

## MONDELINGE VRAGEN

### Veilige loopstroom van station naar Campus

Enkele weken geleden begon het nieuwe schooljaar voor de basisscholen en de scholen voor het voortgezet onderwijs. Inmiddels zijn ook de MBO- en HBO-instellingen in Zwolle allemaal begonnen. Graag verwelkomen wij alle nieuwe studenten in Zwolle!

Met de start van het nieuwe onderwijsjaar, is ook de loopstroom van studenten tussen het station en de Campus weer op gang gekomen. In de spitsmomenten, met name in de ochtend, veroorzaakt deze loopstroom regelmatig gevaarlijke verkeerssituaties.

Bij de oversteekpunten op de Koggelaan en de Pilotenlaan ontstaan gevaarlijke situaties wanneer studenten massaal blijven oversteken zonder zich iets gelegen te laten aan de voorrangsregels. Bij de Lünertunnel ontstaan gevaarlijke situaties wanneer studenten het fietspad ook als voetpad gebruiken. Ouders met kinderen op kleine fietsjes moeten zich daar tussendoor een weg zien te banen op weg naar hun basisschool of kinderopvang.

Deze situaties zijn niet nieuw. Ze zijn bekend. Een structurele oplossing wordt gezocht in het kader van de ontwikkeling van de Spoorzone. De ChristenUnie vindt het van belang dat in de tussentijd ook wordt gewerkt aan verkeersveilige situaties en daarbij zou ons inziens zoveel mogelijk het zelfregulerend vermogen van de studenten moeten worden aangesproken.

Daarom stellen we de volgende vragen:

1. Herkent het college de omschreven onveilige verkeerssituaties?
2. Wat is de huidige stand van zaken met betrekking tot het zoeken van een structurele oplossing binnen de ontwikkeling van de Spoorzone?
3. Bent u met ons van mening dat ook in de tussentijd moet worden gewerkt aan verkeersveilige situaties op de genoemde locaties? En bent u bereid om daartoe met de betreffende onderwijsinstellingen en studenten in gesprek te gaan om te zoeken naar een aanpak waarbij het zelfregulerend vermogen zoveel mogelijk wordt aangesproken? Een mogelijke oplossing zou wellicht kunnen zijn dat studenten bij toerbeurt worden ingezet om de loopstroom tussen station en campus te begeleiden, permanent dan wel in een beperkte periode direct na de vakanties. Ook zouden de onderwijsinstellingen op verzoek van de gemeente in de weken direct na de vakanties expliciet aandacht kunnen besteden aan een veilige loopstroom van de studenten. Waarschijnlijk hebben de onderwijsinstellingen en studenten zelf nog veel meer/betere ideeën om de verkeersparticipatie veiliger te maken.

ChristenUniefractie