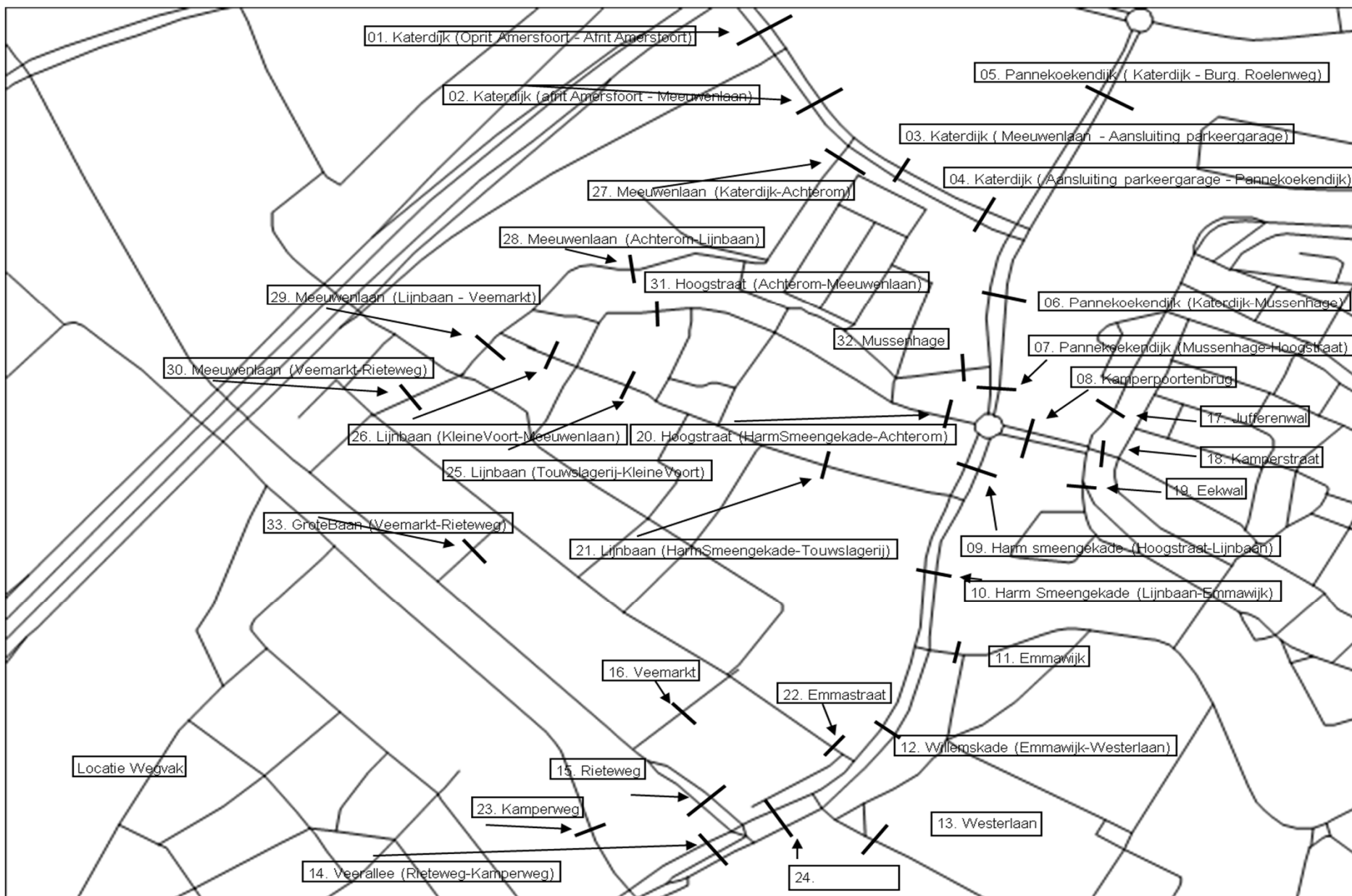
Verkeersgegevens	Snelheid km/u	Etmaalintensiteit (mvt)	Dagverdeling (%)				Avondverdeling (%)				Nachtverdeling (%)						
			dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal
01. Katerdijk (Oprit Amersfoort - Afrit Amersfoort)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
Eind-situatie 2026		22.000	1.452	1.387	39	26	65	792	756	21	14	36	176	168	5	3	8
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																	
02. Katerdijk (afrit Amersfoort - Meeuwenlaan)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
Eind-situatie 2026		26.000	1.716	1.639	46	31	77	936	894	25	17	42	208	199	6	4	9
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																	
03. Katerdijk (Meeuwenlaan - Aansluiting parkeergarage)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
Eind-situatie 2026		25.500	1.683	1.607	45	30	76	918	877	25	17	41	204	195	6	4	9
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																	
04. Katerdijk (Aansluiting parkeergarage - Pannekoekendijk)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
Eind-situatie 2026		15.500	1.023	977	28	18	46	558	533	15	10	25	124	118	3	2	6
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																	
05. Pannekoekendijk (Katerdijk - Burg. Roelenweg)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
Eind-situatie 2026		18.500	1.221	1.166	33	22	55	666	636	18	12	30	148	141	4	3	7
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																	
06. Pannekoekendijk (Katerdijk-Mussenhage)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
Eind-situatie 2026		18.000	1.188	1.135	32	21	53	648	619	17	12	29	144	138	4	3	6
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																	

Verkeersgegevens			Dagverdeling (%)				Avondverdeling (%)				Nachtverdeling (%)						
Wegvak/Periode	Snelheid km/u	Etmaalintensiteit (mvt)	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal
07. Pannekoekendijk (Mussenhage-Hoogstraat)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
Eind-situatie 2026		18.000	1.188	1.135	32	21	53	648	619	17	12	29	144	138	4	3	6
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																	
08. Kamperpoortenbrug	30	2a Verkeersverzamelweg 1	6,8	96	3,5	0,5	4	3,2	96	3,5	0,5	4	0,7	97,3	2,5	0,2	2,7
Eind-situatie 2026		6.500	442	424	15	2	18	208	200	7	1	8	46	44	1	0	1
09. Harm smeengekade (Hoogstraat-Lijnbaan)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
Eind-situatie 2026		11.500	759	725	20	14	34	414	395	11	7	19	92	88	2	2	4
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																	
10. Harm Smeengekade (Lijnbaan-Emmawijk)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
Eind-situatie 2026		11.000	726	693	20	13	33	396	378	11	7	18	88	84	2	2	4
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																	
11. Emmawijk	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
Eind-situatie 2026		14.000	924	882	25	17	42	504	481	14	9	23	112	107	3	2	5
12. Willemskade (Emmawijk-Westerlaan)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
Eind-situatie 2026		13.000	858	819	23	15	39	468	447	13	8	21	104	99	3	2	5
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																	
13. Westerlaan	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
Eind-situatie 2026		13.500	891	851	24	16	40	486	464	13	9	22	108	103	3	2	5
14. Veerallee (Rieteweg-Kamperweg)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
Eind-situatie 2026		18.000	1.188	1.135	32	21	53	648	619	17	12	29	144	138	4	3	6
15. Rieteweg	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
Eind-situatie 2026		12.500	825	788	22	15	37	450	430	12	8	20	100	96	3	2	5
16. Veemarkt	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7
Eind-situatie 2026		2.500	170	165	5		5	85	83	2		2	15	15	0		0
17. Jufferenwal	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7
Eind-situatie 2026																	

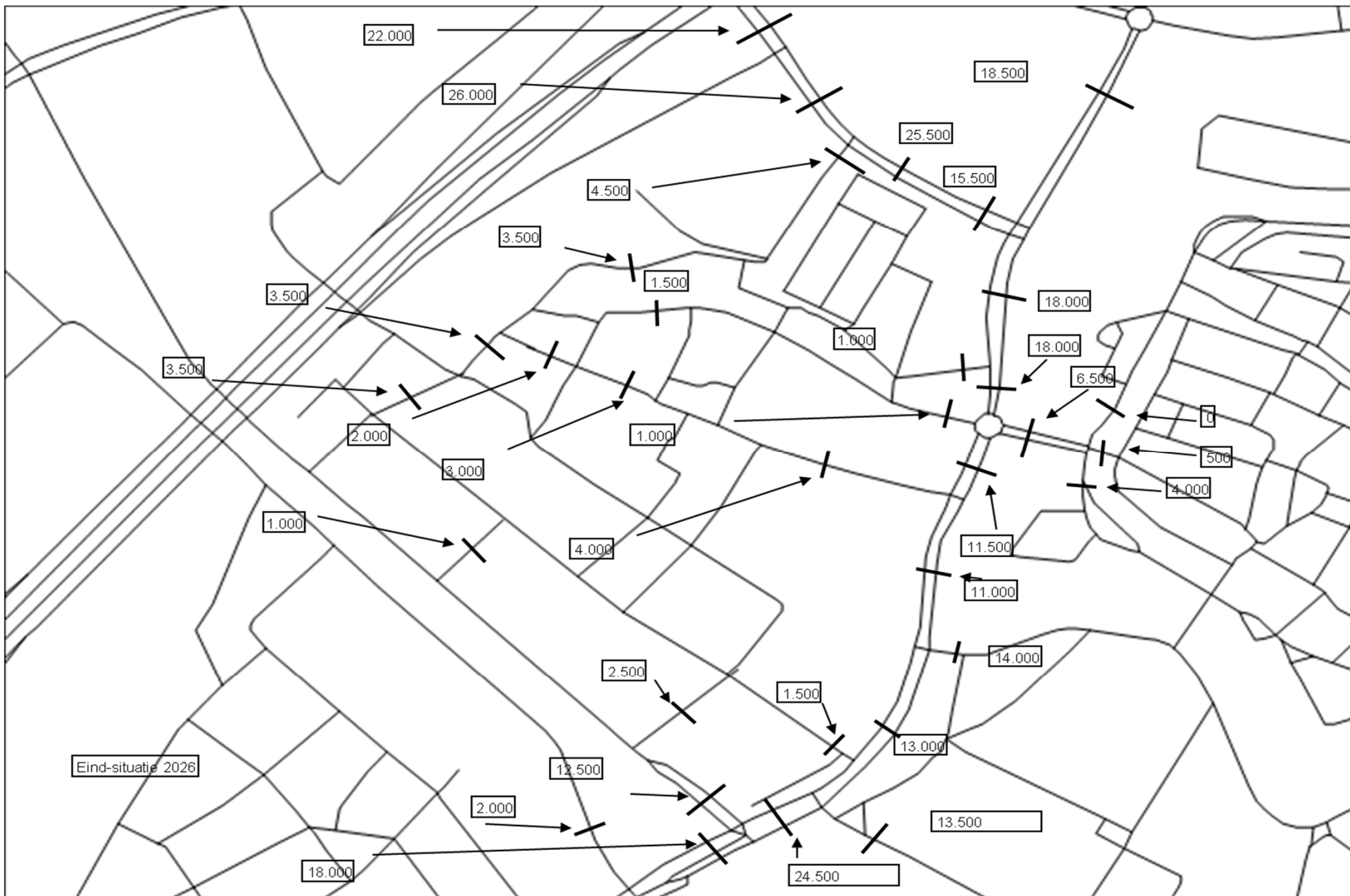
Verkeersgegevens			Dagverdeling (%)				Avondverdeling (%)				Nachtverdeling (%)							
Wegvak/Periode	Snelheid km/u	Etmaalintensiteit (mvt)	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal	
18. Kamperstraat	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7	
Eind-situatie 2026			500	34	33	1	1	17	17	0		0	3	3	0		0	
19. Eekwal	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7	
Eind-situatie 2026			4.000	272	265	7	7	136	132	4		4	24	23	1		1	
20. Hoogstraat (HarmSmeengekade-Achterom)	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7	
Eind-situatie 2026			1.000	68	66	2	2	34	33	1		1	6	6	0		0	
21. Lijnbaan (HarmSmeengekade-Touwslagerij)	30	1 Erftoegangsweg	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7	
Eind-situatie 2026			4.000	272	265	7	7	136	132	4		4	24	23	1		1	
22. Emmastraat	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7	
Eind-situatie 2026			1.500	102	99	3	3	51	50	1		1	9	9	0		0	
23. Kamperweg	50	2 Verkeersverzamelweg	6,8	97,3	2,5	0,2	2,7	3,2	97,3	2,5	0,2	2,7	0,7	97,3	2,5	0,2	2,7	
Eind-situatie 2026			2.000	136	132	3	4	64	62	2	0	2	14	14	0	0	0	
24. Willemskade (Westerlaan-Rieteweg)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
Eind-situatie 2026			24.500	1.617	1.544	44	29	73	882	842	24	16	40	196	187	5	4	9
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																		
25. Lijnbaan (Touwslagerij-KleineVoort)	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7	
Eind-situatie 2026			3.000	204	198	6	6	102	99	3		3	18	18	0		0	
26. Lijnbaan (KleineVoort-Meeuwenlaan)	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7	
Eind-situatie 2026			2.000	136	132	4	4	68	66	2		2	12	12	0		0	
27. Meeuwenlaan (Katerdijk-Achterom)	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7	
Eind-situatie 2026			4.500	306	298	8	8	153	149	4		4	27	26	1		1	
28. Meeuwenlaan (Achterom-Lijnbaan)	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7	
Eind-situatie 2026			3.500	238	232	6	6	119	116	3		3	21	20	1		1	

Verkeersgegevens			Dagverdeling (%)				Avondverdeling (%)				Nachtverdeling (%)						
Wegvak/Periode	Snelheid km/u	Etmaalintensiteit (mvt)	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal
29. Meeuwenlaan (Lijnbaan - Veemarkt)	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7
Eind-situatie 2026		3.500	238	232	6		6	119	116	3		3	21	20	1		1
30. Meeuwenlaan (Veemarkt-Rieteweg)	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7
Eind-situatie 2026		3.500	238	232	6		6	119	116	3		3	21	20	1		1
31. Hoogstraat (Achterom-Meeuwenlaan)	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7
Eind-situatie 2026		1.500	102	99	3		3	51	50	1		1	9	9	0		0
32. Mussenhage	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7
Eind-situatie 2026		1.000	68	66	2		2	34	33	1		1	6	6	0		0

Verkeersgegevens	Snelheid km/u	Etmaalintensiteit (mvt)	Dagverdeling (%)				Avondverdeling (%)				Nachtverdeling (%)						
			dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal
Wegvak/Periode																	



Verkeersgegevens			Dagverdeling (%)				Avondverdeling (%)				Nachtverdeling (%)			
Wegvak/Periode	Snelheid km/u	Eetmaalintensiteit (mvt)	dag	vracht			avond	vracht			nacht	vracht		
			uur	lv	mv	zv	totaal	uur	lv	mv	zv	totaal	uur	lv



rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18

Model eigenschap

Omschrijving	Kop van de Hoogstraat optopping '18
Verantwoordelijke	Werkplek 2
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Werkplek 2 op 9-5-2016
Laatst ingezien door	Wim op 5-4-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
34006	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
34007	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
33456	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
33477	0 / 0,000 / 0,000	10,34	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
33478	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
33479	0 / 0,000 / 0,000	10,68	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
33002	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
33003	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--
33004	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
33008	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
33017	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
33018	0 / 0,000 / 0,000	5,71	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--
33027	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
17527	28 / 94,280 / 94,610	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
16043	28 / 94,127 / 94,176	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
6883	28 / 94,010 / 94,199	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
5746	28 / 93,087 / 93,501	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
32188	28 / 92,806 / 92,884	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
5381	28 / 93,165 / 93,369	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
22720	28 / 92,997 / 93,362	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
20696	28 / 92,885 / 92,996	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
5747	28 / 93,087 / 93,501	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
30913	28 / 93,843 / 94,105	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
12413	28 / 93,369 / 93,500	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
13153	28 / 93,505 / 93,628	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
17319	28 / 94,241 / 94,280	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
13405	28 / 93,685 / 93,760	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
15911	28 / 93,024 / 93,226	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
15914	28 / 95,232 / 95,476	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
16112	28 / 93,679 / 93,703	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
16046	28 / 94,010 / 94,199	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
17309	28 / 93,500 / 93,505	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
15877	28 / 92,806 / 92,884	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
12898	28 / 94,010 / 94,199	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33009	0 / 0,000 / 0,000	10,27	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
32421	0 / 0,000 / 0,000	10,34	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
34006	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5412,00	6,39	3,38	1,22
34007	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15300,00	6,45	3,16	1,24
33456	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20500,00	6,44	2,82	1,43
33477	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	38788,00	6,36	2,70	1,61
33478	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	38788,00	6,36	2,70	1,61
33479	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42000,00	6,41	3,57	1,10
33002	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8496,00	6,66	3,48	0,77
33003	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5412,00	6,39	3,38	1,22
33004	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9292,00	6,41	3,33	1,22
33008	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14704,00	6,41	3,35	1,22
33017	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	30104,00	6,33	3,53	1,23
33018	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5012,00	6,64	3,55	0,76
33027	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	28708,00	6,33	2,65	1,68
17527	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17	1,38
16043	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22	1,41
6883	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9444,44	6,31	3,98	1,05
5746	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11779,72	6,58	3,14	1,06
32188	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	13169,96	6,58	3,05	1,10
5381	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	1841,00	6,59	2,98	1,12
22720	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12337,56	6,63	3,52	0,79
20696	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	14092,04	6,63	3,46	0,83
5747	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	11779,72	6,58	3,14	1,06
30913	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8688,28	6,32	3,09	1,47
12413	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68	1,01
13153	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22	1,41
17319	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17	1,38
13405	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8688,28	6,32	3,09	1,47
15911	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33951,76	6,39	3,73	1,05
15914	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17	1,38
16112	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68	1,01
16046	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9444,44	6,31	3,98	1,05
17309	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68	1,01
15877	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	13169,96	6,58	3,05	1,10
12898	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	9444,44	6,31	3,98	1,05
33009	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13400,00	6,66	3,51	0,76
32421	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	38788,00	6,36	2,70	1,61

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
34006	--	--	--	--	--	97,98	98,91	96,97	--	1,45	0,55	1,52	--	0,58	0,55	1,52	--	--	--	--	--
34007	--	--	--	--	--	85,51	93,18	83,68	--	10,33	3,31	8,42	--	4,15	3,51	7,89	--	--	--	--	--
33456	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33477	--	--	--	--	--	81,12	83,86	71,43	--	7,17	5,06	8,99	--	11,71	11,08	19,58	--	--	--	--	--
33478	--	--	--	--	--	81,12	83,86	71,43	--	7,17	5,06	8,99	--	11,71	11,08	19,58	--	--	--	--	--
33479	--	--	--	--	--	81,87	82,01	60,48	--	6,43	4,66	8,86	--	11,71	13,32	30,67	--	--	--	--	--
33002	--	--	--	--	--	93,99	96,96	90,77	--	4,06	2,03	4,62	--	1,94	1,01	4,62	--	--	--	--	--
33003	--	--	--	--	--	97,98	98,91	96,97	--	1,45	0,55	1,52	--	0,58	0,55	1,52	--	--	--	--	--
33004	--	--	--	--	--	94,30	97,41	93,81	--	4,03	1,29	3,54	--	1,68	1,29	2,65	--	--	--	--	--
33008	--	--	--	--	--	95,65	97,97	94,97	--	3,08	1,02	2,79	--	1,27	1,02	2,23	--	--	--	--	--
33017	--	--	--	--	--	72,89	73,10	47,71	--	9,60	6,96	11,59	--	17,51	19,94	40,70	--	--	--	--	--
33018	--	--	--	--	--	97,90	98,88	94,74	--	1,50	0,56	2,63	--	0,60	0,56	2,63	--	--	--	--	--
33027	--	--	--	--	--	72,65	76,18	60,66	--	10,40	7,50	12,42	--	16,95	16,32	26,92	--	--	--	--	--
17527	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--	--	--
16043	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--
6883	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--
5746	--	--	--	--	--	98,05	98,93	96,99	--	1,18	0,58	1,49	--	0,77	0,49	1,52	--	--	--	--	--
32188	--	--	--	--	--	93,11	96,27	90,23	--	4,56	2,24	5,27	--	2,34	1,49	4,50	--	--	--	--	--
5381	--	--	--	--	--	49,44	70,46	32,59	--	36,56	18,91	37,58	--	14,00	10,63	29,83	--	--	--	--	--
22720	--	--	--	--	--	99,76	99,91	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--	--	--
20696	--	--	--	--	--	93,67	96,66	88,70	--	4,41	2,05	6,29	--	1,92	1,28	5,01	--	--	--	--	--
5747	--	--	--	--	--	98,05	98,93	96,99	--	1,18	0,58	1,49	--	0,77	0,49	1,52	--	--	--	--	--
30913	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--
12413	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--
13153	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--
17319	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--	--	--
13405	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--
15911	--	--	--	--	--	83,73	85,04	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--	--	--
15914	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--	--	--
16112	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--
16046	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--
17309	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--
15877	--	--	--	--	--	93,11	96,27	90,23	--	4,56	2,24	5,27	--	2,34	1,49	4,50	--	--	--	--	--
12898	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--
33009	--	--	--	--	--	95,40	97,66	92,16	--	3,14	1,70	3,92	--	1,46	0,64	3,92	--	--	--	--	--
32421	--	--	--	--	--	81,12	83,86	71,43	--	7,17	5,06	8,99	--	11,71	11,08	19,58	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
34006	339,00	181,00	64,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	77,15	86,85	92,00	99,45
34007	844,00	451,00	159,00	--	102,00	16,00	16,00	--	41,00	17,00	15,00	--	87,19	94,81	102,11	105,55
33456	1320,00	579,00	293,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,38	96,49	99,60	103,67
33477	2002,00	878,00	445,00	--	177,00	53,00	56,00	--	289,00	116,00	122,00	--	91,80	101,77	105,81	109,04
33478	2002,00	878,00	445,00	--	177,00	53,00	56,00	--	289,00	116,00	122,00	--	91,80	101,77	105,81	109,04
33479	2203,00	1231,00	280,00	--	173,00	70,00	41,00	--	315,00	200,00	142,00	--	92,12	102,07	106,10	109,39
33002	532,00	287,00	59,00	--	23,00	6,00	3,00	--	11,00	3,00	3,00	--	80,46	91,17	96,50	103,57
33003	339,00	181,00	64,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	78,08	86,05	92,16	100,59
33004	562,00	301,00	106,00	--	24,00	4,00	4,00	--	10,00	4,00	3,00	--	81,83	94,64	99,44	106,66
33008	901,00	482,00	170,00	--	29,00	5,00	5,00	--	12,00	5,00	4,00	--	82,18	93,02	98,35	105,45
33017	1390,00	777,00	177,00	--	183,00	74,00	43,00	--	334,00	212,00	151,00	--	91,96	101,43	105,64	108,77
33018	326,00	176,00	36,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	80,27	85,48	92,09	99,69
33027	1320,00	579,00	293,00	--	189,00	57,00	60,00	--	308,00	124,00	130,00	--	91,70	101,24	105,44	108,52
17527	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,63	104,12	107,84	111,40
16043	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77
6883	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	83,73	94,37	97,83	101,57
5746	760,02	365,41	121,36	--	9,15	2,14	1,86	--	5,94	1,81	1,90	--	84,38	91,16	96,92	103,58
32188	807,33	387,25	130,38	--	39,50	9,00	7,62	--	20,25	6,00	6,50	--	83,98	94,79	99,93	107,28
5381	60,01	38,64	6,73	--	44,37	10,37	7,76	--	16,99	5,83	6,16	--	82,20	93,73	98,81	104,27
22720	816,18	433,47	97,73	--	1,37	0,24	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	83,30	95,66	99,89	108,32
20696	874,66	470,75	104,12	--	41,17	10,00	7,38	--	17,92	6,25	5,88	--	85,39	98,26	102,92	110,27
5747	760,02	365,41	121,36	--	9,15	2,14	1,86	--	5,94	1,81	1,90	--	84,28	92,62	97,92	105,21
30913	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,68	95,01	101,15	107,12
12413	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12
13153	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77
17319	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,65	104,79	109,83	116,66
13405	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,93	94,27	101,54	105,52
15911	1815,82	1077,49	230,75	--	149,08	57,25	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61	106,33	109,94
15914	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,63	104,12	107,84	111,40
16112	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12
16046	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	83,73	94,37	97,83	101,57
17309	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12
15877	807,33	387,25	130,38	--	39,50	9,00	7,62	--	20,25	6,00	6,50	--	83,98	94,79	99,93	107,28
12898	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	84,85	94,37	98,09	101,49
33009	851,00	459,00	94,00	--	28,00	8,00	4,00	--	13,00	3,00	4,00	--	82,05	92,84	98,17	105,29
32421	2002,00	878,00	445,00	--	177,00	53,00	56,00	--	289,00	116,00	122,00	--	91,80	101,77	105,81	109,04

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
34006	107,44	103,64	96,75	85,45	74,19	83,74	88,88	96,51	104,65	100,85	93,95	82,61	70,52	80,00	85,20
34007	110,70	107,49	100,83	92,63	82,69	89,81	96,55	101,55	107,23	103,83	97,10	87,97	80,76	88,19	95,49
33456	111,71	105,69	100,25	91,42	79,81	92,91	96,02	100,09	108,13	102,11	96,68	87,84	76,85	89,95	93,06
33477	114,47	108,89	103,51	94,79	87,77	97,76	101,75	105,14	110,77	105,13	99,74	91,00	87,41	96,69	100,95
33478	114,47	108,89	103,51	94,79	87,77	97,76	101,75	105,14	110,77	105,13	99,74	91,00	87,41	96,69	100,95
33479	114,85	109,26	103,88	95,15	89,83	99,52	103,58	107,01	112,37	106,77	101,37	92,65	87,60	96,23	100,67
33002	111,58	107,67	100,75	89,34	76,84	87,69	93,02	100,22	108,74	104,82	97,90	86,38	72,25	82,39	87,78
33003	105,62	100,98	94,75	84,15	75,17	82,86	89,06	97,69	102,81	98,13	91,91	81,27	71,34	79,28	85,35
33004	110,71	104,73	98,76	90,28	78,21	91,25	95,89	103,62	107,92	101,87	95,86	87,36	75,07	87,49	92,35
33008	113,77	109,86	102,94	91,46	78,87	89,64	94,98	102,30	110,95	107,03	100,09	88,54	75,42	85,96	91,32
33017	113,38	107,98	102,62	93,94	89,69	98,87	103,12	106,43	110,92	105,50	100,13	91,44	87,71	96,07	100,63
33018	103,52	99,26	93,10	83,67	77,31	82,16	88,48	96,85	100,71	96,36	90,22	80,48	71,91	77,80	84,84
33027	113,15	107,76	102,40	93,72	87,64	97,14	101,31	104,56	109,41	103,93	98,56	89,86	87,46	96,40	100,80
17527	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10	113,87	108,17	102,77	93,89	89,10	98,55	102,52
16043	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33
6883	108,10	102,36	96,98	88,43	82,17	92,57	96,13	99,81	106,14	100,43	95,06	86,51	76,04	86,52	89,98
5746	110,28	106,78	99,99	89,73	80,79	87,43	92,80	100,12	106,99	103,46	96,66	86,13	76,98	83,84	89,93
32188	114,98	111,06	104,14	92,67	79,92	90,74	95,96	103,36	111,61	107,68	100,75	89,21	77,17	87,55	92,71
5381	104,47	99,65	94,14	85,60	77,29	88,71	93,76	99,88	101,49	96,10	90,38	81,86	76,47	86,93	92,23
22720	112,29	106,30	100,31	92,01	80,49	92,87	97,08	105,55	109,54	103,55	97,55	89,25	74,11	86,45	90,69
20696	114,16	108,20	102,24	93,70	81,78	94,90	99,48	107,19	111,39	105,36	99,36	90,82	78,05	90,00	94,85
5747	112,60	108,93	102,08	91,15	80,74	89,00	94,15	101,74	109,33	105,65	98,79	87,75	76,86	85,16	90,62
30913	112,07	108,43	101,64	91,92	84,47	92,63	98,86	104,86	109,30	105,64	98,86	89,37	80,03	88,17	94,25
12413	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87
13153	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33
17319	119,14	113,44	107,59	99,08	90,24	101,34	106,36	113,43	116,18	110,40	104,51	96,00	89,17	99,26	104,56
13405	110,10	106,82	100,18	92,14	84,68	92,00	99,35	103,28	107,42	104,16	97,55	89,83	80,21	87,42	94,56
15911	115,47	109,84	104,45	95,56	89,95	100,10	103,86	107,64	113,18	107,51	102,10	93,23	87,54	96,52	100,63
15914	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10	113,87	108,17	102,77	93,89	89,10	98,55	102,52
16112	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87
16046	108,10	102,36	96,98	88,43	82,17	92,57	96,13	99,81	106,14	100,43	95,06	86,51	76,04	86,52	89,98
17309	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87
15877	114,98	111,06	104,14	92,67	79,92	90,74	95,96	103,36	111,61	107,68	100,75	89,21	77,17	87,55	92,71
12898	107,52	101,94	96,61	88,43	83,25	92,60	96,47	99,72	105,57	100,02	94,71	86,56	77,13	86,53	90,22
33009	113,54	109,63	102,71	91,24	78,56	89,52	94,84	102,05	110,73	106,82	99,89	88,34	73,86	84,09	89,48
32421	114,47	108,89	103,51	94,79	87,77	97,76	101,75	105,14	110,77	105,13	99,74	91,00	87,41	96,69	100,95

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
34006	92,73	100,32	96,51	89,61	78,37	--	--	--	--	--	--	--	--
34007	99,28	103,93	100,68	94,04	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--
33456	97,13	105,17	99,16	93,72	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
33477	104,13	108,56	103,19	97,82	89,15	--	--	--	--	--	--	--	--
33478	104,13	108,56	103,19	97,82	89,15	--	--	--	--	--	--	--	--
33479	103,94	107,41	102,24	96,88	88,25	--	--	--	--	--	--	--	--
33002	94,99	102,27	98,35	91,43	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--
33003	93,75	98,57	93,94	87,68	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--
33004	99,58	103,49	97,53	91,56	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--
33008	98,53	106,59	102,68	95,75	84,31	--	--	--	--	--	--	--	--
33017	103,83	106,53	101,58	96,24	87,65	--	--	--	--	--	--	--	--
33018	91,09	94,65	90,61	84,40	75,78	--	--	--	--	--	--	--	--
33027	103,88	107,50	102,33	96,99	88,36	--	--	--	--	--	--	--	--
17527	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--	--	--	--	--
16043	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--	--	--	--	--
6883	93,83	100,33	94,58	89,20	80,65	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	96,09	102,49	99,01	92,23	82,29	--	--	--	--	--	--	--	--
32188	100,22	107,29	103,34	96,42	85,04	--	--	--	--	--	--	--	--
5381	97,87	96,70	92,28	86,87	78,37	--	--	--	--	--	--	--	--
22720	99,12	103,08	97,09	91,09	82,80	--	--	--	--	--	--	--	--
20696	101,89	105,11	99,27	93,35	84,83	--	--	--	--	--	--	--	--
5747	97,72	104,77	101,10	94,25	83,46	--	--	--	--	--	--	--	--
30913	100,52	105,64	101,97	95,17	85,29	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
13153	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--	--	--	--	--
17319	111,22	112,47	107,03	101,26	92,78	--	--	--	--	--	--	--	--
13405	98,93	103,64	100,30	93,64	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--
15911	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
15914	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--	--	--	--	--
16112	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
16046	93,83	100,33	94,58	89,20	80,65	--	--	--	--	--	--	--	--
17309	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
15877	100,22	107,29	103,34	96,42	85,04	--	--	--	--	--	--	--	--
12898	93,76	99,76	94,16	88,83	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--
33009	96,70	104,21	100,28	93,36	82,02	--	--	--	--	--	--	--	--
32421	104,13	108,56	103,19	97,82	89,15	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
32420	0 / 0,000 / 0,000	10,15	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
6882	28 / 94,010 / 94,199	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
15915	28 / 94,609 / 94,653	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33010	0 / 0,000 / 0,000	10,52	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
33030	0 / 0,000 / 0,000	10,71	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
4078	28 / 92,996 / 93,070	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
11290	28 / 93,087 / 93,501	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
21627	28 / 93,362 / 93,509	--	1,80	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
32405	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
3812	28 / 93,800 / 94,010	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
13147	28 / 94,019 / 94,200	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33476	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
32423	0 / 0,000 / 0,000	10,27	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
3811	28 / 93,800 / 94,010	--	1,80	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
30912	28 / 93,843 / 94,105	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
5177	28 / 93,087 / 93,501	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
33026	0 / 0,000 / 0,000	10,54	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
17521	28 / 94,175 / 94,176	6,44	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
13693	28 / 93,179 / 93,428	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33029	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
14540	28 / 93,010 / 93,024	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
13863	28 / 92,886 / 93,010	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33015	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
10692	28 / 92,884 / 93,087	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
17313	28 / 92,884 / 93,010	10,50	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
16762	28 / 93,728 / 94,127	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33033	0 / 0,000 / 0,000	10,71	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
32393	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--
17305	28 / 92,849 / 92,886	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
13116	28 / 93,505 / 93,629	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33005	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
32394	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--
15764	28 / 93,727 / 94,019	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
13162	28 / 94,610 / 94,654	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
4273	28 / 93,070 / 93,165	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
12259	28 / 94,200 / 94,238	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
32420	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14704,00	6,41	3,35	1,22
6882	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	9444,44	6,31	3,98	1,05
15915	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68	0,99
33010	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	28708,00	6,33	2,65	1,68
33030	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	21204,00	6,56	3,66	0,83
4078	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	1841,00	6,59	2,98	1,12
11290	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11779,72	6,58	3,14	1,06
21627	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12337,56	6,63	3,52	0,79
32405	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	28708,00	6,33	2,65	1,68
3812	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	9444,44	6,31	3,98	1,05
13147	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68	1,01
33476	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15552,00	6,44	2,82	1,43
32423	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13400,00	6,66	3,51	0,76
3811	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9444,44	6,31	3,98	1,05
30912	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8688,28	6,32	3,09	1,47
5177	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11779,72	6,58	3,14	1,06
33026	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	28708,00	6,33	2,65	1,68
17521	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8688,28	6,32	3,09	1,47
13693	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	1278,56	6,66	2,21	1,41
33029	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20500,00	6,44	2,82	1,43
14540	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33951,76	6,39	3,73	1,05
13863	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33951,76	6,39	3,73	1,05
33015	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	21204,00	6,56	3,66	0,83
10692	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	13169,96	6,58	3,05	1,10
17313	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27	1,46
16762	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22	1,41
33033	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	30104,00	6,33	3,53	1,23
32393	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5012,00	6,64	3,55	0,76
17305	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33951,76	6,39	3,73	1,05
13116	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68	1,01
33005	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9292,00	6,41	3,33	1,22
32394	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5012,00	6,64	3,55	0,76
15764	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68	1,01
13162	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17	1,38
4273	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	1841,00	6,59	2,98	1,12
12259	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68	0,99

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
32420	--	--	--	--	--	95,65	97,97	94,97	--	3,08	1,02	2,79	--	1,27	1,02	2,23	--	--	--	--	--
6882	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--
15915	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--	--	--
33010	--	--	--	--	--	72,65	76,18	60,66	--	10,40	7,50	12,42	--	16,95	16,32	26,92	--	--	--	--	--
33030	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4078	--	--	--	--	--	49,44	70,46	32,59	--	36,56	18,91	37,58	--	14,00	10,63	29,83	--	--	--	--	--
11290	--	--	--	--	--	98,05	98,93	96,99	--	1,18	0,58	1,49	--	0,77	0,49	1,52	--	--	--	--	--
21627	--	--	--	--	--	99,76	99,91	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--	--	--
32405	--	--	--	--	--	72,65	76,18	60,66	--	10,40	7,50	12,42	--	16,95	16,32	26,92	--	--	--	--	--
3812	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--
13147	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--
33476	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32423	--	--	--	--	--	95,40	97,66	92,16	--	3,14	1,70	3,92	--	1,46	0,64	3,92	--	--	--	--	--
3811	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--
30912	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--
5177	--	--	--	--	--	98,05	98,93	96,99	--	1,18	0,58	1,49	--	0,77	0,49	1,52	--	--	--	--	--
33026	--	--	--	--	--	72,65	76,18	60,66	--	10,40	7,50	12,42	--	16,95	16,32	26,92	--	--	--	--	--
17521	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--
13693	--	--	--	--	--	46,13	60,71	39,38	--	37,27	24,82	34,66	--	16,59	14,46	25,96	--	--	--	--	--
33029	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14540	--	--	--	--	--	83,73	85,04	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--	--	--
13863	--	--	--	--	--	83,73	85,04	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--	--	--
33015	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10692	--	--	--	--	--	93,11	96,27	90,23	--	4,56	2,24	5,27	--	2,34	1,49	4,50	--	--	--	--	--
17313	--	--	--	--	--	83,88	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--
16762	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--
33033	--	--	--	--	--	72,89	73,10	47,71	--	9,60	6,96	11,59	--	17,51	19,94	40,70	--	--	--	--	--
32393	--	--	--	--	--	97,90	98,88	94,74	--	1,50	0,56	2,63	--	0,60	0,56	2,63	--	--	--	--	--
17305	--	--	--	--	--	83,73	85,04	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--	--	--
13116	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--
33005	--	--	--	--	--	94,30	97,41	93,81	--	4,03	1,29	3,54	--	1,68	1,29	2,65	--	--	--	--	--
32394	--	--	--	--	--	97,90	98,88	94,74	--	1,50	0,56	2,63	--	0,60	0,56	2,63	--	--	--	--	--
15764	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--
13162	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--	--	--
4273	--	--	--	--	--	49,44	70,46	32,59	--	36,56	18,91	37,58	--	14,00	10,63	29,83	--	--	--	--	--
12259	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
32420	901,00	482,00	170,00	--	29,00	5,00	5,00	--	12,00	5,00	4,00	--	82,18	93,02	98,35	105,45
6882	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	84,85	94,37	98,09	101,49
15915	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,00	107,66	111,22
33010	1320,00	579,00	293,00	--	189,00	57,00	60,00	--	308,00	124,00	130,00	--	91,70	101,24	105,44	108,52
33030	1390,00	777,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,61	96,71	99,82	103,89
4078	60,01	38,64	6,73	--	44,37	10,37	7,76	--	16,99	5,83	6,16	--	82,20	93,73	98,81	104,27
11290	760,02	365,41	121,36	--	9,15	2,14	1,86	--	5,94	1,81	1,90	--	83,79	95,84	100,30	108,29
21627	816,18	433,47	97,73	--	1,37	0,24	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	83,82	90,31	95,16	103,26
32405	1320,00	579,00	293,00	--	189,00	57,00	60,00	--	308,00	124,00	130,00	--	91,70	101,24	105,44	108,52
3812	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	84,35	92,59	98,23	105,10
13147	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12
33476	1001,00	439,00	223,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,18	95,28	98,40	102,47
32423	851,00	459,00	94,00	--	28,00	8,00	4,00	--	13,00	3,00	4,00	--	82,05	92,84	98,17	105,29
3811	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	84,47	91,44	97,88	103,48
30912	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	84,53	93,65	99,14	106,21
5177	760,02	365,41	121,36	--	9,15	2,14	1,86	--	5,94	1,81	1,90	--	82,22	91,82	97,00	104,47
33026	1320,00	579,00	293,00	--	189,00	57,00	60,00	--	308,00	124,00	130,00	--	91,70	101,24	105,44	108,52
17521	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,05	95,81	99,86	102,85
13693	39,26	17,17	7,10	--	31,72	7,02	6,25	--	14,12	4,09	4,68	--	81,01	91,66	95,48	98,18
33029	1320,00	579,00	293,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,38	96,49	99,60	103,67
14540	1815,82	1077,49	230,75	--	149,08	57,25	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61	106,33	109,94
13863	1815,82	1077,49	230,75	--	149,08	57,25	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61	106,33	109,94
33015	1390,00	777,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,61	96,71	99,82	103,89
10692	807,33	387,25	130,38	--	39,50	9,00	7,62	--	20,25	6,00	6,50	--	85,32	98,03	102,72	110,04
17313	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99
16762	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77
33033	1390,00	777,00	177,00	--	183,00	74,00	43,00	--	334,00	212,00	151,00	--	91,96	101,43	105,64	108,77
32393	326,00	176,00	36,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	77,94	85,92	92,02	100,44
17305	1815,82	1077,49	230,75	--	149,08	57,25	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61	106,33	109,94
13116	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12
33005	562,00	301,00	106,00	--	24,00	4,00	4,00	--	10,00	4,00	3,00	--	81,87	93,98	97,46	100,91
32394	326,00	176,00	36,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	80,08	86,82	93,03	101,22
15764	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12
13162	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,63	104,12	107,84	111,40
4273	60,01	38,64	6,73	--	44,37	10,37	7,76	--	16,99	5,83	6,16	--	82,20	93,73	98,81	104,27
12259	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,00	107,66	111,22

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
32420	113,77	109,86	102,94	91,46	78,87	89,64	94,98	102,30	110,95	107,03	100,09	88,54	75,42	85,96	91,32
6882	107,52	101,94	96,61	88,43	83,25	92,60	96,47	99,72	105,57	100,02	94,71	86,56	77,13	86,53	90,22
15915	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70	114,55	108,83	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60
33010	113,15	107,76	102,40	93,72	87,64	97,14	101,31	104,56	109,41	103,93	98,56	89,86	87,46	96,40	100,80
33030	111,93	105,92	100,48	91,65	81,08	94,18	97,30	101,37	109,41	103,39	97,95	89,12	74,66	87,76	90,87
4078	104,47	99,65	94,14	85,60	77,29	88,71	93,76	99,88	101,49	96,10	90,38	81,86	76,47	86,93	92,23
11290	112,05	106,11	100,14	91,86	80,25	92,41	96,77	104,98	108,84	102,87	96,89	88,60	76,41	88,16	92,75
21627	110,35	106,80	99,99	89,17	80,99	87,45	92,18	100,46	107,59	104,03	97,22	86,34	74,62	81,12	85,99
32405	113,15	107,76	102,40	93,72	87,64	97,14	101,31	104,56	109,41	103,93	98,56	89,86	87,46	96,40	100,80
3812	111,69	108,02	101,18	90,58	82,77	90,95	96,68	103,47	109,80	106,12	99,29	88,80	76,63	84,72	90,34
13147	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87
33476	110,51	104,49	99,05	90,22	78,60	91,71	94,82	98,89	106,93	100,91	95,47	86,64	75,66	88,76	91,88
32423	113,54	109,63	102,71	91,24	78,56	89,52	94,84	102,05	110,73	106,82	99,89	88,34	73,86	84,09	89,48
3811	109,47	106,01	99,26	89,74	82,90	89,89	96,47	101,87	107,60	104,16	97,43	88,12	76,71	83,58	89,95
30912	111,61	107,77	100,91	90,29	82,33	91,18	96,75	103,90	108,75	104,87	98,02	87,56	77,92	86,83	92,35
5177	112,44	108,64	101,75	90,46	78,71	88,28	93,43	101,01	109,19	105,39	98,49	87,16	74,79	84,27	89,51
33026	113,15	107,76	102,40	93,72	87,64	97,14	101,31	104,56	109,41	103,93	98,56	89,86	87,46	96,40	100,80
17521	107,93	102,52	97,20	88,73	83,86	93,21	97,42	100,37	104,94	99,64	94,32	85,89	79,43	89,09	93,09
13693	101,25	96,44	91,21	82,18	75,40	85,91	89,72	92,69	96,55	91,42	86,13	77,16	75,32	85,26	89,21
33029	111,71	105,69	100,25	91,42	79,81	92,91	96,02	100,09	108,13	102,11	96,68	87,84	76,85	89,95	93,06
14540	115,47	109,84	104,45	95,56	89,95	100,10	103,86	107,64	113,18	107,51	102,10	93,23	87,54	96,52	100,63
13863	115,47	109,84	104,45	95,56	89,95	100,10	103,86	107,64	113,18	107,51	102,10	93,23	87,54	96,52	100,63
33015	111,93	105,92	100,48	91,65	81,08	94,18	97,30	101,37	109,41	103,39	97,95	89,12	74,66	87,76	90,87
10692	113,84	107,89	101,93	93,40	81,12	94,14	98,74	106,41	110,56	104,53	98,54	90,00	78,64	90,68	95,50
17313	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12	97,45	101,45
16762	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33
33033	113,38	107,98	102,62	93,94	89,69	98,87	103,12	106,43	110,92	105,50	100,13	91,44	87,71	96,07	100,63
32393	105,46	100,83	94,59	83,99	75,06	82,75	88,95	97,58	102,69	98,02	91,79	81,15	69,55	77,69	83,66
17305	115,47	109,84	104,45	95,56	89,95	100,10	103,86	107,64	113,18	107,51	102,10	93,23	87,54	96,52	100,63
13116	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87
33005	108,21	102,34	96,93	88,13	78,31	90,64	93,96	97,79	105,40	99,45	94,02	85,20	75,08	86,83	90,37
32394	105,72	101,23	95,03	84,85	77,17	83,59	89,76	98,38	102,93	98,39	92,20	81,89	71,70	78,82	85,13
15764	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87
13162	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10	113,87	108,17	102,77	93,89	89,10	98,55	102,52
4273	104,47	99,65	94,14	85,60	77,29	88,71	93,76	99,88	101,49	96,10	90,38	81,86	76,47	86,93	92,23
12259	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70	114,55	108,83	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
32420	98,53	106,59	102,68	95,75	84,31	--	--	--	--	--	--	--	--
6882	93,76	99,76	94,16	88,83	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--
15915	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--	--	--	--	--
33010	103,88	107,50	102,33	96,99	88,36	--	--	--	--	--	--	--	--
33030	94,94	102,98	96,97	91,53	82,70	--	--	--	--	--	--	--	--
4078	97,87	96,70	92,28	86,87	78,37	--	--	--	--	--	--	--	--
11290	100,54	104,12	98,22	92,27	84,01	--	--	--	--	--	--	--	--
21627	94,06	101,14	97,59	90,78	79,97	--	--	--	--	--	--	--	--
32405	103,88	107,50	102,33	96,99	88,36	--	--	--	--	--	--	--	--
3812	97,39	103,93	100,24	93,40	82,78	--	--	--	--	--	--	--	--
13147	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
33476	95,95	103,99	97,97	92,53	83,70	--	--	--	--	--	--	--	--
32423	96,70	104,21	100,28	93,36	82,02	--	--	--	--	--	--	--	--
3811	95,79	101,71	98,23	91,49	81,92	--	--	--	--	--	--	--	--
30912	99,59	105,21	101,35	94,48	83,78	--	--	--	--	--	--	--	--
5177	96,94	104,58	100,78	93,89	82,67	--	--	--	--	--	--	--	--
33026	103,88	107,50	102,33	96,99	88,36	--	--	--	--	--	--	--	--
17521	96,30	101,59	96,10	90,76	82,28	--	--	--	--	--	--	--	--
13693	92,19	94,71	89,97	84,71	75,70	--	--	--	--	--	--	--	--
33029	97,13	105,17	99,16	93,72	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
14540	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
13863	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
33015	94,94	102,98	96,97	91,53	82,70	--	--	--	--	--	--	--	--
10692	102,66	106,03	100,16	94,23	85,70	--	--	--	--	--	--	--	--
17313	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--
16762	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--	--	--	--	--
33033	103,83	106,53	101,58	96,24	87,65	--	--	--	--	--	--	--	--
32393	91,85	96,38	91,80	85,50	75,04	--	--	--	--	--	--	--	--
17305	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
13116	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
33005	93,88	101,01	95,15	89,74	80,94	--	--	--	--	--	--	--	--
32394	92,63	96,72	92,36	86,09	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--
15764	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
13162	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--	--	--	--	--
4273	97,87	96,70	92,28	86,87	78,37	--	--	--	--	--	--	--	--
12259	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
18342	28 / 93,179 / 93,428	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
33031	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
17323	28 / 94,654 / 95,191	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
17518	28 / 93,482 / 93,505	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
22618	28 / 93,177 / 93,179	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
34011	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
8792	28 / 92,996 / 92,997	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
33032	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
32422	0 / 0,000 / 0,000	10,68	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
30911	28 / 93,843 / 94,105	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
12949	28 / 94,273 / 94,609	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
5498	28 / 93,760 / 93,843	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
15182	28 / 95,191 / 95,232	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
19331	28 / 92,997 / 93,362	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
33011	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
33475	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
3287	28 / 93,501 / 93,523	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
15194	28 / 94,105 / 94,175	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
19333	28 / 92,997 / 93,362	--	1,80	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
32411	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
17314	28 / 93,629 / 93,679	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
15408	28 / 93,425 / 93,428	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
13095	28 / 93,628 / 93,645	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33014	0 / 0,000 / 0,000	10,64	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
34010	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
15222	28 / 93,428 / 93,482	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
16354	28 / 94,105 / 94,175	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
15934	28 / 92,884 / 93,010	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
14005	28 / 92,807 / 92,884	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
20430	28 / 93,769 / 93,800	--	1,80	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
33019	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--
33466	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
12403	28 / 95,232 / 95,542	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33021	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--
15763	28 / 94,653 / 95,193	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
19332	28 / 92,997 / 93,362	--	1,80	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
18342	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	1278,56	6,66	2,21	1,41
33031	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	21204,00	6,56	3,66	0,83
17323	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17	1,38
17518	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22	1,41
22618	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	1278,56	6,66	2,21	1,41
34011	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8496,00	6,66	3,48	0,77
8792	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12337,56	6,63	3,52	0,79
33032	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	30104,00	6,33	3,53	1,23
32422	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42000,00	6,41	3,57	1,10
30911	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8688,28	6,32	3,09	1,47
12949	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68	0,99
5498	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8688,28	6,32	3,09	1,47
15182	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17	1,38
19331	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12337,56	6,63	3,52	0,79
33011	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	28708,00	6,33	2,65	1,68
33475	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	23244,00	6,31	2,62	1,73
3287	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11779,72	6,58	3,14	1,06
15194	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8688,28	6,32	3,09	1,47
19333	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	12337,56	6,63	3,52	0,79
32411	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42000,00	6,41	3,57	1,10
17314	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68	1,01
15408	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27	1,46
13095	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22	1,41
33014	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	21204,00	6,56	3,66	0,83
34010	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9292,00	6,41	3,33	1,22
15222	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22	1,41
16354	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8688,28	6,32	3,09	1,47
15934	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27	1,46
14005	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27	1,46
20430	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9444,44	6,31	3,98	1,05
33019	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5012,00	6,64	3,55	0,76
33466	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13400,00	6,66	3,51	0,76
12403	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68	0,99
33021	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5412,00	6,39	3,38	1,22
15763	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68	0,99
19332	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12337,56	6,63	3,52	0,79

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	
18342	--	--	--	--	--	46,13	60,71	39,38	--	37,27	24,82	34,66	--	16,59	14,46	25,96	--	--	--	--	--	
33031	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17323	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--	--	--	
17518	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--	
22618	--	--	--	--	--	46,13	60,71	39,38	--	37,27	24,82	34,66	--	16,59	14,46	25,96	--	--	--	--	--	
34011	--	--	--	--	--	93,99	96,96	90,77	--	4,06	2,03	4,62	--	1,94	1,01	4,62	--	--	--	--	--	
8792	--	--	--	--	--	99,76	99,91	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--	--	--	
33032	--	--	--	--	--	72,89	73,10	47,71	--	9,60	6,96	11,59	--	17,51	19,94	40,70	--	--	--	--	--	
32422	--	--	--	--	--	81,87	82,01	60,48	--	6,43	4,66	8,86	--	11,71	13,32	30,67	--	--	--	--	--	
30911	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--	
12949	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--	--	--	
5498	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--	
15182	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--	--	--	
19331	--	--	--	--	--	99,76	99,91	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--	--	--	
33011	--	--	--	--	--	72,65	76,18	60,66	--	10,40	7,50	12,42	--	16,95	16,32	26,92	--	--	--	--	--	
33475	--	--	--	--	--	68,23	72,20	55,61	--	12,07	8,72	13,97	--	19,70	19,08	30,42	--	--	--	--	--	
3287	--	--	--	--	--	98,05	98,93	96,99	--	1,18	0,58	1,49	--	0,77	0,49	1,52	--	--	--	--	--	
15194	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--	
19333	--	--	--	--	--	99,76	99,91	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--	--	--	
32411	--	--	--	--	--	81,87	82,01	60,48	--	6,43	4,66	8,86	--	11,71	13,32	30,67	--	--	--	--	--	
17314	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--	
15408	--	--	--	--	--	83,88	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--	
13095	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--	
33014	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
34010	--	--	--	--	--	94,30	97,41	93,81	--	4,03	1,29	3,54	--	1,68	1,29	2,65	--	--	--	--	--	
15222	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--	
16354	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--	
15934	--	--	--	--	--	83,88	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--	
14005	--	--	--	--	--	83,88	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--	
20430	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--	
33019	--	--	--	--	--	97,90	98,88	94,74	--	1,50	0,56	2,63	--	0,60	0,56	2,63	--	--	--	--	--	
33466	--	--	--	--	--	95,40	97,66	92,16	--	3,14	1,70	3,92	--	1,46	0,64	3,92	--	--	--	--	--	
12403	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--	--	--	
33021	--	--	--	--	--	97,98	98,91	96,97	--	1,45	0,55	1,52	--	0,58	0,55	1,52	--	--	--	--	--	
15763	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--	--	--	
19332	--	--	--	--	--	99,76	99,91	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--	--	--	

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
18342	39,26	17,17	7,10	--	31,72	7,02	6,25	--	14,12	4,09	4,68	--	81,06	92,38	97,50	102,98
33031	1390,00	777,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,61	96,71	99,82	103,89
17323	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,63	104,12	107,84	111,40
17518	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77
22618	39,26	17,17	7,10	--	31,72	7,02	6,25	--	14,12	4,09	4,68	--	81,06	92,38	97,50	102,98
34011	532,00	287,00	59,00	--	23,00	6,00	3,00	--	11,00	3,00	3,00	--	81,80	93,80	97,30	100,75
8792	816,18	433,47	97,73	--	1,37	0,24	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	83,30	95,66	99,89	108,32
33032	1390,00	777,00	177,00	--	183,00	74,00	43,00	--	334,00	212,00	151,00	--	91,96	101,43	105,64	108,77
32422	2203,00	1231,00	280,00	--	173,00	70,00	41,00	--	315,00	200,00	142,00	--	92,12	102,07	106,10	109,39
30911	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,93	94,27	101,54	105,52
12949	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,00	107,66	111,22
5498	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,93	94,27	101,54	105,52
15182	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,63	104,12	107,84	111,40
19331	816,18	433,47	97,73	--	1,37	0,24	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	81,79	91,40	96,51	104,17
33011	1320,00	579,00	293,00	--	189,00	57,00	60,00	--	308,00	124,00	130,00	--	91,70	101,24	105,44	108,52
33475	1001,00	439,00	223,00	--	177,00	53,00	56,00	--	289,00	116,00	122,00	--	91,29	100,67	104,94	107,96
3287	760,02	365,41	121,36	--	9,15	2,14	1,86	--	5,94	1,81	1,90	--	84,38	91,16	96,92	103,58
15194	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,05	95,81	99,86	102,85
19333	816,18	433,47	97,73	--	1,37	0,24	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	83,80	92,03	96,99	104,89
32411	2203,00	1231,00	280,00	--	173,00	70,00	41,00	--	315,00	200,00	142,00	--	92,12	102,07	106,10	109,39
17314	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12
15408	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99
13095	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77
33014	1390,00	777,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,61	96,71	99,82	103,89
34010	562,00	301,00	106,00	--	24,00	4,00	4,00	--	10,00	4,00	3,00	--	80,55	91,33	96,66	103,70
15222	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77
16354	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,05	95,81	99,86	102,85
15934	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99
14005	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99
20430	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	84,47	91,44	97,88	103,48
33019	326,00	176,00	36,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	80,27	85,48	92,09	99,69
33466	851,00	459,00	94,00	--	28,00	8,00	4,00	--	13,00	3,00	4,00	--	82,05	92,84	98,17	105,29
12403	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,00	107,66	111,22
33021	339,00	181,00	64,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	80,41	85,60	92,19	99,84
15763	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,00	107,66	111,22
19332	816,18	433,47	97,73	--	1,37	0,24	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	83,82	90,31	95,16	103,26

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
18342	102,90	98,16	92,68	84,14	75,45	86,62	91,74	97,62	98,45	93,32	87,69	79,17	75,40	85,99	91,25
33031	111,93	105,92	100,48	91,65	81,08	94,18	97,30	101,37	109,41	103,39	97,95	89,12	74,66	87,76	90,87
17323	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10	113,87	108,17	102,77	93,89	89,10	98,55	102,52
17518	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33
22618	102,90	98,16	92,68	84,14	75,45	86,62	91,74	97,62	98,45	93,32	87,69	79,17	75,40	85,99	91,25
34011	107,99	102,12	96,71	87,92	78,09	90,52	93,86	97,58	105,20	99,26	93,83	85,02	73,68	84,85	88,54
8792	112,29	106,30	100,31	92,01	80,49	92,87	97,08	105,55	109,54	103,55	97,55	89,25	74,11	86,45	90,69
33032	113,38	107,98	102,62	93,94	89,69	98,87	103,12	106,43	110,92	105,50	100,13	91,44	87,71	96,07	100,63
32422	114,85	109,26	103,88	95,15	89,83	99,52	103,58	107,01	112,37	106,77	101,37	92,65	87,60	96,23	100,67
30911	110,10	106,82	100,18	92,14	84,68	92,00	99,35	103,28	107,42	104,16	97,55	89,83	80,21	87,42	94,56
12949	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70	114,55	108,83	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60
5498	110,10	106,82	100,18	92,14	84,68	92,00	99,35	103,28	107,42	104,16	97,55	89,83	80,21	87,42	94,56
15182	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10	113,87	108,17	102,77	93,89	89,10	98,55	102,52
19331	112,61	108,81	101,91	90,52	78,98	88,58	93,69	101,38	109,85	106,05	99,15	87,75	72,60	82,20	87,31
33011	113,15	107,76	102,40	93,72	87,64	97,14	101,31	104,56	109,41	103,93	98,56	89,86	87,46	96,40	100,80
33475	112,23	106,93	101,59	92,93	87,21	96,52	100,76	103,96	108,45	103,06	97,70	89,02	87,11	95,93	100,38
3287	110,28	106,78	99,99	89,73	80,79	87,43	92,80	100,12	106,99	103,46	96,66	86,13	76,98	83,84	89,93
15194	107,93	102,52	97,20	88,73	83,86	93,21	97,42	100,37	104,94	99,64	94,32	85,89	79,43	89,09	93,09
19333	112,73	109,04	102,18	91,02	80,99	89,20	94,12	102,09	109,96	106,27	99,41	88,24	74,61	82,83	87,80
32411	114,85	109,26	103,88	95,15	89,83	99,52	103,58	107,01	112,37	106,77	101,37	92,65	87,60	96,23	100,67
17314	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87
15408	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12	97,45	101,45
13095	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33
33014	111,93	105,92	100,48	91,65	81,08	94,18	97,30	101,37	109,41	103,39	97,95	89,12	74,66	87,76	90,87
34010	111,79	107,89	100,97	89,54	77,06	87,76	93,11	100,42	108,94	105,02	98,08	86,55	73,72	84,21	89,57
15222	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33
16354	107,93	102,52	97,20	88,73	83,86	93,21	97,42	100,37	104,94	99,64	94,32	85,89	79,43	89,09	93,09
15934	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12	97,45	101,45
14005	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12	97,45	101,45
20430	109,47	106,01	99,26	89,74	82,90	89,89	96,47	101,87	107,60	104,16	97,43	88,12	76,71	83,58	89,95
33019	103,52	99,26	93,10	83,67	77,31	82,16	88,48	96,85	100,71	96,36	90,22	80,48	71,91	77,80	84,84
33466	113,54	109,63	102,71	91,24	78,56	89,52	94,84	102,05	110,73	106,82	99,89	88,34	73,86	84,09	89,48
12403	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70	114,55	108,83	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60
33021	103,68	99,41	93,25	83,80	77,42	82,25	88,57	96,97	100,82	96,47	90,33	80,58	73,65	79,09	85,86
15763	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70	114,55	108,83	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60
19332	110,35	106,80	99,99	89,17	80,99	87,45	92,18	100,46	107,59	104,03	97,22	86,34	74,62	81,12	85,99

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
18342	96,94	96,20	91,61	86,15	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--
33031	94,94	102,98	96,97	91,53	82,70	--	--	--	--	--	--	--	--
17323	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--	--	--	--	--
17518	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--	--	--	--	--
22618	96,94	96,20	91,61	86,15	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--
34011	91,94	98,62	92,83	87,43	78,65	--	--	--	--	--	--	--	--
8792	99,12	103,08	97,09	91,09	82,80	--	--	--	--	--	--	--	--
33032	103,83	106,53	101,58	96,24	87,65	--	--	--	--	--	--	--	--
32422	103,94	107,41	102,24	96,88	88,25	--	--	--	--	--	--	--	--
30911	98,93	103,64	100,30	93,64	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--
12949	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--	--	--	--	--
5498	98,93	103,64	100,30	93,64	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--	--	--	--	--
19331	94,97	103,39	99,59	92,69	81,31	--	--	--	--	--	--	--	--
33011	103,88	107,50	102,33	96,99	88,36	--	--	--	--	--	--	--	--
33475	103,42	106,71	101,64	96,31	87,70	--	--	--	--	--	--	--	--
3287	96,09	102,49	99,01	92,23	82,29	--	--	--	--	--	--	--	--
15194	96,30	101,59	96,10	90,76	82,28	--	--	--	--	--	--	--	--
19333	95,69	103,51	99,83	92,96	81,82	--	--	--	--	--	--	--	--
32411	103,94	107,41	102,24	96,88	88,25	--	--	--	--	--	--	--	--
17314	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
15408	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--
13095	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--	--	--	--	--
33014	94,94	102,98	96,97	91,53	82,70	--	--	--	--	--	--	--	--
34010	96,74	104,61	100,69	93,77	82,37	--	--	--	--	--	--	--	--
15222	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--	--	--	--	--
16354	96,30	101,59	96,10	90,76	82,28	--	--	--	--	--	--	--	--
15934	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--
14005	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--
20430	95,79	101,71	98,23	91,49	81,92	--	--	--	--	--	--	--	--
33019	91,09	94,65	90,61	84,40	75,78	--	--	--	--	--	--	--	--
33466	96,70	104,21	100,28	93,36	82,02	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--	--	--	--	--
33021	93,00	96,71	92,52	86,34	77,21	--	--	--	--	--	--	--	--
15763	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--	--	--	--	--
19332	94,06	101,14	97,59	90,78	79,97	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
31090	28 / 92,807 / 92,885	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
12943	28 / 93,226 / 93,369	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33013	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
33020	0 / 0,000 / 0,000	5,25	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--
33028	0 / 0,000 / 0,000	10,54	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
12255	28 / 93,703 / 93,727	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
17303	28 / 93,645 / 93,703	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
14530	28 / 94,238 / 94,273	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
13117	28 / 93,010 / 93,026	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
12282	28 / 94,105 / 94,175	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
18433	28 / 92,807 / 92,885	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
15211	28 / 93,311 / 93,425	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
12425	28 / 93,165 / 93,369	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33012	0 / 0,000 / 0,000	10,52	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
15389	28 / 95,193 / 95,232	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
17891	28 / 92,849 / 92,886	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
32391	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--
16096	28 / 93,026 / 93,311	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33001	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
22954	28 / 93,088 / 93,177	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
15208	28 / 93,703 / 93,728	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33016	0 / 0,000 / 0,000	10,64	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
32392	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--
34009	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--
17354	28 / 94,176 / 94,241	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33024	0 / 0,000 / 0,000	5,35	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
33025	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
1	Hoogstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--
4	Pannenkoekendijk (Katerdijk - Mussenhage)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
6	Harm Smeengekade (Hoogstraat- Lijnbaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
7	Harm Smeengekade (Hoogstraat- Lijnbaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
10	Pannenkoekendijk (Mussenhage - Hoogstraat)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
11	Pannenkoekendijk (Busbaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
12	Pannenkoekendijk (Busbaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
17	Harm Smeengekade (Bussen)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
18	Harm Smeengekade (Bussen)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
31090	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	14092,04	6,63	3,46	0,83
12943	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33951,76	6,39	3,73	1,05
33013	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20500,00	6,44	2,82	1,43
33020	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5412,00	6,39	3,38	1,22
33028	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20500,00	6,44	2,82	1,43
12255	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68	1,01
17303	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22	1,41
14530	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68	0,99
13117	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27	1,46
12282	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8688,28	6,32	3,09	1,47
18433	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	14092,04	6,63	3,46	0,83
15211	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27	1,46
12425	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	1841,00	6,59	2,98	1,12
33012	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20500,00	6,44	2,82	1,43
15389	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68	0,99
17891	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33951,76	6,39	3,73	1,05
32391	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5412,00	6,39	3,38	1,22
16096	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27	1,46
33001	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5012,00	6,64	3,55	0,76
22954	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	1278,56	6,66	2,21	1,41
15208	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22	1,41
33016	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	30104,00	6,33	3,53	1,23
32392	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5412,00	6,39	3,38	1,22
34009	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5012,00	6,64	3,55	0,76
17354	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17	1,38
33024	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15300,00	6,45	3,16	1,24
33025	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15300,00	6,45	3,16	1,24
1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,80	3,40	0,60
4	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18000,00	6,60	3,60	0,80
6	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11500,00	6,60	3,60	0,80
7	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11500,00	6,60	3,60	0,80
10	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18000,00	6,60	3,60	0,80
11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1200,00	7,00	3,00	0,50
12	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1200,00	7,00	4,00	0,50
17	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1200,00	7,00	4,00	0,50
18	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1200,00	7,00	4,00	0,50

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
31090	--	--	--	--	--	93,67	96,66	88,70	--	4,41	2,05	6,29	--	1,92	1,28	5,01	--	--	--	--	--
12943	--	--	--	--	--	83,73	85,04	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--	--	--
33013	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33020	--	--	--	--	--	97,98	98,91	96,97	--	1,45	0,55	1,52	--	0,58	0,55	1,52	--	--	--	--	--
33028	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--
17303	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--
14530	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--	--	--
13117	--	--	--	--	--	83,88	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--
18433	--	--	--	--	--	93,67	96,66	88,70	--	4,41	2,05	6,29	--	1,92	1,28	5,01	--	--	--	--	--
15211	--	--	--	--	--	83,88	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--
12425	--	--	--	--	--	49,44	70,46	32,59	--	36,56	18,91	37,58	--	14,00	10,63	29,83	--	--	--	--	--
33012	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15389	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--	--	--
17891	--	--	--	--	--	83,73	85,04	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--	--	--
32391	--	--	--	--	--	97,98	98,91	96,97	--	1,45	0,55	1,52	--	0,58	0,55	1,52	--	--	--	--	--
16096	--	--	--	--	--	83,88	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--
33001	--	--	--	--	--	97,90	98,88	94,74	--	1,50	0,56	2,63	--	0,60	0,56	2,63	--	--	--	--	--
22954	--	--	--	--	--	46,13	60,71	39,38	--	37,27	24,82	34,66	--	16,59	14,46	25,96	--	--	--	--	--
15208	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--
33016	--	--	--	--	--	72,89	73,10	47,71	--	9,60	6,96	11,59	--	17,51	19,94	40,70	--	--	--	--	--
32392	--	--	--	--	--	97,98	98,91	96,97	--	1,45	0,55	1,52	--	0,58	0,55	1,52	--	--	--	--	--
34009	--	--	--	--	--	97,90	98,88	94,74	--	1,50	0,56	2,63	--	0,60	0,56	2,63	--	--	--	--	--
17354	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--	--	--
33024	--	--	--	--	--	85,51	93,18	83,68	--	10,33	3,31	8,42	--	4,15	3,51	7,89	--	--	--	--	--
33025	--	--	--	--	--	85,51	93,18	83,68	--	10,33	3,31	8,42	--	4,15	3,51	7,89	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	97,06	97,06	100,00	--	2,94	2,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	95,54	95,52	95,17	--	2,69	2,62	2,76	--	1,77	1,85	2,07	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	95,52	95,64	95,65	--	2,64	2,66	2,17	--	1,84	1,70	2,17	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	95,52	95,64	95,65	--	2,64	2,66	2,17	--	1,84	1,70	2,17	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	95,54	95,52	95,17	--	2,69	2,62	2,76	--	1,77	1,85	2,07	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
31090	874,66	470,75	104,12	--	41,17	10,00	7,38	--	17,92	6,25	5,88	--	84,08	94,99	100,13	107,45
12943	1815,82	1077,49	230,75	--	149,08	57,25	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61	106,33	109,94
33013	1320,00	579,00	293,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,38	96,49	99,60	103,67
33020	339,00	181,00	64,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	80,41	85,60	92,19	99,84
33028	1320,00	579,00	293,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,38	96,49	99,60	103,67
12255	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12
17303	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77
14530	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,66	109,64	116,54
13117	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99
12282	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,05	95,81	99,86	102,85
18433	874,66	470,75	104,12	--	41,17	10,00	7,38	--	17,92	6,25	5,88	--	84,08	94,99	100,13	107,45
15211	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99
12425	60,01	38,64	6,73	--	44,37	10,37	7,76	--	16,99	5,83	6,16	--	82,15	93,02	96,79	99,44
33012	1320,00	579,00	293,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,38	96,49	99,60	103,67
15389	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,00	107,66	111,22
17891	1815,82	1077,49	230,75	--	149,08	57,25	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61	106,33	109,94
32391	339,00	181,00	64,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	80,22	86,95	93,15	101,37
16096	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99
33001	326,00	176,00	36,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	77,00	86,71	91,86	99,31
22954	39,26	17,17	7,10	--	31,72	7,02	6,25	--	14,12	4,09	4,68	--	81,06	92,38	97,50	102,98
15208	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77
33016	1390,00	777,00	177,00	--	183,00	74,00	43,00	--	334,00	212,00	151,00	--	91,96	101,43	105,64	108,77
32392	339,00	181,00	64,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	80,41	85,60	92,19	99,84
34009	326,00	176,00	36,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	80,27	85,48	92,09	99,69
17354	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,63	104,12	107,84	111,40
33024	844,00	451,00	159,00	--	102,00	16,00	16,00	--	41,00	17,00	15,00	--	87,19	94,81	102,11	105,55
33025	844,00	451,00	159,00	--	102,00	16,00	16,00	--	41,00	17,00	15,00	--	87,19	94,81	102,11	105,55
1	66,00	33,00	6,00	--	2,00	1,00	--	--	--	--	--	--	80,29	84,49	92,24	92,08
4	1135,02	618,97	137,04	--	31,96	16,98	3,97	--	21,03	11,99	2,98	--	85,69	92,74	99,16	104,65
6	725,00	395,95	88,00	--	20,04	11,01	2,00	--	13,97	7,04	2,00	--	83,77	90,81	97,23	102,73
7	725,00	395,95	88,00	--	20,04	11,01	2,00	--	13,97	7,04	2,00	--	83,77	90,81	97,23	102,73
10	1135,02	618,97	137,04	--	31,96	16,98	3,97	--	21,03	11,99	2,98	--	85,69	92,74	99,16	104,65
11	--	--	--	--	84,00	36,00	6,00	--	--	--	--	--	82,18	90,93	98,99	98,87
12	--	--	--	--	84,00	48,00	6,00	--	--	--	--	--	82,18	90,93	98,99	98,87
17	--	--	--	--	84,00	48,00	6,00	--	--	--	--	--	82,18	90,93	98,99	98,87
18	--	--	--	--	84,00	48,00	6,00	--	--	--	--	--	82,18	90,93	98,99	98,87

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
31090	115,29	111,37	104,44	92,96	80,61	91,47	96,70	104,08	112,43	108,50	101,57	90,03	76,54	86,92	92,05
12943	115,47	109,84	104,45	95,56	89,95	100,10	103,86	107,64	113,18	107,51	102,10	93,23	87,54	96,52	100,63
33013	111,71	105,69	100,25	91,42	79,81	92,91	96,02	100,09	108,13	102,11	96,68	87,84	76,85	89,95	93,06
33020	103,68	99,41	93,25	83,80	77,42	82,25	88,57	96,97	100,82	96,47	90,33	80,58	73,65	79,09	85,86
33028	111,71	105,69	100,25	91,42	79,81	92,91	96,02	100,09	108,13	102,11	96,68	87,84	76,85	89,95	93,06
12255	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87
17303	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33
14530	119,25	113,51	107,63	99,12	90,80	101,93	106,93	114,05	116,87	111,08	105,17	96,66	88,50	98,26	103,64
13117	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12	97,45	101,45
12282	107,93	102,52	97,20	88,73	83,86	93,21	97,42	100,37	104,94	99,64	94,32	85,89	79,43	89,09	93,09
18433	115,29	111,37	104,44	92,96	80,61	91,47	96,70	104,08	112,43	108,50	101,57	90,03	76,54	86,92	92,05
15211	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12	97,45	101,45
12425	102,75	97,89	92,66	83,63	77,26	88,02	91,75	94,82	99,41	94,08	88,76	79,81	76,39	86,19	90,18
33012	111,71	105,69	100,25	91,42	79,81	92,91	96,02	100,09	108,13	102,11	96,68	87,84	76,85	89,95	93,06
15389	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70	114,55	108,83	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60
17891	115,47	109,84	104,45	95,56	89,95	100,10	103,86	107,64	113,18	107,51	102,10	93,23	87,54	96,52	100,63
32391	105,88	101,39	95,19	84,99	77,28	83,69	89,86	98,49	103,04	98,50	92,32	82,00	73,47	80,28	86,53
16096	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12	97,45	101,45
33001	107,27	103,48	96,58	85,29	74,08	83,63	88,78	96,40	104,53	100,73	93,83	82,49	68,86	78,28	83,54
22954	102,90	98,16	92,68	84,14	75,45	86,62	91,74	97,62	98,45	93,32	87,69	79,17	75,40	85,99	91,25
15208	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33
33016	113,38	107,98	102,62	93,94	89,69	98,87	103,12	106,43	110,92	105,50	100,13	91,44	87,71	96,07	100,63
32392	103,68	99,41	93,25	83,80	77,42	82,25	88,57	96,97	100,82	96,47	90,33	80,58	73,65	79,09	85,86
34009	103,52	99,26	93,10	83,67	77,31	82,16	88,48	96,85	100,71	96,36	90,22	80,48	71,91	77,80	84,84
17354	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10	113,87	108,17	102,77	93,89	89,10	98,55	102,52
33024	110,70	107,49	100,83	92,63	82,69	89,81	96,55	101,55	107,23	103,83	97,10	87,97	80,76	88,19	95,49
33025	110,70	107,49	100,83	92,63	82,69	89,81	96,55	101,55	107,23	103,83	97,10	87,97	80,76	88,19	95,49
1	95,63	88,95	83,78	77,61	77,28	81,48	89,23	89,07	92,62	85,94	80,77	74,60	68,09	71,48	74,75
4	110,86	107,42	100,66	91,04	83,08	90,12	96,54	102,04	108,23	104,79	98,04	88,42	76,69	83,75	90,23
6	108,92	105,48	98,72	89,11	81,07	88,12	94,52	100,03	106,27	102,83	96,07	86,42	74,65	81,63	88,01
7	108,92	105,48	98,72	89,11	81,07	88,12	94,52	100,03	106,27	102,83	96,07	86,42	74,65	81,63	88,01
10	110,86	107,42	100,66	91,04	83,08	90,12	96,54	102,04	108,23	104,79	98,04	88,42	76,69	83,75	90,23
11	102,29	100,23	93,79	88,13	78,50	87,25	95,31	95,19	98,61	96,55	90,11	84,45	70,72	79,47	87,53
12	102,29	100,23	93,79	88,13	79,75	88,50	96,56	96,44	99,86	97,80	91,36	85,70	70,72	79,47	87,53
17	102,29	100,23	93,79	88,13	79,75	88,50	96,56	96,44	99,86	97,80	91,36	85,70	70,72	79,47	87,53
18	102,29	100,23	93,79	88,13	79,75	88,50	96,56	96,44	99,86	97,80	91,36	85,70	70,72	79,47	87,53

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
31090	99,55	106,41	102,46	95,54	84,19	--	--	--	--	--	--	--	--
12943	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
33013	97,13	105,17	99,16	93,72	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
33020	93,00	96,71	92,52	86,34	77,21	--	--	--	--	--	--	--	--
33028	97,13	105,17	99,16	93,72	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
17303	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--	--	--	--	--
14530	110,28	111,04	105,72	99,99	91,52	--	--	--	--	--	--	--	--
13117	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--
12282	96,30	101,59	96,10	90,76	82,28	--	--	--	--	--	--	--	--
18433	99,55	106,41	102,46	95,54	84,19	--	--	--	--	--	--	--	--
15211	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--
12425	93,16	95,34	90,71	85,46	76,43	--	--	--	--	--	--	--	--
33012	97,13	105,17	99,16	93,72	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
15389	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--	--	--	--	--
17891	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
32391	94,53	98,86	94,40	88,18	78,12	--	--	--	--	--	--	--	--
16096	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--
33001	90,97	98,03	94,21	87,32	76,18	--	--	--	--	--	--	--	--
22954	96,94	96,20	91,61	86,15	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--
15208	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--	--	--	--	--
33016	103,83	106,53	101,58	96,24	87,65	--	--	--	--	--	--	--	--
32392	93,00	96,71	92,52	86,34	77,21	--	--	--	--	--	--	--	--
34009	91,09	94,65	90,61	84,40	75,78	--	--	--	--	--	--	--	--
17354	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--	--	--	--	--
33024	99,28	103,93	100,68	94,04	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--
33025	99,28	103,93	100,68	94,04	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--
1	81,09	84,78	77,79	72,56	63,19	--	--	--	--	--	--	--	--
4	95,63	101,74	98,31	91,55	82,02	--	--	--	--	--	--	--	--
6	93,65	99,78	96,33	89,57	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
7	93,65	99,78	96,33	89,57	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
10	95,63	101,74	98,31	91,55	82,02	--	--	--	--	--	--	--	--
11	87,40	90,83	88,77	82,32	76,67	--	--	--	--	--	--	--	--
12	87,40	90,83	88,77	82,32	76,67	--	--	--	--	--	--	--	--
17	87,40	90,83	88,77	82,32	76,67	--	--	--	--	--	--	--	--
18	87,40	90,83	88,77	82,32	76,67	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
19	Kamperpoortenbrug	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--
21	Katerdijk - (Meeuwenlaan - aansluiting Park.)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
22	Katerdijk (afrit Amersfoort - Meeuwenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
23	Katerdijk (Parkeergarage - Pannenkoekendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
24	Katerdijk - Busbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
25	Katerdijk - Busbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
26	Katerdijk - Busbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
27	Mussenhage	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
19	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6500,00	6,80	3,20	0,70
21	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	25500,00	6,60	3,60	0,80
22	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	26000,00	6,60	3,60	0,80
23	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15500,00	6,60	3,60	0,80
24	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1200,00	7,00	4,00	0,50
25	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1200,00	7,00	4,00	0,50
26	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1200,00	7,00	4,00	0,50
27	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,80	3,40	0,60

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
19	--	--	--	--	--	96,14	96,15	97,78	--	3,40	3,37	2,22	--	0,45	0,48	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	95,54	95,53	95,10	--	2,67	2,72	2,94	--	1,78	1,85	1,96	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	95,51	95,51	95,67	--	2,68	2,67	2,88	--	1,81	1,90	1,92	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	95,50	95,52	95,97	--	2,74	2,69	2,42	--	1,76	1,79	1,61	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	97,06	97,06	100,00	--	2,94	2,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
19	424,94	199,99	44,49	--	15,03	7,01	1,01	--	1,99	1,00	--	--	81,56	85,62	94,53	96,58
21	1607,94	876,97	194,00	--	44,94	24,97	6,00	--	29,96	16,98	4,00	--	87,20	94,25	100,67	106,16
22	1638,95	893,97	198,99	--	45,99	24,99	5,99	--	31,06	17,78	3,99	--	87,30	94,35	100,78	106,26
23	976,96	533,00	119,00	--	28,03	15,01	3,00	--	18,00	9,99	2,00	--	85,05	92,10	98,53	104,00
24	--	--	--	--	84,00	48,00	6,00	--	--	--	--	--	82,18	90,93	98,99	98,87
25	--	--	--	--	84,00	48,00	6,00	--	--	--	--	--	82,18	90,93	98,99	98,87
26	--	--	--	--	84,00	48,00	6,00	--	--	--	--	--	82,18	90,93	98,99	98,87
27	66,00	33,00	6,00	--	2,00	1,00	--	--	--	--	--	--	80,29	84,49	92,24	92,08

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
19	101,98	99,07	92,44	85,81	78,29	82,36	91,26	93,32	98,71	95,80	89,18	82,55	70,92	74,57	82,71
21	112,37	108,93	102,17	92,55	84,62	91,67	98,11	103,57	109,75	106,32	99,56	89,96	78,19	85,27	91,77
22	112,46	109,02	102,26	92,65	84,72	91,76	98,20	103,67	109,84	106,40	99,65	90,05	78,25	85,33	91,80
23	110,21	106,77	100,01	90,40	82,42	89,47	95,89	101,38	107,58	104,14	97,38	87,77	75,73	82,74	89,08
24	102,29	100,23	93,79	88,13	79,75	88,50	96,56	96,44	99,86	97,80	91,36	85,70	70,72	79,47	87,53
25	102,29	100,23	93,79	88,13	79,75	88,50	96,56	96,44	99,86	97,80	91,36	85,70	70,72	79,47	87,53
26	102,29	100,23	93,79	88,13	79,75	88,50	96,56	96,44	99,86	97,80	91,36	85,70	70,72	79,47	87,53
27	95,63	88,95	83,78	77,61	77,28	81,48	89,23	89,07	92,62	85,94	80,77	74,60	68,09	71,48	74,75

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
19	86,29	91,87	88,81	82,13	74,38	--	--	--	--	--	--	--	--
21	97,11	103,24	99,81	93,06	83,54	--	--	--	--	--	--	--	--
22	97,19	103,34	99,91	93,15	83,60	--	--	--	--	--	--	--	--
23	94,73	101,01	97,56	90,79	81,08	--	--	--	--	--	--	--	--
24	87,40	90,83	88,77	82,32	76,67	--	--	--	--	--	--	--	--
25	87,40	90,83	88,77	82,32	76,67	--	--	--	--	--	--	--	--
26	87,40	90,83	88,77	82,32	76,67	--	--	--	--	--	--	--	--
27	81,09	84,78	77,79	72,56	63,19	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	noordg	2,20	Eigen waarde	26,50	29,50	32,50	--	--	--	Ja
2	noordg	2,20	Eigen waarde	26,50	29,50	32,50	--	--	--	Ja
3	oostg	2,20	Eigen waarde	26,50	29,50	32,50	--	--	--	Ja
4	oostg	2,20	Eigen waarde	26,50	29,50	32,50	--	--	--	Ja
5	zuidg	2,20	Eigen waarde	26,50	29,50	32,50	--	--	--	Ja
6	zuidg	2,20	Eigen waarde	26,50	29,50	32,50	--	--	--	Ja
7	westg	2,20	Eigen waarde	26,50	29,50	32,50	--	--	--	Ja
9	balkon	2,20	Eigen waarde	32,50	--	--	--	--	--	Ja
8	westg	2,20	Eigen waarde	26,50	29,50	32,50	--	--	--	Ja

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
13116	28 / 93,505 / 93,629	0,50
17314	28 / 93,629 / 93,679	0,50
13153	28 / 93,505 / 93,628	0,50
13095	28 / 93,628 / 93,645	0,50
16112	28 / 93,679 / 93,703	0,50
12255	28 / 93,703 / 93,727	0,50
15764	28 / 93,727 / 94,019	0,50
13147	28 / 94,019 / 94,200	0,50
6883	28 / 94,010 / 94,199	0,50
12898	28 / 94,010 / 94,199	0,50
6882	28 / 94,010 / 94,199	0,50
21627	28 / 93,362 / 93,509	0,50
19333	28 / 92,997 / 93,362	0,50
19332	28 / 92,997 / 93,362	0,50
12413	28 / 93,369 / 93,500	0,50
17309	28 / 93,500 / 93,505	0,50
17518	28 / 93,482 / 93,505	0,50
15222	28 / 93,428 / 93,482	0,50
15211	28 / 93,311 / 93,425	0,50
13693	28 / 93,179 / 93,428	0,50
12943	28 / 93,226 / 93,369	0,50
5381	28 / 93,165 / 93,369	0,50
15911	28 / 93,024 / 93,226	0,50
19331	28 / 92,997 / 93,362	0,50
4273	28 / 93,070 / 93,165	0,50
16096	28 / 93,026 / 93,311	0,50
18342	28 / 93,179 / 93,428	0,50
22954	28 / 93,088 / 93,177	0,50
5177	28 / 93,087 / 93,501	0,50
5747	28 / 93,087 / 93,501	0,50
11290	28 / 93,087 / 93,501	0,50
22618	28 / 93,177 / 93,179	0,00
5746	28 / 93,087 / 93,501	0,50
13405	28 / 93,685 / 93,760	0,50
13405	28 / 93,843 / 94,105	0,50
13405	28 / 93,800 / 94,010	0,50

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
13405	28 / 93,800 / 94,010	0,50
13405	28 / 92,884 / 93,087	0,50
13405	28 / 93,728 / 94,127	0,50
13405	28 / 93,760 / 93,843	0,50
13405	28 / 93,501 / 93,523	0,50
13405	28 / 93,769 / 93,800	0,00
30911	28 / 93,843 / 94,105	0,00
15877	28 / 92,806 / 92,884	0,50
16043	28 / 94,127 / 94,176	0,50
22720	28 / 92,997 / 93,362	0,50
20696	28 / 92,885 / 92,996	0,50
17319	28 / 94,241 / 94,280	0,50
17527	28 / 94,280 / 94,610	0,50
33478	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33479	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33008	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33009	0 / 0,000 / 0,000	0,50
32420	0 / 0,000 / 0,000	0,50
32421	0 / 0,000 / 0,000	0,50
4078	28 / 92,996 / 93,070	0,50
30912	28 / 93,843 / 94,105	0,50
14540	28 / 93,010 / 93,024	0,50
13863	28 / 92,886 / 93,010	0,50
12259	28 / 94,200 / 94,238	0,50
30911	28 / 93,843 / 94,105	0,50
12949	28 / 94,273 / 94,609	0,50
15194	28 / 94,105 / 94,175	0,50
32411	0 / 0,000 / 0,000	0,50
16354	28 / 94,105 / 94,175	0,50
15934	28 / 92,884 / 93,010	0,50
14005	28 / 92,807 / 92,884	0,50
31090	28 / 92,807 / 92,885	0,50
14530	28 / 94,238 / 94,273	0,50
13117	28 / 93,010 / 93,026	0,50
12282	28 / 94,105 / 94,175	0,50
17891	28 / 92,849 / 92,886	0,50

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
17354	28 / 94,176 / 94,241	0,50
17303	28 / 93,645 / 93,703	0,50
15208	28 / 93,703 / 93,728	0,50
15915	28 / 94,609 / 94,653	0,50
15915	28 / 94,610 / 94,654	0,50
15915	28 / 94,654 / 95,191	0,50
15915	28 / 94,653 / 95,193	0,50
18433	28 / 92,807 / 92,885	0,00
17305	28 / 92,849 / 92,886	0,00
17313	28 / 92,884 / 93,010	0,00
32188	28 / 92,806 / 92,884	0,00
32423	0 / 0,000 / 0,000	0,00
32422	0 / 0,000 / 0,000	0,00
16354	28 / 94,105 / 94,175	0,00
5	gras	1,00
1	gras	1,00
		1,00
		1,00
1		1,00
34006	0 / 0,000 / 0,000	0,50
34007	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33456	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33002	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33003	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33004	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33017	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33018	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33027	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33010	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33030	0 / 0,000 / 0,000	0,50
32405	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33476	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33026	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33029	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33015	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33033	0 / 0,000 / 0,000	0,50

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
32393	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33005	0 / 0,000 / 0,000	0,50
32394	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33031	0 / 0,000 / 0,000	0,50
34011	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33032	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33011	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33475	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33014	0 / 0,000 / 0,000	0,50
34010	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33019	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33466	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33021	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33013	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33020	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33028	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33012	0 / 0,000 / 0,000	0,50
32391	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33001	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33016	0 / 0,000 / 0,000	0,50
32392	0 / 0,000 / 0,000	0,50
34009	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33024	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33025	0 / 0,000 / 0,000	0,50
		1,00
1	verharding	0,00
2	verharding	0,00
3	verharding	0,00
4	verharding	0,00
5	verharding	0,00
7	verharding	0,00
		0,00
21	verharding	0,00
23	verharding	0,00
25	verharding	0,00

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	bestaand gebouw	29,00	1,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	bestaand gebouw	14,00	1,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	bestaand gebouw	40,00	1,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	bestaand gebouw	17,50	1,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	bestaand gebouw	14,00	1,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	bestaand gebouw	16,00	1,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	bestaand gebouw	14,00	1,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	bestaand gebouw	12,00	1,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	bestaand gebouw	35,00	1,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bestaand gebouw	20,00	1,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bestaand gebouw	20,00	1,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bestaand gebouw	14,00	1,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bestaand gebouw	8,00	1,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bestaand gebouw	10,00	1,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bestaand gebouw	5,00	1,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bestaand gebouw	21,50	1,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bestaand gebouw	13,00	1,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	bestaand gebouw	4,00	1,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bestaand gebouw	7,00	1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bestaand gebouw	3,75	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	bestaand gebouw	8,00	1,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bestaand gebouw	7,50	1,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	bestaand gebouw	7,50	1,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bestaand gebouw	8,00	1,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	bestaand gebouw	8,00	1,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bestaand gebouw	10,50	1,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	bestaand gebouw	10,50	1,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bestaand gebouw	10,50	1,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bestaand gebouw	10,50	1,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	bestaand gebouw	10,50	1,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bestaand gebouw	10,50	1,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bestaand gebouw	10,50	1,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bestaand gebouw	10,50	1,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	bestaand gebouw	10,50	1,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	bestaand gebouw	12,00	1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	bestaand gebouw	12,00	1,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37	bestaand gebouw	3,50	1,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	bestaand gebouw	3,50	1,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	bestaand gebouw	3,50	1,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	bestaand gebouw	6,00	1,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	bestaand gebouw	7,00	1,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	bestaand gebouw	19,00	1,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	bestaand gebouw	17,50	1,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	bestaand gebouw	7,00	1,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	bestaand gebouw	1,50	1,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	bestaand gebouw	2,75	1,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	bestaand gebouw	16,00	1,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	bestaand gebouw	20,00	1,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	bestaand gebouw	14,60	2,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	bestaand gebouw	6,78	1,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	bestaand gebouw	22,25	1,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	bestaand gebouw	22,25	1,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	bestaand gebouw	10,00	2,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	bestaand gebouw	8,00	2,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	bestaand gebouw	8,00	2,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	bestaand gebouw	8,00	2,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	bestaand gebouw	8,00	2,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	bestaand gebouw	8,00	2,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	bestaand gebouw	6,80	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bestaand gebouw	6,80	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	bestaand gebouw	6,80	2,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	bestaand gebouw	6,80	2,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	bestaand gebouw	8,00	2,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	bestaand gebouw	7,00	2,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	bestaand gebouw	3,70	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	bestaand gebouw	7,28	1,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	bestaand gebouw	17,00	1,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	bestaand gebouw	6,00	1,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	bestaand gebouw	6,00	1,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	bestaand gebouw	12,00	1,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	bestaand gebouw	12,50	1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	bestaand gebouw	8,75	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
73	bestaand gebouw	8,75	1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	bestaand gebouw	7,75	1,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	bestaand gebouw	7,75	1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	bestaand gebouw	7,75	1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	bestaand gebouw	7,75	1,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	bestaand gebouw	8,85	1,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	bestaand gebouw	8,85	1,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	bestaand gebouw	8,00	2,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	bestaand gebouw	5,75	1,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	bestaand gebouw	6,00	2,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	bestaand gebouw	7,00	2,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	bestaand gebouw	8,00	2,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	bestaand gebouw	8,00	2,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	bestaand gebouw	8,00	2,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	bestaand gebouw	8,00	1,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	bestaand gebouw	8,00	1,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	bestaand gebouw	8,00	1,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	bestaand gebouw	8,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	bestaand gebouw	8,00	2,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	bestaand gebouw	8,00	2,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	bestaand gebouw	8,00	2,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	bestaand gebouw	8,00	2,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	bestaand gebouw	8,00	2,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	bestaand gebouw	8,00	2,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	bestaand gebouw	6,00	1,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	bestaand gebouw	8,00	2,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bestaand gebouw	8,00	2,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	bestaand gebouw	8,00	2,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	bestaand gebouw	8,00	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	bestaand gebouw	8,00	1,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	bestaand gebouw	8,00	2,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	bestaand gebouw	8,00	1,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	bestaand gebouw	8,00	1,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	bestaand gebouw	8,00	1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	bestaand gebouw	3,53	1,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	bestaand gebouw	8,00	1,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
109	bestaand gebouw	12,00	1,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	bestaand gebouw	9,08	2,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	bestaand gebouw	7,46	2,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	bestaand gebouw	5,23	2,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	bestaand gebouw	11,63	2,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	bestaand gebouw	6,00	2,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	bestaand gebouw	16,41	2,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	bestaand gebouw	14,61	1,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	bestaand gebouw	14,37	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	bestaand gebouw	13,42	1,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	bestaand gebouw	6,48	1,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	bestaand gebouw	10,23	1,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	bestaand gebouw	3,59	1,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	bestaand gebouw	3,62	1,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	bestaand gebouw	5,25	1,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	bestaand gebouw	8,03	1,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	bestaand gebouw	8,03	1,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	bestaand gebouw	8,03	1,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	bestaand gebouw	2,41	1,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	bestaand gebouw	2,41	1,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	bestaand gebouw	2,41	1,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	bestaand gebouw	8,03	1,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	bestaand gebouw	8,03	1,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	bestaand gebouw	8,43	1,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	bestaand gebouw	8,43	1,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	bestaand gebouw	7,23	1,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	bestaand gebouw	7,74	1,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	bestaand gebouw	7,74	1,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	bestaand gebouw	7,87	1,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	bestaand gebouw	7,87	1,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	bestaand gebouw	7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	bestaand gebouw	7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	bestaand gebouw	7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	bestaand gebouw	7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	bestaand gebouw	7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	bestaand gebouw	7,55	1,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
145	bestaand gebouw	8,39	1,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	bestaand gebouw	6,92	1,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	bestaand gebouw	9,18	1,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	bestaand gebouw	9,02	1,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	bestaand gebouw	16,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	bestaand gebouw	11,97	0,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	bestaand gebouw	11,97	0,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	bestaand gebouw	6,86	1,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	bestaand gebouw	7,65	1,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	bestaand gebouw	7,65	1,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	bestaand gebouw	9,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	bestaand gebouw	9,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	bestaand gebouw	7,89	1,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	bestaand gebouw	7,47	1,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	bestaand gebouw	10,32	1,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	bestaand gebouw	9,84	1,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	bestaand gebouw	9,46	1,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	bestaand gebouw	8,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	bestaand gebouw	12,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	bestaand gebouw	10,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	bestaand gebouw	11,68	0,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	bestaand gebouw	12,73	0,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	bestaand gebouw	9,13	1,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	bestaand gebouw	9,13	1,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	bestaand gebouw	9,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	bestaand gebouw	11,93	1,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	bestaand gebouw	12,87	1,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	bestaand gebouw	12,22	1,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	bestaand gebouw	11,88	1,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	bestaand gebouw	13,36	1,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	bestaand gebouw	10,10	1,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	bestaand gebouw	13,02	1,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	bestaand gebouw	12,37	1,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	bestaand gebouw	8,00	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	bestaand gebouw	8,00	1,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	bestaand gebouw	8,00	1,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
181	bestaand gebouw	8,00	1,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	bestaand gebouw	8,00	2,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	bestaand gebouw	8,00	1,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	bestaand gebouw	8,00	2,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	bestaand gebouw	8,00	2,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	bestaand gebouw	8,00	2,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	bestaand gebouw	8,00	2,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	bestaand gebouw	8,00	2,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	bestaand gebouw	32,20	2,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	bestaand gebouw	15,00	2,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	bestaand gebouw	16,00	2,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	bestaand gebouw	8,00	2,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	bestaand gebouw	8,00	2,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	bestaand gebouw	8,00	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	bestaand gebouw	8,00	2,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	bestaand gebouw	8,00	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	bestaand gebouw	8,00	2,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	nieuwbouw	10,00	2,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	optopping	35,20	2,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
1		1

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
556	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1140	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
949	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1573	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1575	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1578	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2096	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2594	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2830	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2927	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3276	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5026	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5341	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4863	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2594	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2927	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5341	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
4946		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5012		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2827		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048		--	6,50	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1576		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4872		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2592		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4760		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4755		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1560		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1993		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
4946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4872	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2592	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4760	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4755	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1560	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
33008	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
32420	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	10,15
15877	28 / 92,806 / 92,884 (Links)	--
10692	28 / 92,884 / 93,087 (Links)	--
18342	28 / 93,179 / 93,428 (Links)	--
22954	28 / 93,088 / 93,177 (Links)	--
13153	28 / 93,505 / 93,628 (Links)	--
17518	28 / 93,482 / 93,505 (Links)	--
15408	28 / 93,425 / 93,428 (Links)	--
13095	28 / 93,628 / 93,645 (Links)	--
15222	28 / 93,428 / 93,482 (Links)	--
16762	28 / 93,728 / 94,127 (Links)	--
17303	28 / 93,645 / 93,703 (Links)	--
15208	28 / 93,703 / 93,728 (Links)	--
16043	28 / 94,127 / 94,176 (Links)	--
17319	28 / 94,241 / 94,280 (Links)	--
17527	28 / 94,280 / 94,610 (Links)	--
13162	28 / 94,610 / 94,654 (Links)	--
17354	28 / 94,176 / 94,241 (Links)	--
17323	28 / 94,654 / 95,191 (Links)	--
33008	28 / 92,806 / 92,884 (Links) (Links)	1,80
33008	28 / 92,884 / 93,087 (Links) (Links)	1,80
33008	28 / 93,179 / 93,428 (Links) (Links)	1,80
33008	28 / 93,088 / 93,177 (Links) (Links)	1,80
33008	28 / 93,505 / 93,628 (Links) (Links)	1,80
33008	28 / 93,425 / 93,428 (Links) (Links)	--
33008	28 / 93,628 / 93,645 (Links) (Links)	1,80
33008	28 / 93,428 / 93,482 (Links) (Links)	1,80
33008	28 / 93,645 / 93,703 (Links) (Links)	1,80
33008	28 / 93,703 / 93,728 (Links) (Links)	1,80
17323	28 / 94,654 / 95,191 (Links) (Links)	1,80
17527	28 / 94,280 / 94,610 (Links) (Links)	1,80
17319	28 / 94,241 / 94,280 (Links) (Links)	1,80
17354	28 / 94,176 / 94,241 (Links) (Links)	1,80
16043	28 / 94,127 / 94,176 (Links) (Links)	1,80
16762	28 / 93,728 / 94,127 (Links) (Links)	1,80

modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
15763	28 / 94,653 / 95,193 (Rechts)	--
15915	28 / 94,609 / 94,653 (Rechts)	--
12949	28 / 94,273 / 94,609 (Rechts)	--
14530	28 / 94,238 / 94,273 (Rechts)	--
12259	28 / 94,200 / 94,238 (Rechts)	--
13147	28 / 94,019 / 94,200 (Rechts)	--
13147	28 / 94,019 / 94,200 (Rechts)	--
15764	28 / 93,727 / 94,019 (Rechts)	--
12255	28 / 93,703 / 93,727 (Rechts)	--
16112	28 / 93,679 / 93,703 (Rechts)	--
17314	28 / 93,629 / 93,679 (Rechts)	--
13116	28 / 93,505 / 93,629 (Rechts)	--
17309	28 / 93,500 / 93,505 (Rechts)	--
12413	28 / 93,369 / 93,500 (Rechts)	--
5381	28 / 93,165 / 93,369 (Rechts)	--
4273	28 / 93,070 / 93,165 (Rechts)	--
4078	28 / 92,996 / 93,070 (Rechts)	--
20696	28 / 92,885 / 92,996 (Rechts)	--
31090	28 / 92,807 / 92,885 (Rechts)	--
33009	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	10,27
32411	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
15763	28 / 94,653 / 95,193 (Rechts) (Rechts)	1,80
15915	28 / 94,609 / 94,653 (Rechts) (Rechts)	1,80
12949	28 / 94,273 / 94,609 (Rechts) (Rechts)	1,80
14530	28 / 94,238 / 94,273 (Rechts) (Rechts)	1,80
12259	28 / 94,200 / 94,238 (Rechts) (Rechts)	1,80
13147	28 / 94,019 / 94,200 (Rechts) (Rechts)	1,80
13147	28 / 94,019 / 94,200 (Rechts) (Rechts)	1,80
12413	28 / 93,369 / 93,500 (Rechts) (Rechts)	1,80
5381	28 / 93,165 / 93,369 (Rechts) (Rechts)	1,80
4273	28 / 93,070 / 93,165 (Rechts) (Rechts)	1,80
5341	(Rechts)	1,80
20696	28 / 92,885 / 92,996 (Rechts) (Rechts)	1,80
31090	28 / 92,807 / 92,885 (Rechts) (Rechts)	1,80
33009	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Rechts)	1,80
32411	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Rechts)	1,80

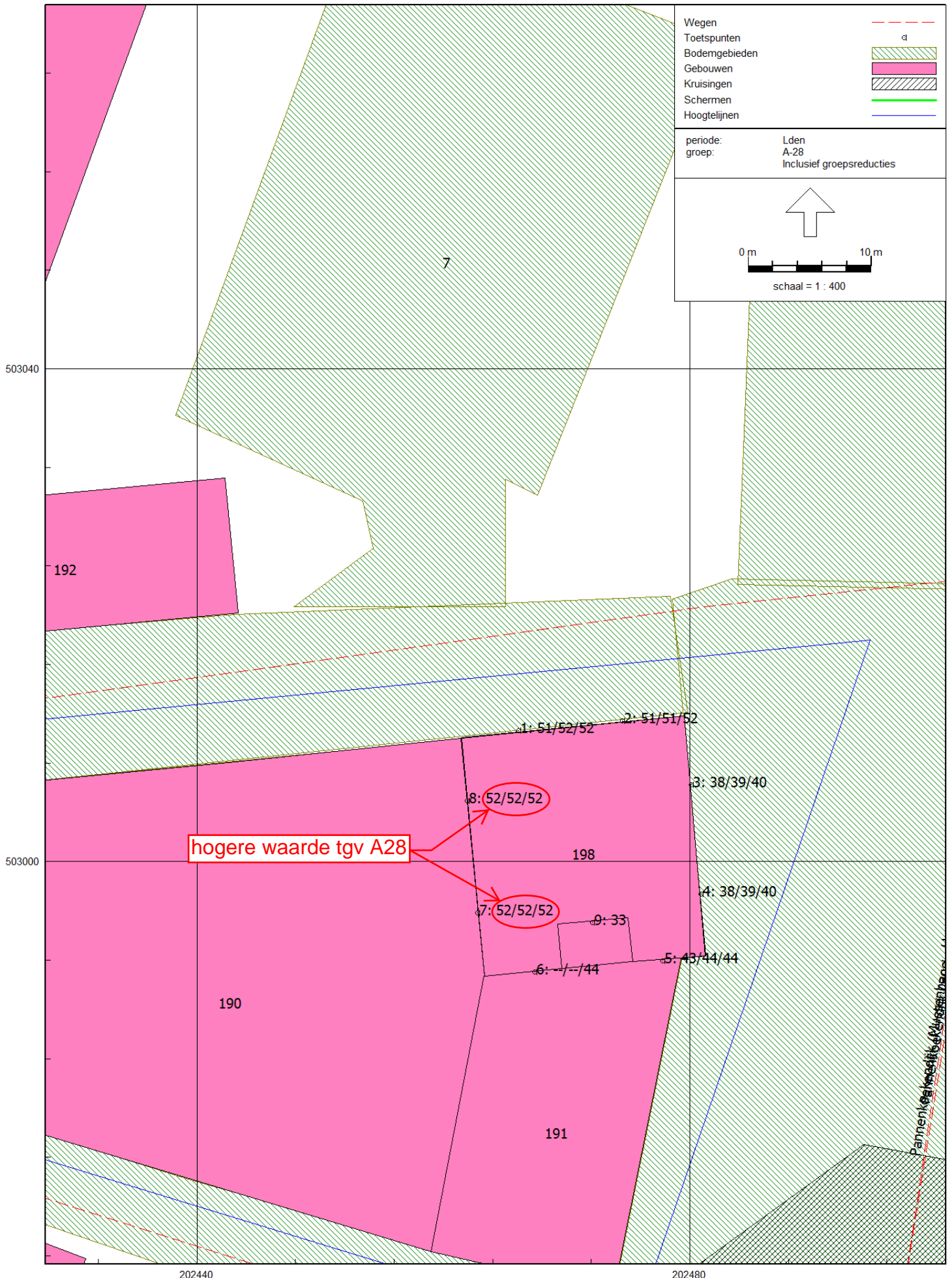
modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

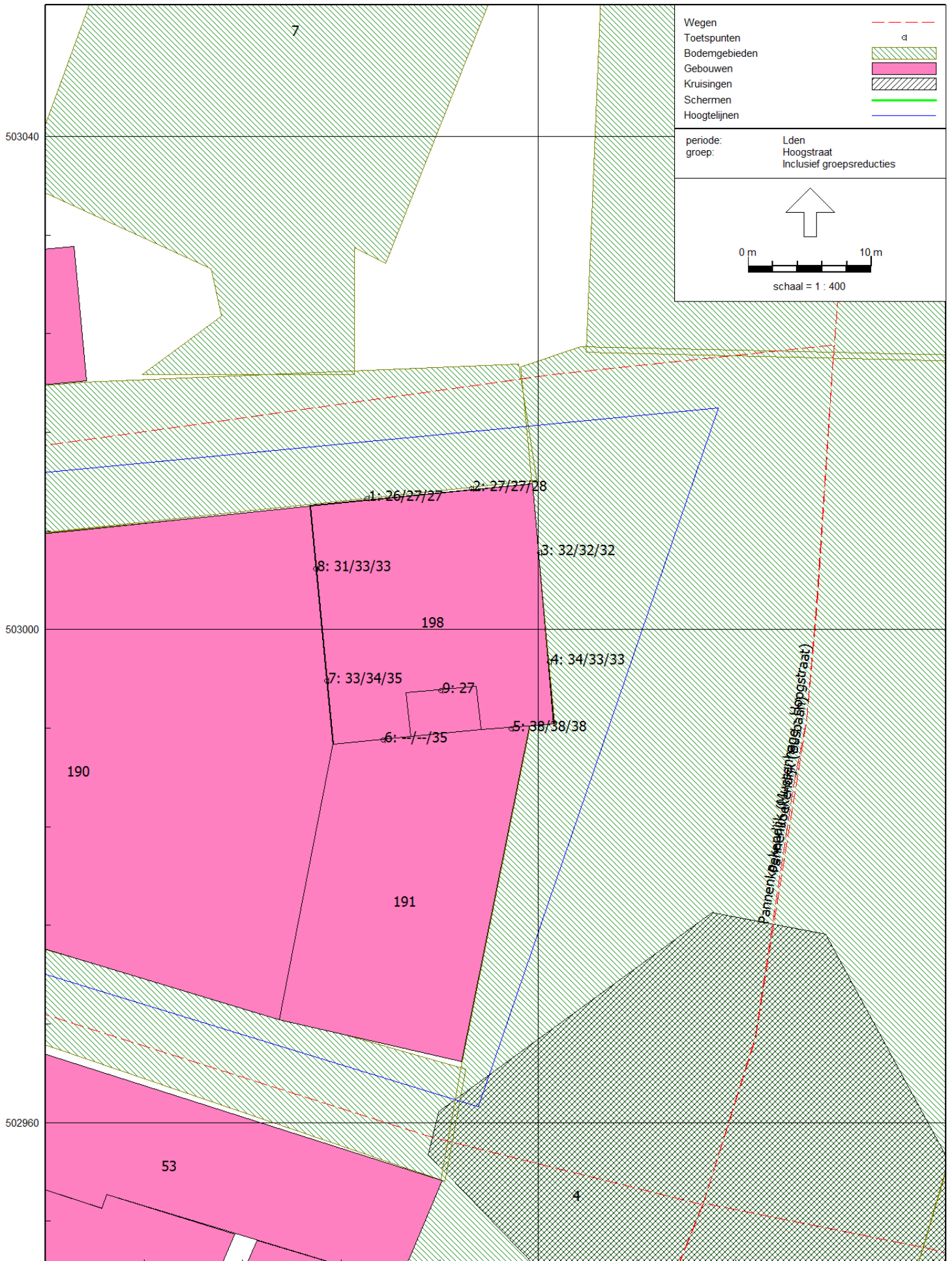
Naam	Omschr.	ISO_H
		2,20

5 apr 2018, 12:17

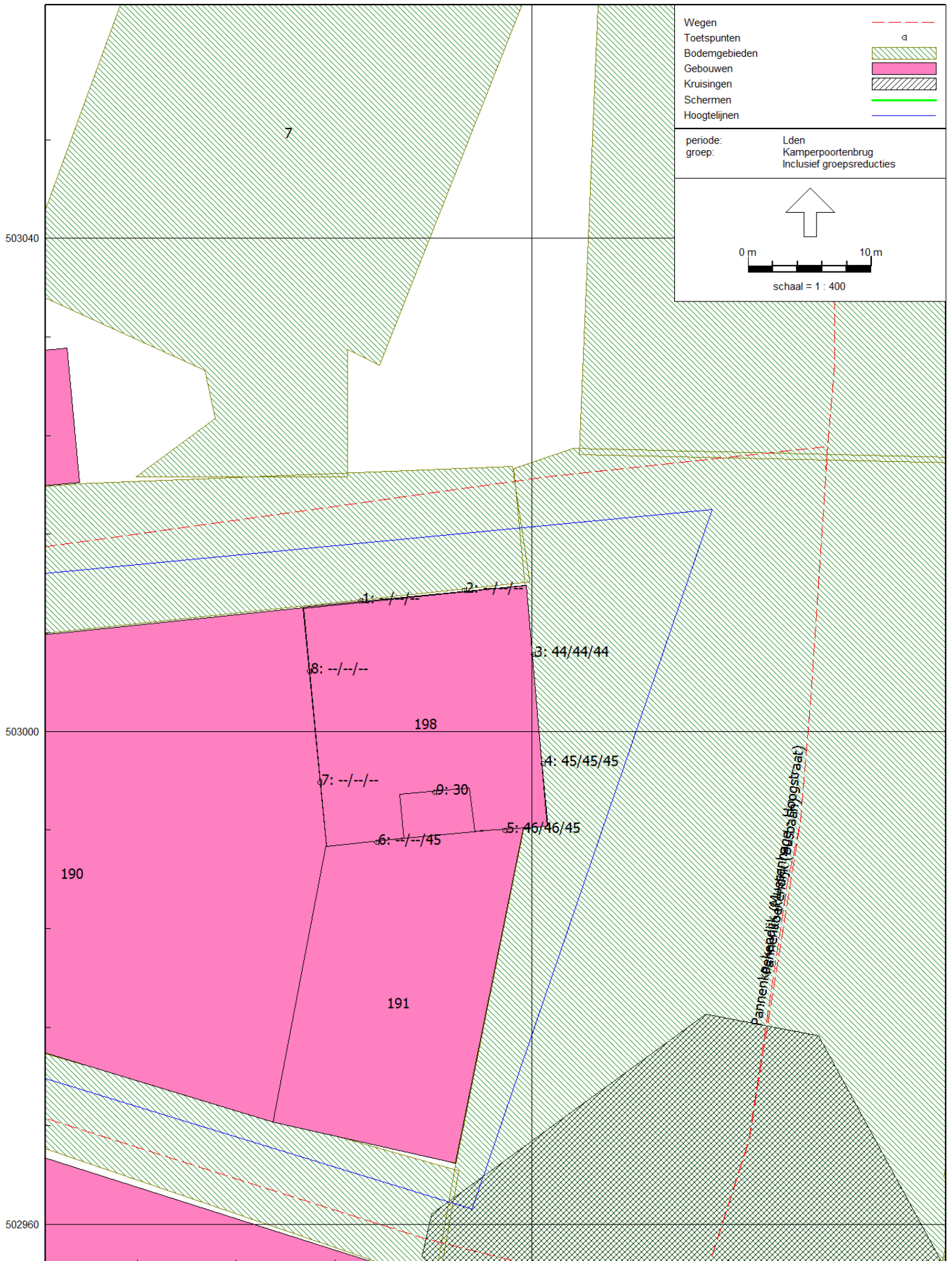
geluidbelasting A-28 incl 2 dB aftrek op 26.5/29.5/32.5 m hoogte



geluidbelasting Hoogstraat incl 5 dB aftrek op 26.5/29.5/32.5 m hoogte

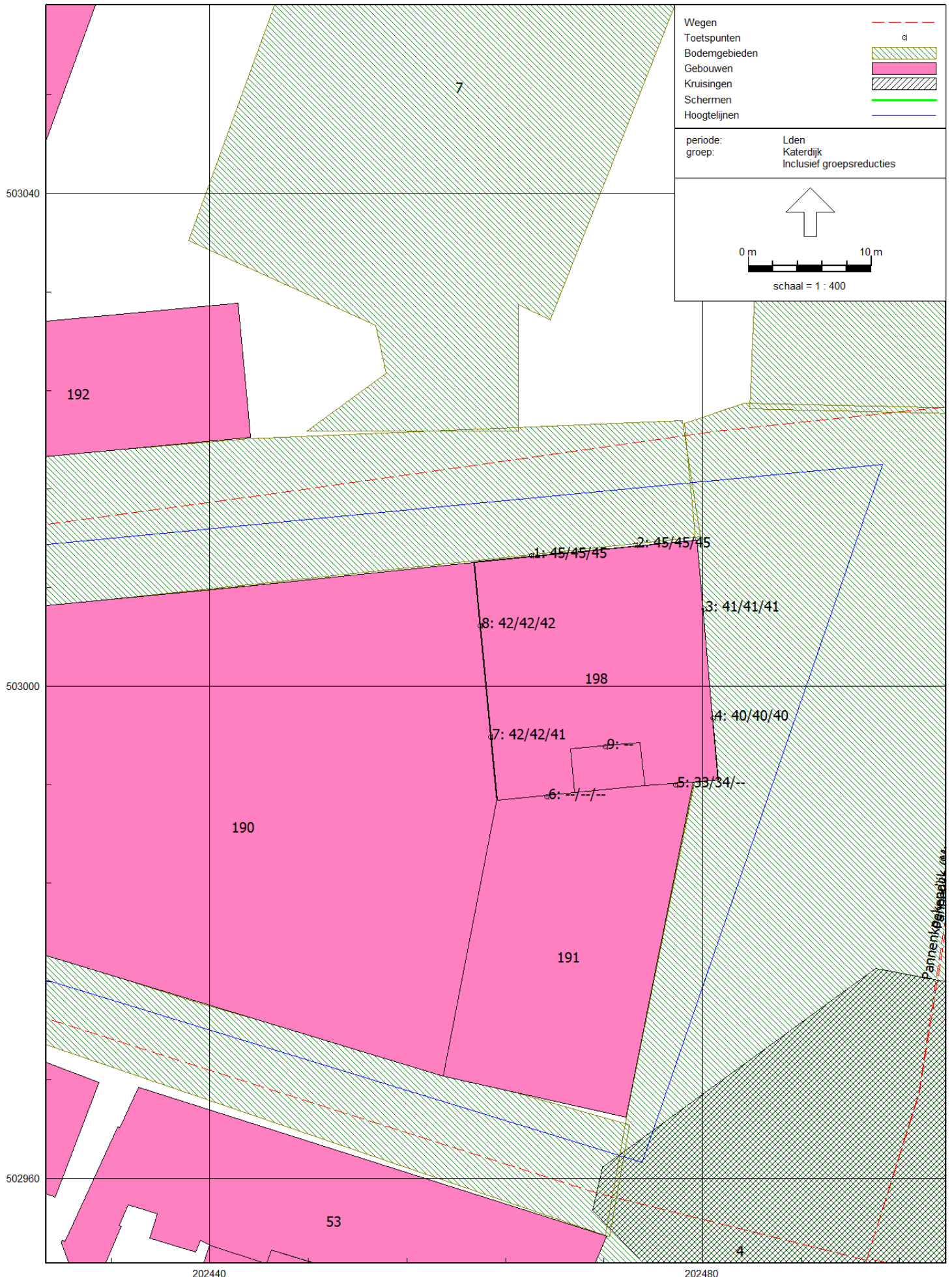


geluidbelasting Kamperpoortenbrug incl 5 dB aftrek op 26.5/29.5/32.5 m hoogte

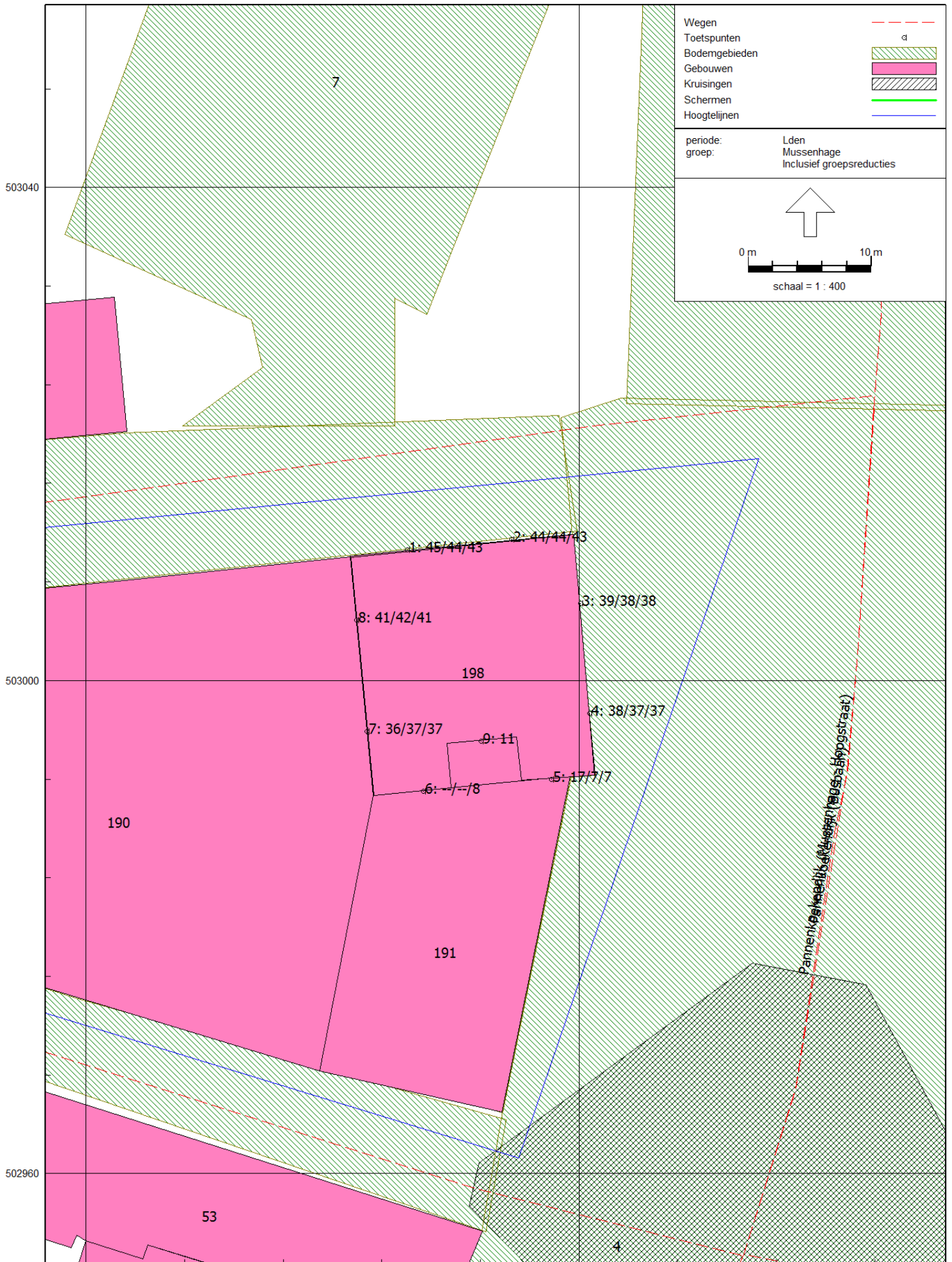


5 apr 2018, 12:21

geluidbelasting Katerdijk incl 5 dB aftrek op 26.5/29.5/32.5 m hoogte

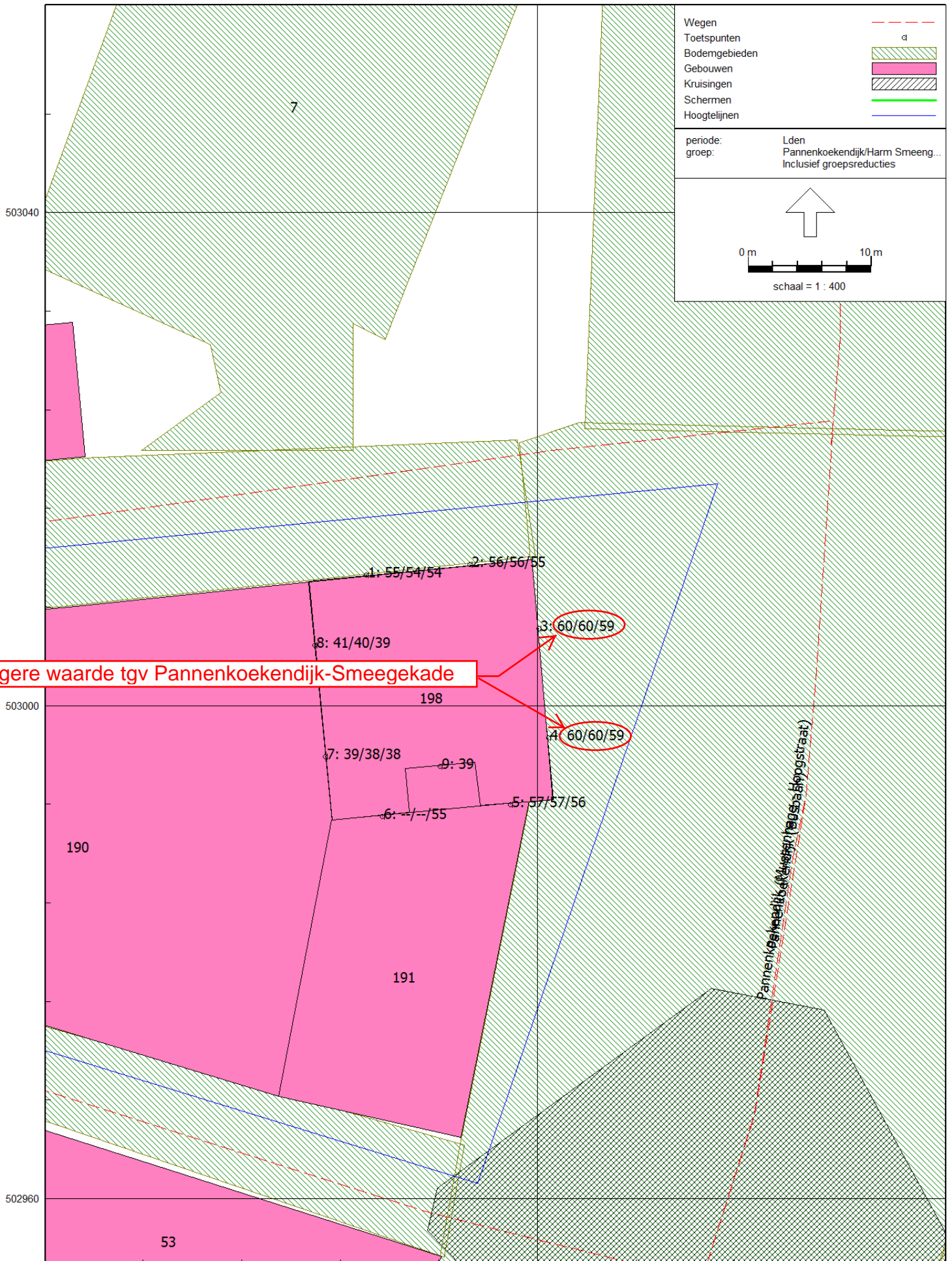


geluidbelasting Mussenhage incl 5 dB aftrek op 26.5/29.5/32.5 m hoogte



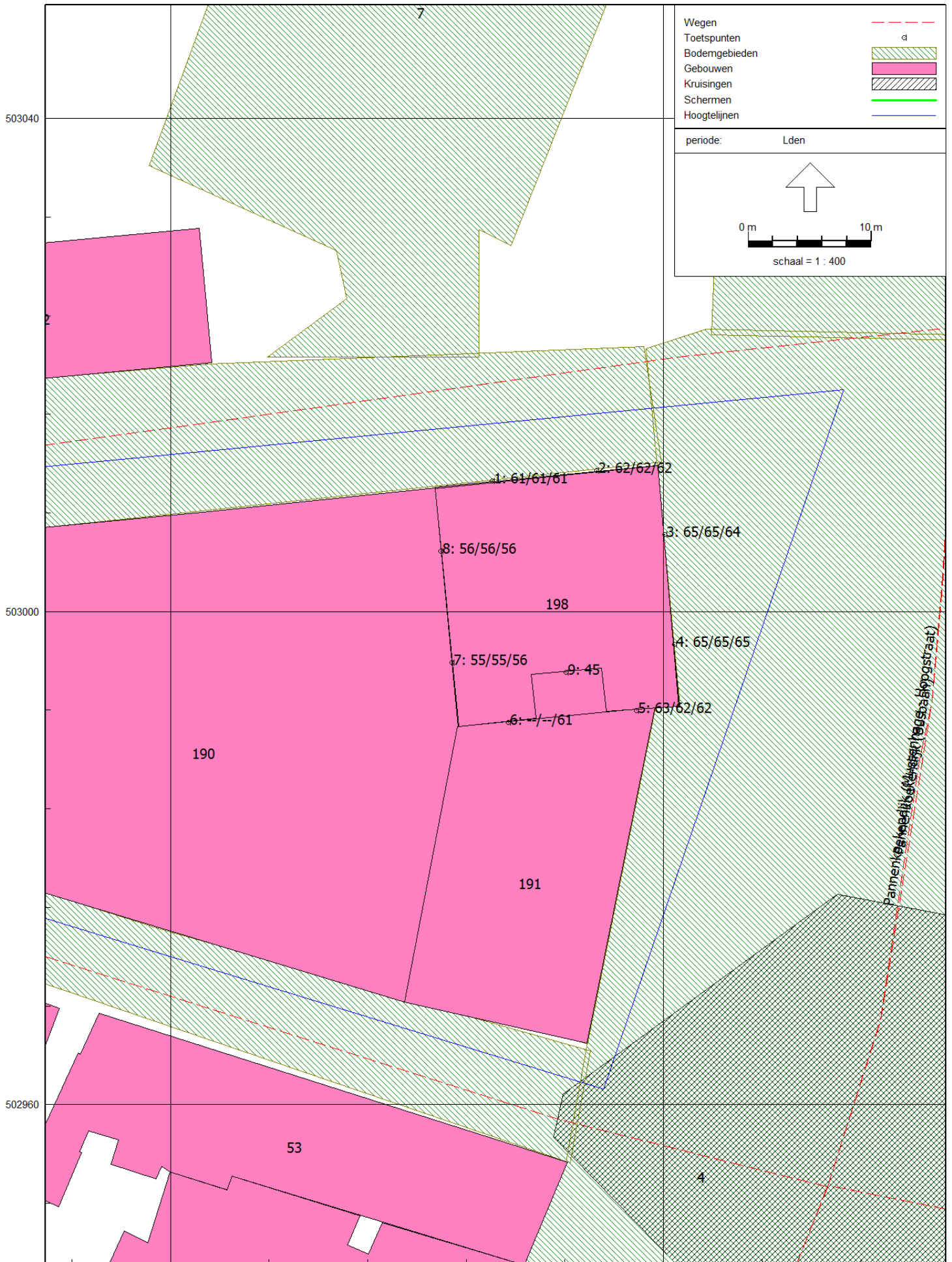
5 apr 2018, 12:33

geluidbelasting Pannenkoekdijk-H.Smeengekade incl 5 dB aftrek op 26.5/29.5/32.5 m hoogte



hogere waarde tgv Pannenkoekdijk-Smeengekade

cumulatieve geluidbelasting excl aftrek op 26.5/29.5/32.5 m hoogte



1 oktober 2018

bestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening

1 oktober 2018

bestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening

REGELS

1 oktober 2018

bestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

In deze regels wordt verstaan onder:

1.1 plan:

het bestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening met identificatienummer NL.IMRO.0193.BP17025-0004 van de gemeente Zwolle;

1.2 bestemmingsplan:

de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en de daarbij behorende bijlagen;

1 oktober 2018

bestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening

Artikel 2 Verwijzing

De regels van het bestemmingsplan "Kamperpoort, Kop Hoogstraat" van de gemeente Zwolle, zoals vastgesteld door de gemeenteraad op 3 april 2017, nr. 20170403-32758 zijn van toepassing.

1 oktober 2018

bestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Gemengd

De regels van het bestemmingsplan "Kamperpoort, Kop Hoogstraat" van de gemeente Zwolle, zoals vastgesteld door de gemeenteraad op 3 april 2017, nr. 20170403-32758 zijn van toepassing. Zie artikel Gemengd.

1 oktober 2018

bestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening

Artikel 4 Verkeer - Erftoegangsweg

De regels van het bestemmingsplan "Kamperpoort, Kop Hoogstraat" van de gemeente Zwolle, zoals vastgesteld door de gemeenteraad op 3 april 2017, nr. 20170403-32758 zijn van toepassing. Zie artikel Verkeer - Erftoegangsweg.

1 oktober 2018

bestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening

Artikel 5 Waarde - Archeologie

De regels van het bestemmingsplan "Kamperpoort, Kop Hoogstraat" van de gemeente Zwolle, zoals vastgesteld door de gemeenteraad op 3 april 2017, nr. 20170403-32758 zijn van toepassing. Zie artikel Waarde - Archeologie.

1 oktober 2018

bestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening

Artikel 6 Waterstaat - Waterkering

De regels van het bestemmingsplan "Kamperpoort, Kop Hoogstraat" van de gemeente Zwolle, zoals vastgesteld door de gemeenteraad op 3 april 2017, nr. 20170403-32758 zijn van toepassing. Zie artikel Waterstaat - Waterkering.

1 oktober 2018

bestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 7 Algemene aanduidingsregels vrijwaringszone - dijk

De regels van het bestemmingsplan "Kamperpoort, Kop Hoogstraat" van de gemeente Zwolle, zoals vastgesteld door de gemeenteraad op 3 april 2017, nr. 20170403-32758 zijn van toepassing. Zie artikel Algemene aanduidingsregels vrijwaringszone - dijk.

1 oktober 2018

bestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening

Hoofdstuk 4 Overgangs-en slotregels

Artikel 8 Slotregel

Het plan wordt aangehaald als:

bestemmingsplan Kamperpoort, Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening.

Deze regels worden aangehaald als:

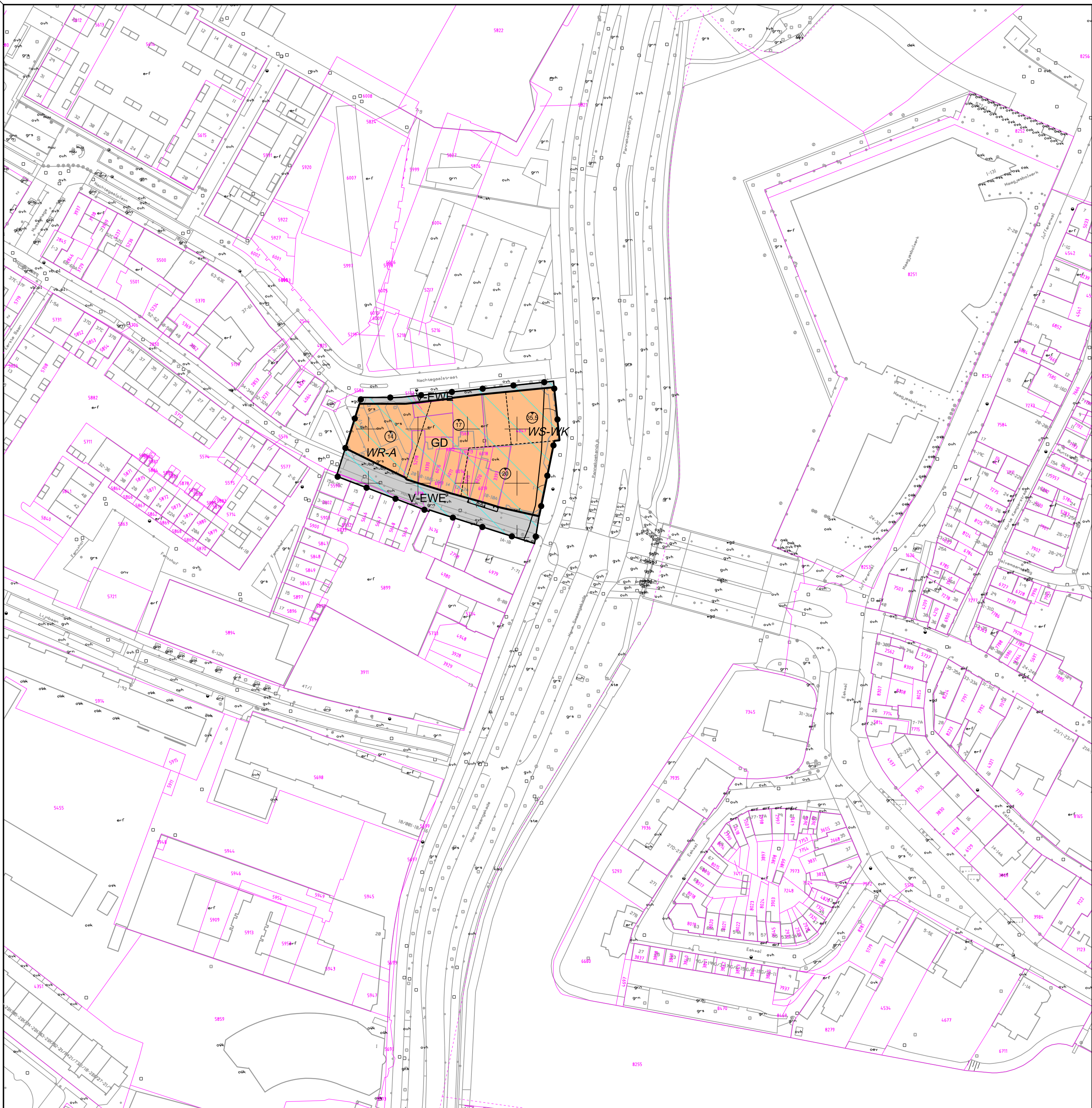
Regels van het bestemmingsplan 'Kamperpoort, Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening'.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Zwolle in de vergadering

van nummer

drs. H.J. Meijer, voorzitter,

drs. A.B.M. ten Have, griffier,



LEGENDA

- Plangebied
 - Plangebiedgrens
- Bestemmingen
 - GD Gemengd
 - V-EWE Verkeer - Erftoegangsweg
- Dubbelbestemmingen
 - WR-A Waarde - Archeologie
 - WS-WK Waterstaat - Waterkering
- Gebiedsaanduidingen
 - vrijwaringszone - dijk
- Functieaanduidingen
 - (os) ontsluiting
- Bouwvlak
 - bouwvlak
- Maatvoeringaanduidingen
 - maatvoeringsvlak
 - maximum bouwhoogte (m)

VERKLARING

- topografische gegevens van de bestaande bebouwing met huisnummers
- kadastrale grenzen en perceelnummers
- kadastrale sectiegrens

Bronhouder: Gemeente Zwolle	Schaal: 1 : 1000	Formaat: A2	Bestandsnaam: BP17025-0004.pdf	N ↑
Planjurist: E.H. Horsman	Getekend door: J.F.G. Grobbe	Datum: 01-10-2018	Bladnr: 1 van 1	Vaststellingsbesluit: vb_NL.IMRO.0193.BP17025-0004.pdf

Bestemmingsplan Kamperpoort,
 Kop Hoogstraat, 1e partiële herziening
 NL.IMRO.0193.BP17025-0004
 Vastgesteld



Zwolle