voorstel

Zwolle

Informatienota voor de raad

Datum 7 juni 2019

Onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen D66 misbruik gehandicaptenparkeerkaarten
Versienummer	V1.1

Portefeuillehouder William Dogger

Informant JA Schrooten / H. Lubbers
Afdeling Wijk en Beheermanagement / EC
Telefoon 038 498 4264
Email A.Schrooten@zwolle.nl

Bijlagen 1 Artikel 45 vragen D66 Deelname RDW pilot om misbruik gehandicaptenparkeerkaarten (GPK) tegen te gaan.

Wij stellen u voor kennis te nemen van:
De beantwoording van de artikel 45 vragen van D66 over deelname RDW pilot om misbruik gehandicaptenparkeerkaarten (GPK) tegen te gaan.

Datum 7 juni 2019

Inleiding
De fractie van D66 heeft de volgende vragen gesteld:
Kan de gemeente aangeven:
1. of het fraude, misbruik en diefstal van gehandicaptenparkeerkaarten registreert;
2. of het inzichtelijk heeft of er in de gemeente Zwolle sprake is van (grootsschalige) fraude, misbruik en diefstal van gehandicaptenparkeerkaarten;
3. of er momenteel sprake is van actieve handhaving;
4. hoe het momenteel fraude en misbruik van gehandicaptenparkeerkaarten handhaaft en welke maatregelen het reeds genomen heeft om de kans op oneigenlijk gebruik van de gehandicaptenparkeerkaarten te verminderen;
5. of het voornemens is om deel te nemen aan dit RDW experiment.

De vragen worden als volgt beantwoord:

Algemeen:
Momenteel zijn ca. 1.875 gehandicaptenparkeerkaarten (voor bestuurders, passagiers en instellingen) uitgegeven. De kaart wordt verstrekt naar aanleiding van een ingediende aanvraag, meestal voor de duur van vijf jaar. De regels over de gehandicaptenparkeerkaart zijn gebaseerd op de Wegenverkeerswet. Veel voorkomende gronden voor beëindiging c.q. inname van de gehandicaptenparkeerkaart zijn overlijden en onvoldoende rijvaardigheid. Inwoners die hun kaart verliezen horen dit te melden bij de afdeling Inkomensondersteuning die verantwoordelijk is voor de uitgifte van de gehandicaptenparkeerkaarten.

Vraag 1:
De gemeente heeft geen systeem voor het registreren van fraude, misbruik of diefstal. Diefstal van een gehandicaptenparkeerkaart kan worden aangegeven bij de politie. Zij hebben op dit onderwerp geen actief opsporing- en/of vervolgingsbeleid.

Vraag 2:
Het is moeilijk vast te stellen of er sprake is van fraude of misbruik met gehandicaptenparkeerkaarten. Ook ontbreekt een registratie. Op basis van signalen schatten we dat het op jaarbasis om ca. 50 gevallen gaat.

Vraag 3:
De parkeerhandhaving kan fraude en/of misbruik alleen constateren als een bestuurder van het voertuig wordt aangetroffen op het moment van het feitelijk onjuiste gebruik van een gehandicaptenparkeerkaart. Indien dit wordt geconstateerd wordt de kaart in beslag genomen. Dit gebeurt ca. 3 keer per maand.

Vraag 4:
Naast de inzet van parkeerhandhaving (zie antwoord vraag 3) wordt het proces van afgifte tot en met de handhaving onderzocht op de mogelijkheden om misbruik/fraude verder tegen te gaan. Tevens gaat de gemeente eind van het jaar over tot het systeem van het Rijksdienst voor het Wegverkeer waarbij de gehandicaptenparkeerkaart gekoppeld wordt aan het kenteken. Dit verkleint de kans op fraude/misbruik zodat de kaart alleen gebruikt kan worden voor degene die het echt nodig heeft.

Datum 7 juni 2019

Vraag 5:
Zie antwoord op vraag 4.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris