

Raadsplein besluitvormend

Datum 6 oktober 2014

onderwerp Beantwoording artikel 45 vragen SP situatie Rodetorenbrug
portefeuillehouder Filip van As
informant Beek, ACW van (Toon) 2456
eenheid/afdeling Expertisecentrum
bijlagen Voorstel: Informatienota beantwoording art 45 vragen SP - onveilige situatie Rode
 Torenbrug
 Bijlage: Vragen SP - onveilige situatie Rode Torenbrug

Voorgesteld besluit raad

Kennis te nemen van de beantwoording van de artikel 45 vragen van de SP inzake onveilige situatie Rodetorenbrug

Informatienota voor de raad

Datum 18 augustus 2014

Ons kenmerk

Onderwerp Beantwoording artikel 45 vragen SP situatie Rodetorenbrug
Versienummer 1

Portefeuillehouder F.M. van As

Informant ACW van Beek
Eenheid/Afdeling ECP
Telefoon 2456
Email acw.van.beek@zwolle.nl
Bijlagen geen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

1 De beantwoording van de artikel 45 vragen van SP inzake onveilige situatie Rodetorenbrug

Datum 29 oktober 2013
Ons kenmerk EC1310-0003

[Toelichting op het voorstel](#)

De SP heeft signalen ontvangen dat de kruising Rodetorenpad met de Jufferenwal als onoverzichtelijk en onveilig wordt ervaren. Het zou onduidelijk zijn wie er voorrang moet verlenen en het zicht zou beperkt worden door de ingang van de parkeergarage en het laden en lossen van vrachtwagens stilstaande bussen.

De fractie van de SP heeft de volgende vragen gesteld:

- 1 Wat is de reden dat de wethouder ervoor heeft gekozen om een onveilig fietskruispunt aan te leggen? Past de aanleg van dit fietskruispunt in de campagne Zwolle fietsstad 2014? Kunt u dit toelichten?*

Antwoord:

De situatie op de kop van de Rodetorenbrug is niet gewijzigd bij de aanleg daarvan. Zowel in de oude als in de nieuwe situatie is het voetgangersgebied. Het Rodetorenpad (Rodetorenbrug) en de Jufferwal tussen de pollers en de Melkmarkt zijn onderdeel van het voetgangersgebied van de binnenstad.

- 2 Welke maatregelen gaat het stadsbestuur nemen om de situatie voor fietsers veiliger te maken eventueel in overlag met de Fietzersbond? Op welke termijn kunnen de verbeteringen in gang gezet worden, zodat de kruising veiliger wordt?*

Antwoord:

De fietsers (net als bussen en bevoorradend verkeer) worden in het voetgangersgebied gedoogd. We verwachten dat het feit dat de kop van de Rodetorenbrug voetgangersgebied is, in de tijd voor de verkeersdeelnemers duidelijker wordt, zeker nadat de nieuwe bushalte op de Pannekoekendijk geopend is en er veel meer voetgangers gebruik zullen maken van de Rodetorenbrug. Ook de te realiseren parkeergarage Katwolderplein zal voor meer voetgangersverkeer op de brug zorgen. Vooralsnog volgen wij de situatie. Komende tijd zal alleen de geleiding voor visueel gehandicapten aangepast worden.

- 3 Is het stadsbestuur bereid om bij komende infrastructurele projecten het perspectief van fietsers zwaarder mee te wegen en niet alleen uit te gaan van het perspectief van het gemotoriseerd vervoer? Kunt u uw antwoord toelichten*

Antwoord:

Het belang van voetgangers en fietsers heeft naar onze mening bij het project Rodetorenbrug voorop heeft gestaan. Er is voor die verkeersdeelnemers een goede oplossing gemaakt. Ook bij andere projecten weegt het belang van voetgangers en fietsers zwaar mee in de te maken keuzes.

Datum 29 oktober 2013
Ons kenmerk EC1310-0003

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw R.E. Riemersma MCM, secretaris