

Informatienota voor de raad

Datum 6 mei 2019

Onderwerp	Beantwoording artikel 45-vragen GroenLinks 'Maximumsnelheid op en binnen de Zwolse Singels van 50 naar 30 km/u'
Versienummer	V3.0

Portefeuillehouder W. Dogger

Informant J. van Doorne
Afdeling Ruimte en Economie / ZWRE
Telefoon 038 498 32 48
Email J.van.Doorne@zwolle.nl
Bijlagen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van artikel 45-vragen van GroenLinks met als onderwerp 'Maximumsnelheid op en binnen de Zwolse Singels van 50 naar 30 km/u'

Datum 6 mei 2019

Kernboodschap

1. *Is het College op de hoogte van de publicatie van de RAI-vereniging over een lagere snelheidsnorm in de bebouwde kom?*

Antwoord:

Ja, het college is hiervan op de hoogte.

2. *Deelt het College de analyse van GroenLinks dat een verlaging van de maximumsnelheid op de Singels zowel de luchtkwaliteit als de verkeersveiligheid ten goede komt?*

Antwoord:

Hoewel de maximum snelheid op de Singels op dit moment formeel 50 km/uur is, blijkt uit GPS-data van autoverkeer dat de gemiddelde snelheid op deze wegen op dit moment al onder de toegestane 50 kilometer per uur ligt. Wij onderschrijven de analyse dat een verlaging van de maximumsnelheid op de Singels een positief effect kan hebben op zowel de luchtkwaliteit als de verkeersveiligheid specifiek op de Singels. Hierbij moet echter ook gekeken en afgewogen worden wat de eventuele consequenties zijn voor de luchtkwaliteit, verkeersintensiteit en verkeersveiligheid op de omliggende wegen of alternatieve routes als gevolg van mogelijk verdrijvingseffect.

3. *Is het College bereid om de mogelijkheden te onderzoeken om de snelheid op de Zwolse Singels te verlagen van 50 naar 30 kilometer per uur?*

Antwoord:

De ambities van de Strategische agenda's van de Spoorzone en de Binnenstad vormen samen met een groot aantal andere reeds vastgestelde beleidsdocumenten het uitgangspunt bij het opstellen van de Mobiliteitsvisie. Het verbinden van Hanzeland/Spoorzone met de Binnenstad en het verbeteren van de leefbaarheid in de Binnenstad zijn belangrijke elementen in de Mobiliteitsvisie.

Dit betekent echter niet dat de maximumsnelheid op de Singels ook automatisch naar 30 km/uur moet. Het is vooral van belang dat de wegen in Zwolle - en in dit specifieke geval de Singels en de wegen in en rondom het centrum - bijdragen aan en passen bij de geformuleerde ambities en visies. Dit betekent dat de inrichting van de wegen overeenkomt met de functies die ze hebben in het huidige en het toekomstige verkeerssysteem van Zwolle en in het verbinden van Hanzeland/Spoorzone met de Binnenstad.

Samengevat zijn wij van mening dat er eerst een algehele visie op mobiliteit voor de stad moet zijn voordat er nieuwe onderzoeken naar concrete (uitvoerings)maatregelen of effecten van het verlagen van de snelheid op de Singels worden opgestart.

Datum 6 mei 2019

Openbaarheid

Deze nota is openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris