Voorzitter,

Graag wil onze fractie opnieuw aandacht vragen voor de verkeersveiligheid aan de Belvedèrelaan in Stadshagen en dan meer specifiek voor de kruising bij het Twistvlietpad.

Onze fractie constateert na verschillende signalen van wijkbewoners en eigen bevindingen dat de verkeersveiligheid op deze kruising helaas niet verbeterd is. Dit alles ondanks de getroffen maatregelen, zoals stopborden en hagen die kort gehouden worden. Wijkbewoners constateren nog steeds dat sprake is van een zeer onveilige kruising en zien nog regelmatig (bijna-)ongelukken, als gevolg van het feit dat automobilisten het stopteken dikwijls negeren en juist stevig doorrijden over de kruising. Het behoeft geen betoog meer dat de onoverzichtelijkheid van de kruising, gecombineerd met hard rijden, tot zeer verkeersonveilige situaties leidt.

Het behoeft ook geen verder betoog dat onze fractie zich realiseert dat de wethouder een breed scala aan maatregelen heeft verkend in de hoop dat het een verbetering van de situatie zou opleveren. Wij realiseren ons ook dat de wethouder niet verantwoordelijk kan worden gehouden voor het negeren van verkeersregels van burgers. Wij achten de wethouder echter wel verantwoordelijk voor het veilig inrichten van verkeersgebieden en dat op evident onveilige locaties als deze zichtbare adequate maatregelen worden getroffen .

De wethouder heeft voor de zomer de toezegging gedaan met een evaluatie van de tot nu toe getroffen maatregelen te komen. De aanleiding van deze mondelinge vragen op dit moment is tweeledig:
- er is onlangs een klankbordgroeplid opgestapt uit onvrede over de maatregelen die worden voorbereid, die zouden in zijn ogen niet leiden tot een beduidend veiliger verkeerssituatie;
- naar aanleiding van de beantwoording van de art.45 vragen van de D66 fractie en diverse andere fracties in deze raad is toegezegd dat na drie maanden een evaluatie wordt gegeven van de reeds ingestelde maatregelen.

Er zijn inmiddels drie maanden verstreken. Onze fractie is van mening dat het nu tijd is voor een direct werkende, op die locatie passende maatregel, in plaats van nog een evaluatie.

Wij willen de wethouder daarom vragen:
- heeft u verkend of verkeerslichten op deze kruising misschien wel de meest adequate maatregel zijn?
- als verkeerslichten niet de meest adequate maatregel zijn, dan vragen wij u om met spoed een minstens even veilig alternatief te bieden.

We realiseren ons dat reguleren niet meteen on top of mind ligt als je het over het DNA van D66 hebt. Op dit moment hebben echter andere D66 kenmerken de bovenhand, namelijk duidelijke regels en daadkrachtig handelen. Onze fractie wenst niet langer een afwachtende houding in deze en verzoekt de wethouder om nu in actie te komen en passende maatregelen te treffen op deze verkeerslocatie.

Namens de fractie van D66,

Claudia van Bruggen